

物流标准化动态

(2021年5月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国标委下达 2021 年度国家级服务业标准化试点项目
- 01 国标委推动全国专业标准化技术委员会参与技术性贸易措施通报评议工作
- 02 南亚标准化（拉萨）研究中心成立
- 02 国标委批准发布一批重要国家标准

【物流标准动态】

- 03 标准引领下的物流企业成长之路——记《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680）宣贯与实施
- 06 全国物标委召开《通用仓库等级》国家标准预审会议
- 06 全国物标委召开《煤炭内河水运物流服务通用规范》行业标准审查会
- 07 全国物标委冷链物流分技术委员会换届征集委员

【相关标准动态】

- 07 交通运输部就《船舶引航管理规定（修订）（征求意见稿）》公开征求意见
- 08 交通运输部就《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》（征求意见稿）公开征求意见

【相关新闻】

- 08 国务院常务会议部署加强县域商业体系建设
- 10 国务院办公厅印发《强化危险废物监管和利用处置能力改革实施方案》
- 11 国务院办公厅印发《全面加强药品监管能力建设的实施意见》
- 12 7 部门联合印发《商品市场优化升级专项行动计划（2021-2025）》
- 13 3 部门联合开展 2021 年电子商务进农村综合示范工作



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区双营路9号亿达
丽泽中心3层311室

邮编：100071

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775627

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

13 财政部、商务部联合印发《关于进一步加强农产品供应链体系建设的通知》

14 交通运输部：高质量编制实施交通运输“十四五”各项规划

15 商务部公布 2021 年规章立法计划

15 国家发改委运行局召开应急物流体系建设现场交流会

16 商务部有关负责人解读国家级服务业商贸流通标准化专项试点工作

17 “同一个湾区，同一个标准”粤港澳大湾区标准创新研讨会在深圳召开

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-66095342

传真：010-66095342

Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会（TC269/SC4）

秘书长：赵林度

副秘书长：赵绍辉

电话：13911572680

传真：010-68118877

Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与分技术委员会 （TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）

组长：肖邦国

主要联系人：高金

电话：010-65131945 18810807633

传真：010-65131945

Email: xiaobanguo@mpi1972.com

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝皓

电话：021-20590651

传真：021-64745444

电子邮箱: haohao@sspu.edu.cn

【标准化工作动态】

国标委下达 2021 年度国家级服务业标准化试点项目

2021 年 5 月 21 日，国标委发布《国家标准化管理委员会关于下达 2021 年度国家级服务业标准化试点项目的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》中确定了 2021 年度国家级服务业标准化试点项目 126 项，试点项目计划执行时间原则为 2 年，自 2021 年 6 月至 2023 年 6 月。请各有关单位按照《服务业标准化试点实施细则》（国标委服务联〔2009〕47 号）和《国家标准委办公室关于进一步加强国家级服务业标准化试点管理工作的通知》（标委办服务〔2015〕193 号）等规定，加强组织协调、试点建设、中期评估和经验总结，推动服务业标准化试点工作取得成效。

《通知》要求各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团市场监管局（厅、委）加强指导，支持服务业标准化试点创建和宣传工作，传播标准化理念，推广标准化经验。

详情请见：

<http://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/202105/P020210525392946577501.pdf>

（来源：市场监管总局）

国标委推动全国专业标准化技术委员会参与 技术性贸易措施通报评议工作

为在国内国际双循环的新发展格局下，充分发挥全国专业标准化技术委员会在人才、技术以及联系企业紧密等方面的优势与作用，积极应对国外技术性贸易壁垒，国家标准化管理委员会近期印发《关于充分发挥全国专业标准化技术委员会作用推动技术性贸易措施通报评议工作的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》重点聚焦参与技术性贸易措施评议工作、做好技术性贸易措施通报及评议意见答复工作、面向企业开展技术服务、加强技术性贸易措施基础能力建设、及时总结技术性贸易措施通报评议经验等五项具体措施，鼓励、引导全国专业标准化技术委员会参与技术性贸易措施通报评议工作，帮助企业化解贸易摩擦、规避贸易风险、维护正当权益，同时不断提高标准国际化水平，服务高标准市场体系建设。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/bzjss/sjdt/gzdt/202105/t20210514_329457.html

(来源：市场监管总局)

南亚标准化（拉萨）研究中心成立

近日，南亚标准化（拉萨）研究中心（简称南亚拉萨中心）顺利通过国家市场监督管理总局、国家标准技术审评中心组织的专家组验收，正式成为国家级区域标准化研究中心，标志着该中心正式具备了开展南亚国家标准化研究的能力。

据悉，2017年7月，南亚拉萨中心获国家标准委批准筹建。筹建以来，南亚拉萨中心围绕“建设国家面向南亚开放重要通道”重大战略目标，在南亚国家标准化立法、标准体系、标准化重点领域等方面做了大量基础性研究工作。自治区市场监督管理局相关负责人表示，验收通过后，南亚拉萨中心将紧紧围绕服务国家“一带一路”战略需求，继续加大工作力度，加强复合型专业人才培养，加快研究能力提升，不断拓展研究深度和广度，加强研究成果推广和应用，为推动中国标准“走出去”、促进我国与南亚国家经贸健康发展提供强有力的技术支撑，推动“一带一路”不断走深走实。

详情请见：

<http://xz.people.com.cn/n2/2021/0508/c138901-34714534.html>

(来源：人民网)

国标委批准发布一批重要国家标准

据市场监管总局网站2021年5月6日报道：近日，市场监管总局（国家标准委）批准发布215项重要国家标准，涉及农业农村、绿色节能、快递服务、公共安全、体育运动等诸多领域。

在快递服务领域，《快递服务与电子商务信息交换规范》《快递服务制造业仓配信息交换规范》国家标准对于引导企业提升信息化水平，提高生产能力和服务质量，推动快递服务与电子商务、制造业深度融合、协同发展具有重要的意义。

在公共安全领域，《危险货物运输应急救援指南》系列国家标准为危险货物运输事故初

始救援阶段如何及时采取适当的救援措施提供重要的指导和参考，促进和完善我国危险货物运输应急救援标准体系建设，切实保障人民生命财产安全。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/xw/zj/202105/t20210506_329188.html

（来源：市场监管总局）

【物流标准动态】

标准引领下的物流企业成长之路—— 记《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680）宣贯与实施

在北京钓鱼台国宾馆东门，有一座八层的白色办公楼。二十多年前，这里可以用车水马龙来形容，来自全国各地的政府、企业人员进进出出，异常忙碌。这里就是当年在国内很有影响力的国家物资部，随着国家改革的不断深入，物资部又更名为国内贸易部、国内贸易局等。2000年进入新纪元，国内贸易局彻底完成了他的光荣使命，职能分成多块，其中一项就是按照国务院的指示设立中国物流与采购联合会（简称中物联），中物联由此诞生，物资供销人身份开始朝物流人转变。

当时的人们都在说物流、谈物流，物流到底是干什么的？这个问题对今天的小学生来说都能够回答，但在十六七年前，绝大多数的人们对物流都是陌生的。物流市场鱼龙混杂，传统的运输、仓库企业摇身一变，将企业的招牌换一下，就从某某公司改为某某物流企业，但是企业的模式没变，观念依旧，更谈不上服务和体验。各类培训机构、中介机构更是将物流定义的五花八门，极大地扰乱了社会的物流程序。

播种

针对上述行业乱象，刚成立3年的中国物流采购联合会，在国家发改委、国家标准委等部门的支持下，从2003年开始，在行业内开展了广泛调研，取得了大量的行业运营数据，并在此基础上编制完成了物流行业的首项综合型评价指标——《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680），由国家标准委于2005年正式向社会颁布实施。

《物流企业分类与评估指标》的颁布，使物流行业第一次有了自己的综合评价指标，第一次有了物流企业的分类原则，第一次有了物流企业规模划分标准，第一次明确了现代物流企业的核心发展要素。

标准的制定者——中国物流与采购联合会在大量的调研基础上，根据 2003—2005 年期间中国物流行业发展状况，凸显服务这个现代物流核心理念，针对当时社会和政府广泛关注的核心焦点：什么是现代物流？什么样的企业可称之为物流企业？物流企业从服务上可分为几个类别？不同类别的物流企业应提供什么样的服务等，准确定义了物流、物流企业等核心术语，将物流企业科学分为“运输型、仓储型、综合服务型”三种类型，提出了三类物流企业的基本要求，对每一类型的物流企业按企业规模、服务能力分为 1A（最低）至 5A（最高）五个级别，标准可有效帮助物流企业从传统物流向现代物流转型升级，走向规范、科学的发展之路。标准重点对物流企业尤为重要的经营、资产、设备设施、管理服务、人员素质、信息化六个核心要素进行评价。标准的量化指标取值合理，核心要素准确有效，符合行业的发展特点，标准适用范围广，涵盖了当时社会物流领域的所有业务范围。标准正式颁布后，中国物流与采购联合会就依据标准，评估出一批行业领军企业，如中远、中储、中海、安得、中铁、上港集装箱等，A 级物流企业的品牌开始树立。标准发布后得到了全国各省市物流行业协会的积极支持与参与，物流评估网络由此形成，A 级物流企业评估工作的作用、意义、目的也通过全国各省市物流协会向行业广泛传播。



培育

随着国家经济发展脚步的不断加快，A 级物流企业标准的宣贯、推进也在不断地向深度、广度延伸。2009 年，国务院颁布了《物流业调整振兴规划》，极大地促进了物流业平稳较快发展和产业调整，中国物流开始步入黄金发展期。

中国物流与采购联合会为做好评估工作，从 2005 年开始，在国家各级物流主管部门和地方政府的支持下，团结全国各省市自治区物流行业协会，设立了 55 个评估分支机构，培育了近 700 人的专/兼职审核员队伍。到目前为止，共完成了 31 批 7000 余家 A 级物流企业

评估，形成了内地所有省、市、自治区均有 A 级物流企业的态势。

全国各省市为鼓励培育本地区的 A 级物流企业，纷纷出台鼓励发展政策，通过以资金、税收、土地、水电、出行、招投标准入等扶持方式，推动当地的 A 级物流企业成长、壮大，成为各个地方的物流龙头企业。到目前为止，全国有二十多个省、市、自治区出台了惠及 A 级物流企业的各类优惠政策，很多省市将 A 级物流企业培育计划纳入到政府的发展规划中，多家大型生产、制造企业的招标文件中已经明确物流服务商必须是 A 级物流企业，社会各界以及产业链上下游对 A 级物流企业的认可极大地推动了物流评估工作的进一步发展。A 级物流企业评估工作已经成为各级地方政府扶持现代物流产业的重要抓手，A 级物流企业的数量也成为衡量区域物流业发展的重要尺度。

成林

中国的物流产业经过二十多年发展到今天，已经成为国家重要的支柱产业，涉及物流业的标准数不胜数，但是能够真正反映物流企业服务能力的综合性评估指标依然只有《物流企业分类与评估指标》，这也是 A 级物流企业评估工作长盛不衰的主要原因。

进入新时期，中国经济由量变向质变发展，中国物流与采购联合会与时俱进，把握行业发展大趋势，加大对大数据、云计算、区块链、智慧物流等领域的探索研究，围绕行业涌现的新业态、新理念、新模式，积极制定行业发展新标准、新规则。在评估工作中，按照行业发展的需要，在原有 A 级企业评估的基础上，通过标准引领，陆续依据《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2014）、《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP 0020-2019）和《网络货运平台服务能力评估指标》（T/CFLP 0024-2019）等国家标准和团体标准开展评估，使原有的 A 级物流企业评估工作得到了完善和补充，使物流行业各个专业领域有章可循，给物流新兴领域营造了规范、健康、有序的发展空间，极大地提升了中国物流行业发展水平和服务能力，缩小了与世界发达国家物流业的差距，目前已经有多个国家及地方的物流行业协会提出就中国的 A 级物流企业评估工作进行交流合作。中国 A 级物流企业的金字招牌越来越有影响力，A 级物流企业已经成为引领物流行业健康、规范发展的优秀群体，已经由当年的一棵幼苗成长为一片森林。

详情请见：

http://www.sac.gov.cn/zt/jdbn/bzgs/202105/t20210520_347291.html

（来源：国标委）

全国物标委召开《通用仓库等级》国家标准预审会议

2021年5月12日，全国物流标准化技术委员会组织并召开《通用仓库等级》国家标准预审会议。来自相关协会、科研院所、企业的9名审查组专家听取了标准起草组对标准编制过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查。

专家组认为，《通用仓库等级》规定了通用仓库等级划分的基本要求及等级划分条件。该标准的实施将有效促进仓库供需双方的业务合作，对仓储行业降本增效和规范化发展起到积极的推进作用。

标准结构合理、内容完整规范，具有普遍的适用性和较强的可操作性。两项标准送审资料齐全，标准的起草符合GB/T 1.1-2020的相关规定，标准制定程序符合要求。

专家也对标准内容提出了一些意见，希望起草组对标准送审稿进行修改和完善后提交全国物流标准化技术委员会全体委员审查。

（来源：全国物标委）

全国物标委召开《煤炭内河水运物流服务通用规范》行业标准审查会

2021年5月31日，全国物流标准化技术委员会组织并召开《煤炭内河水运物流服务通用规范》行业标准审查会。来自相关协会、科研院所、企业的11名审查组专家听取了标准起草组对标准编制过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查。

专家组认为，《煤炭内河水运物流服务通用规范》规定了煤炭水运物流服务的基本要求、服务提供要求及服务质量的主要评价指标。适用于散装煤炭自装船至卸载的内河水运及相关物流服务。该标准的研制将有助于规范煤炭内河水运物流服务，提升服务质量。

标准结构合理、内容完整规范，具有普遍的适用性和较强的可操作性。两项标准送审资料齐全，标准的起草符合GB/T 1.1-2020的相关规定，标准制定程序符合要求。

专家也对标准内容提出了一些意见，希望起草组对标准送审稿进行修改和完善后提交全国物流标准化技术委员会全体委员审查。

（来源：全国物标委）

全国物标委冷链物流分技术委员会换届征集委员

2021年5月19日，全国物标委冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）发布换届及征集委员的通知。

SAC/TC269/SC5 是经国家标准化管理委员会批准设立，负责全国物流领域中的冷链物流技术、服务、管理等标准化工作的全国专业标准化分技术委员会。第二届 TC269/SC5 工作将满五年，根据《全国专业标准化技术委员会管理办法》（总局令 191 号）的相关要求，本着广泛参与的原则，面向全国冷链物流领域的生产者、经营者、消费者、公共利益方（包括教育科研机构、行政主管部门、检测及认证机构、社会团体）等单位公开征集第三届 TC269/SC5 委员。

详情请见：

https://mp.weixin.qq.com/s/d2fiKJdsWP0mKv-jyR_G3Q

（来源：中物联冷链委）

【相关标准动态】

交通运输部就《船舶引航管理规定（修订）（征求意见稿）》公开征求意见

2021年5月25日，交通运输部就《船舶引航管理规定（修订）（征求意见稿）》向社会公开征求意见。公众可通过以下途径和方式提出反馈意见：

1. 登录中华人民共和国司法部 中国政府法制信息网（<http://www.moj.gov.cn>、<http://www.chinalaw.gov.cn>），进入首页主菜单的“立法意见征集”栏目提出意见。

2. 登录交通运输部网站（网址：<http://www.mot.gov.cn>），进入首页右侧的“互动”栏“意见征集”点击“关于《船舶引航管理规定（修订）（征求意见稿）》公开征求意见的通知”提出意见。

意见反馈截止时间为2021年6月25日。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202105/t20210525_3598433.html

(来源：交通运输部)

交通运输部就《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》（征求意见稿）公开征求意见

为与 2021 年 4 月 29 日修订通过的《中华人民共和国海上交通安全法》相应规定保持一致，交通运输部起草了《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》（修订草案）（征求意见稿），并于 2021 年 5 月 10 日向社会公开征求意见。公众可通过以下途径和方式提出反馈意见：

1. 登录中华人民共和国司法部 中国政府法制信息网(<http://www.moj.gov.cn>、<http://www.chinalaw.gov.cn>)，进入首页主菜单的“立法意见征集”栏目提出意见。

2. 登录交通运输部网站（网址：<http://www.mot.gov.cn>），进入首页右侧的“互动”栏“意见征集”点击“关于《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》（修订草案）（征求意见稿）公开征求意见的通知”提出意见。

意见反馈截止时间为 2021 年 6 月 10 日。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/haishi/202105/t20210510_3588093.html

(来源：交通运输部)

【相关新闻】

国务院常务会议部署加强县域商业体系建设

2021 年 4 月 27 日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，部署加强县域商业体系建设，促进流通畅通和农民收入、农村消费双提升等工作。

会议指出，按照党中央、国务院部署，改善县域消费环境、促进农村消费，是拉动内需、支持乡村振兴的重要举措，潜力巨大。要加快推进农产品品质提升和标准化生产，支持建设

产地专业市场，扩大农村电商覆盖面，促进农户与市场有效对接。发展农资直供直销、连锁经营、统一配送。因地制宜发展冷藏保鲜、加工等服务。多渠道促进农民增收。要完善对县域商业设施建设的用地、金融等政策支持。将县域商业设施、农产品产地流通设施建设纳入乡村振兴投入保障范围，对鲜活农产品运输给予快捷通行、车辆通行费用减免等支持。

会议还研究了其他事项。

详情请见：

http://www.gov.cn/premier/2021-04/27/content_5603293.htm

延伸阅读：

4 部门代表解读农村商业体系建设的具体举措

国务院常务会议对加强县域商业体系建设、促进流通畅通和农民收入、农村消费双提升作出了重要部署。在2021年5月19日举行的加强县域商业体系建设国务院政策例行吹风会上，商务部副部长王炳南表示，商务部将实施县域商业建设行动，着力在农村建立完善县域统筹，以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系。力争到2025年，在具备条件的地区，基本实现县县有连锁商超和物流配送中心、乡镇有商贸中心、村村通快递，促进农民收入和农村消费双提升。

王炳南说，“十四五”时期，农村流通工作有四个突出特点。一是突出把县域作为工作切入点。县是我国承上启下的重要行政单元，是发展经济、保障民生的关键环节，我国有2.1万个镇，当前农民消费主要集中在镇。二是突出“下沉”和“上行”两个重点。“下沉”就是引导推动城市的生产流通企业下乡，带动新产品、新服务、新技术、新理念下乡；“上行”就是推动农产品进城，建立更紧密的产销衔接。三是突出现代流通体系。通过推进信息化、标准化、集约化、规范化，统筹软硬件建设，补齐农村商业短板。四是突出农民收入、农村消费双提升。农村流通连接生产与消费，乡镇和村两级消费市场占我国消费市场总体的38%，具有巨大的消费潜力。

促进农民增收，提高农民消费能力，商务部将会同有关部门做好以下工作：一是完善农产品流通骨干网。以农产品主产区、主要集散地和主销区为基础，提升产地初加工、批发和零售等环节设施建设水平和服务功能，促进流通节点有效衔接，完善跨区域产销链条。二是扩大电商进农村覆盖面。强化县级电子商务公共服务中心的统筹能力，降低农村物流成本。三是提升农产品商品化处理能力。加快补齐农产品冷链设施短板，加强农产品品牌培育，拓展延伸产业链，提升价值链，更好促进小农户与大市场的有效对接。四是强化产销对接长效

机制。引导农产品流通企业与新型农业经营主体通过发展订单农业、产销一体、股权合作等多种模式实现精准对接。五是进一步提高农村消费吸引力。提升县域文旅服务功能，鼓励文旅、民俗等资源丰富的乡镇推动商旅文体娱融合发展，以产业融合带动农民增收致富。

农业农村部市场与信息化司负责人刘涵说，农业农村部实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，2020年，农业农村部、财政部共同开展试点建设，支持1.1万个家庭农场和农民合作社新建了近500万吨产地冷藏保鲜设施。下一步，农业农村部将进一步夯实产业基础，拓宽流通渠道，加快三产融合，繁荣城乡经济。

中华全国供销合作总社经济发展与改革部部长阿地力·吾布力说，目前，供销合作社在县域有基层社3.7万个，有配送中心1.08万个，城乡连锁的配送网点83.2万个，在农村流通中的优势和作用日益凸显。供销合作社系统将努力成为服务农民生产生活的综合平台，充分发挥连接城乡、双向流通的独特优势，在促进农村消费提质扩容中发挥更重要的作用。

国家邮政局新闻发言人、办公室负责人侯延波说，近年来，国家邮政局启动了“快递进村”工程，并取得初步成效。邮政快递业在服务农村电商方面已经形成了驻村设点、集中收寄、专线直配、共同配送等多种模式，累计建设农村电商仓配中心2084处，为农村电商配送服务延伸到村提供了重要保障。下一步，国家邮政局将会同有关部门，健全农村寄递物流体系，加快推进“快递进村”工程。

详情请见：

<http://www.gov.cn/xinwen/2021zccfh/16/index.htm>

（来源：中国政府网）

国务院办公厅印发《强化危险废物监管和利用处置能力改革实施方案》

2021年5月11日，国务院办公厅印发《强化危险废物监管和利用处置能力改革实施方案》（国办函〔2021〕47号），以下简称《方案》。

《方案》将完善危险废物相关法律法规和标准规范作为工作原则之一。提出建立健全固体废物综合利用标准体系，使用固体废物综合利用产物应当符合国家规定的用途和标准；要落实新修订的《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，完善危险废物经营许可证管理和转移管理制度，修订危险废物贮存、焚烧以及鉴别等方面污染控制标准规范。

《方案》中还指出：危险废物产生、收集、贮存、运输、利用、处置企业（以下统称危险废物相关企业）的主要负责人（法定代表人、实际控制人）是危险废物污染防治和安全生产第一责任人，严格落实危险废物污染防治和安全生产法律法规制度。

开展危险废物收集、运输、利用、处置网上交易平台建设和第三方支付试点。鼓励有条件的地区推行视频监控、电子标签等集成智能监控手段，实现对危险废物全过程跟踪管理，并与相关行政机关、司法机关实现互通共享。

建立危险废物和医疗废物运输车辆备案制度，完善“点对点”的常备通行路线，实现危险废物和医疗废物运输车辆规范有序、安全便捷通行。根据企业环境信用记录和环境风险可控程度等，以“白名单”方式简化危险废物跨省转移审批程序。维护危险废物跨区域转移公平竞争市场秩序，各地不得设置不合理行政壁垒。

建立平战结合的医疗废物应急处置体系。县级以上地方人民政府应将医疗废物收集、贮存、运输、处置等工作纳入重大传染病疫情领导指挥体系，强化统筹协调，保障所需的车辆、场地、处置设施和防护物资。

详情请见：

http://www.gov.cn/zhengce/content/2021-05/25/content_5611696.htm

（来源：中国政府网）

国务院办公厅印发《全面加强药品监管能力建设的实施意见》

2021年4月27日，国务院办公厅印发《全面加强药品监管能力建设的实施意见》（国办发〔2021〕16号），以下简称《意见》。

《意见》将提升标准管理能力作为加强药品监管能力建设的重点任务之一。提出要加快完善政府主导、企业主体、社会参与的相关标准工作机制。继续实施国家药品标准提高行动计划。强化药品标准体系建设，完善标准管理制度措施，加强标准制修订全过程精细化管理。完善医疗器械标准体系，构建化妆品标准体系，加强国家标准、行业标准、团体标准、企业标准统筹协调。积极参与国际相关标准协调，提升与国际标准一致性程度。加强标准信息建设，提高公共标准服务水平。

完善信息化追溯体系，也是加强药品监管能力建设的重点任务之一。《意见》中提出要制定统一的药品信息化追溯标准，实行药品编码管理，落实药品上市许可持有人追溯责任。

构建全国药品追溯协同平台，整合药品生产、流通、使用等环节追溯信息，从疫苗、血液制品、特殊药品等开始，逐步实现药品来源可查、去向可追。逐步实施医疗器械唯一标识，加强与医疗管理、医保管理等衔接。发挥追溯数据在风险防控、产品召回、应急处置等工作中的作用，提升监管精细化水平。

详情请见：

http://www.gov.cn/zhengce/content/2021-05/10/content_5605628.htm

（来源：中国政府网）

7 部门联合印发《商品市场优化升级专项行动计划（2021-2025）》

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见》《中共中央办公厅 国务院办公厅关于印发〈建设高标准市场体系行动方案〉的通知》等文件精神，推进商品市场创新发展，畅通国内大循环，促进国内国际双循环，商务部、发展改革委、工业和信息化部、农业农村部、海关总署、市场监管总局、中国贸促会等7部门联合印发《商品市场优化升级专项行动计划（2021-2025）》（商流通函〔2021〕159号），以下简称《计划》。

《计划》中指出，要按照高标准市场体系建设要求，充分发挥商品市场在流通中的枢纽节点作用，加强产业链供应链协同，提高流通效率，促进消费潜力释放。到2025年，培育一批商品经营特色突出、产业链供应链服务功能强大、线上线下融合发展的商品市场示范基地。将商品市场打造成为商品流通的重要平台、扩大内需的重要载体、优化供给的重要引擎，基本建成适应经济高质量发展、服务新发展格局的现代商品市场体系。

《计划》中从优化市场环境、提升服务能力、促进创新融合三个方面，提出了升级市场基础设施，优化市场交易环境，规范市场运营管理；提高综合服务能力，强化产销衔接能力，提升品牌孵化能力，拓展平台整合能力；促进市场协同联动，推动数字化转型，推进内外贸一体化等11项主要任务。

详情请见：

<http://ltfzs.mofcom.gov.cn/article/smzx/202105/20210503060834.shtml>

《商品市场优化升级专项行动计划（2021-2025）》商务部解读请见：

<http://www.mofcom.gov.cn/article/zhengcejd/bj/202105/20210503063590.shtml>

(来源：商务部流通业发展司)

3 部门联合开展 2021 年电子商务进农村综合示范工作

2021 年 5 月 24 日，财政部办公厅、商务部办公厅、国家乡村振兴局综合司联合发布《关于开展 2021 年电子商务进农村综合示范工作的通知》（2021 年第 38 号），以下简称《通知》。

《通知》指出，为贯彻落实中央一号文件部署，深入推进电子商务进农村，推动城乡生产与消费有效对接，服务构建新发展格局，全面推进乡村振兴，财政部、商务部、国家乡村振兴局决定 2021 年继续开展电子商务进农村综合示范（以下称综合示范）。

《通知》提出“市场主导，政府引导；聚焦短板，巩固提升；因地制宜，鼓励创新；加强统筹，抓好落实”的基本原则。目标是扩大电子商务进农村覆盖面，健全农村商贸流通体系，促进农村消费，培育一批各具特色、经验可复制推广的示范县。示范地区物流成本明显降低，农村网络零售额和农产品网络零售额年均增速高于全国平均水平，农产品进城和工业品下乡有效畅通，助力农民增收致富。西部地区可结合实际，制定合理可行的发展目标。

中央财政继续支持开展电子商务进农村综合示范。重点支持以下方向：完善农村电子商务公共服务体系、健全县乡村三级物流配送体系、推动农村商贸流通企业转型升级、培育农村电商创业带头人。

《通知》还明确了综合示范的申报范围、工作程序和工作要求。

详情请见：

<http://ltfzs.mofcom.gov.cn/article/dzswnczcn/202105/20210503064330.shtml>

(来源：商务部)

财政部、商务部联合印发《关于进一步加强农产品供应链体系建设的通知》

2021 年 5 月 10 日，财政部办公厅、商务部办公厅联合发布《关于进一步加强农产品供应链体系建设的通知》，以下简称《通知》。

《通知》指出，进一步加强农产品供应链体系建设的工作思路是深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持以人民为中心的发展思想，坚持新发展理念，紧紧围绕畅通国内大循环、助力构建新发展格局，遵循“强节点、建链条、优网络”工作思路，以省（自治区、直辖市）为实施主体开展农产品供应链体系建设，着力完善农产品流通骨干网络，强化长期稳定的产销对接机制，加快建设畅通高效、贯通城乡、安全规范的农产品现代流通体系。重点抓住跨区域农产品批发市场和干线冷链物流，补齐农产品流通设施短板，打通农产品流通“大动脉”；完善产区“最初一公里”初加工设施设备，提升农贸市场、菜市场“最后一公里”惠民功能，畅通农产品流通“微循环”。目标是通过2年时间，加快形成农商联系更为紧密、产销衔接更为畅通的农产品供应链体系。

《通知》明确工作内容包括：升级改造公益性农产品批发市场、发展农产品冷链物流、加强产地流通基础设施建设、完善农产品零售网点、强化产销对接长效机制。

《通知》还明确了中央财政的支持政策、工作程序和有关工作要求。

详情请见：

<http://www.mofcom.gov.cn/article/b/d/202105/20210503063203.shtml>

（来源：商务部）

交通运输部：高质量编制实施交通运输“十四五”各项规划

2021年5月12日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习中央有关精神，审议《公路“十四五”发展规划》《水运“十四五”发展规划》《珠江航运“十四五”发展规划》《海事系统“十四五”发展规划》《成渝地区双城经济圈综合交通运输体系发展规划》送审稿。

会议指出，今年是“十四五”开局之年，高质量编制交通运输“十四五”系列规划，是今年部重点工作。各相关单位坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，在深刻学习领会、深入调查研究、广泛征求意见的基础上，编制形成了交通运输“十四五”系列规划，主要包括1个总体规划，铁路、公路、水运、民航、邮政、枢纽6个重点专项规划和其他专项规划。要加快工作进度，齐心协力，共同把交通运输“十四五”各项规划编制好、实施好。

会议强调，经过“十三五”期发展，覆盖广泛、互联成网、质量优良、运行良好的公路网已基本形成。“十四五”期，公路交通要以高质量发展为主题，更加注重服务国家大局，

加强与京津冀协同发展暨雄安新区建设、长江经济带发展等国家重大战略规划的衔接，加快推进西部陆海新通道等重点项目建设，更加注重公路与铁路、水运、民航等运输方式的统筹衔接，提高网络效应和运营效率。更加注重公路网与运输服务网、信息网、能源网等的融合发展，更加注重提高农村和边境地区交通通达深度，加快沿边抵边公路建设，继续深化“四好农村路”建设，完善道路安全设施，不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

详情请见：

https://www.mot.gov.cn/zhongyaohuiyi/202105/t20210512_3590027.html

（来源：交通运输部）

商务部公布 2021 年规章立法计划

2021 年 5 月 19 日，商务部公布 2021 年规章立法计划，其中包括商务领域标准化、防范资金风险、保护环境等方面，例如修订《商务领域标准化管理办法(试行)》《单用途商业预付卡管理办法(试行)》《二手车流通管理办法》《机动车强制报废标准规定》，制订《商务领域一次性塑料制品使用、回收管理办法》等。

标准化正成为商务领域的重要工作内容，也是大势所趋。近年来，商务部围绕商贸流通重点领域不断完善标准体系，加快推进标准制修订，现行商务领域标准共 855 项，其中国家标准 113 项，行业标准 742 项。商务部市场建设司负责人就曾在今年 4 月表示，接下来，商务部将加强商贸流通标准化建设，提升标准化治理能力和治理体系，助推商务工作高质量发展。而修订《商务领域标准化管理办法（试行）》正是他所提到的进一步强化标准化顶层设计的工作内容之一。

（来源：北京商报）

国家发改委运行局召开应急物流体系建设现场交流会

近日，国家发展改革委运行局在黑龙江省哈尔滨市组织召开全国应急物流体系建设现场交流会。会议全面总结了疫情应对中应急物流积累的经验，交流了各地推进应急物流体系建设的工作进展，现场参观了哈尔滨市应急物流设施，对加快建设储备充足、反应迅速、抗冲

击力强的应急物流体系进行了工作安排。各省（区、市）发展改革委、有关省（区、市）经信厅（工信厅）等相关负责同志参会。

（来源：国家发改委）

商务部有关负责人解读国家级服务业商贸流通标准化 专项试点工作

近日，商务部、市场监管总局联合印发《关于开展国家级服务业标准化试点（商贸流通专项）的通知》，决定在全国范围内开展商贸流通标准化专项试点。商务部市场建设司负责人就试点工作进行解读。

据介绍，试点主要围绕商贸流通提质增效和内外贸一体化两个方向开展。其中，商贸流通提质增效方向重点围绕流通设施改造升级、流通方式创新、流通主体培育等方面，以标准化推动流通新技术新业态新模式发展，推进绿色化、数字化、智能化改造和跨界融合。内外贸一体化方向重点围绕农产品流通、消费品流通、跨境电商、服务贸易等领域，推动国内外标准互联互通，以标准化建设带动内外贸领域认证、检验检疫等衔接。

试点单位可根据实际，选择1个或多个商贸流通领域或行业，围绕上述两个试点方向开展试点。具体任务：一是建立工作机制，提升治理水平。试点单位要建立健全与试点方向、试点任务适配的标准化工作机制。二是完善标准体系，优化标准供给。试点单位要构建、完善与试点内容相适应的标准体系，结合本地实际，紧密围绕试点任务，在现有标准中选择适用标准，并及时制定地方标准、企业标准填补标准空白。三是深化标准应用，增强实施效能。试点单位应积极探索适合本地区、本企业实际的标准实施手段，创新标准实施方法。四是评估试点结果，及时总结经验。试点单位应科学评估试点对本地区、本企业试点工作成效，切实总结试点产生的经济效益、社会效益、质量效益，形成可复制可推广的经验。

此外，该负责人还就试点的背景、试点的目的、将商贸流通提质增效和内外贸一体化作为试点方向的缘由、试点参与主体与资质要求、试点的组织实施程序，以及为确保试点工作成效商务部还将如何推进商务领域标准化建设等问题一一做了解答。

详情请见：

http://www.gov.cn/zhengce/2021-04/30/content_5604119.htm

（来源：商务部）

“同一个湾区，同一个标准”粤港澳大湾区标准创新研讨会 在深圳召开

为落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》要求，推进粤港澳大湾区创新驱动发展和高质量发展，创新标准化工作机制，促进粤港澳三地标准互联互通，2021年4月27日，“同一个湾区，同一个标准”粤港澳大湾区标准创新研讨会在深圳召开，会议还成功揭牌粤港澳大湾区标准创新联盟（以下简称联盟），以促进粤港澳三地共通共享湾区标准工作机制在深先行先试。国家市场监督管理总局标准创新管理司副司长李玉冰，国际标准化组织前主席张晓刚，中国科学院院士杨焕明，澳门经济及科技发展局，广东省市场监督管理局、深圳市市场监督管理局等单位领导出席了会议并致辞。

李玉冰在致辞中指出适合三地的湾区标准的先行先试对粤港澳成为高质量发展的高地和引领全国的示范区，助推国际标准化体系不断完善创新，具有重要的现实和实践意义。深圳作为湾区内内连外引的关键地，同标准化创新机制打造一流的湾区标准工作更是要发挥领头羊的作用。张晓刚表示，粤港澳大湾区亟需湾区标准，以标准为先导推动规则“联通、贯通、融通”，同时也需积极探索湾区标准向国际标准升级，以先进标准引领粤港澳大湾区高质量发展，推动粤港澳大湾区建成世界级湾区。

会议圆桌交流环节，围绕“湾区标准实施路径的探索与思考”这一主题，就粤港澳大湾区标准的生成机制、管理机制及发布机制等进行了深入交流，国家市场监管总局标准创新司、广东市场监管局、深圳市场监管局以及联盟单位相关协会和企业代表参加了圆桌讨论。

研讨会由联盟主办，深圳市标准化协会承办，广东省市场监督管理局、深圳市市场监督管理局指导，来自国家市场监管总局等政府机构的有关领导和粤港澳大湾区相关企事业单位及高校的专家代表共210余人参加了会议。

详情请见：

http://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/202105/t20210510_347255.htm

（来源：国资委）