

物流标准化动态

(2021年9月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 中国质量（杭州）大会在浙江开幕 王勇宣读习近平主席贺信并致辞
- 02 第二届中国—东盟国际标准化论坛召开
- 03 两部门联合公布国家级服务业标准化试点（商贸流通专项）名单
- 03 国标委开展2021年强制性国家标准复审工作
- 04 首届ISO“国际标准化青年专家奖”公布

【物流标准动态】

- 05 2021年度推荐性物流标准复审专家论证会议在京召开
- 06 央视报道《网上商城采购交易操作规范》发布
- 07 中物联召开2021年第三季度第二次团体标准化工作会议
- 07 中物联印发2021年第三季度第二批团标项目计划

【相关标准动态】

- 08 我国主持的首项ISO铁路国际标准正式发布实施
- 09《道路运输从业人员管理规定（修订征求意见稿）》公开征求意见
- 09国家铁路局组织宣贯2项铁路工程建设标准

【相关新闻】

- 10《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》发布
- 11 高标准市场体系建设和要素市场化配置改革现场经验交流会召开
- 12 交通运输部印发《交通运输领域新型基础设施建设行动方案



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区丽泽路16号院铭
丰大厦11层

邮编：100071

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775627

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

(2021—2025 年)》

- 12 交通运输部：推动交通运输绿色发展 优化调整运输结构
- 14 商务部：“一带一路”经贸合作不断取得新进展新成效
- 14 商务部：进一步做好当前商务领域促消费重点工作
- 15 完善农村逆向物流体系 促进农村废旧家电回收
- 16 中国服务贸易标准化论坛举行
- 17 全国乡镇快递网点覆盖率达 98% 农村物流更高效通畅
- 18 2021 年快递“最后一公里”峰会在京举行



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区丽泽路16号院铭
丰大厦11层

邮编： 100071

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775627

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-66095342

传真：010-66095342

Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会（TC269/SC4）

秘书长：赵林度

副秘书长：赵绍辉

电话：13911572680

传真：010-68118877

Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会 （TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）

组长：肖邦国

主要联系人：高金

电话：010-65131945 18810807633

传真：010-65131945

Email: xiaobanguo@mpi1972.com

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

电子邮箱: haohao@sspu.edu.cn

【标准化工作动态】

中国质量（杭州）大会在浙江开幕 王勇宣读习近平主席贺信并致辞

2021年9月16日，中国质量（杭州）大会在浙江杭州开幕。国务委员王勇在开幕式上宣读习近平主席致大会的贺信，向第四届中国质量奖获奖组织和个人代表颁奖并致辞。

王勇强调，习近平主席的重要贺信，深刻阐述了质量对人类社会发展的重大意义，充分表明了中国推动高质量发展的坚定决心，为深化质量国际合作、促进质量变革创新提供了重要指引。我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，落实把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局要求，大力实施质量强国战略，深入开展质量提升行动，全面加强质量安全监管，有力支撑经济社会高质量发展。

王勇指出，近年来中国质量治理体系日益完善、供给水平大幅提高，但建设质量强国任重道远。要全面贯彻党中央、国务院决策部署，健全大市场、大质量、大监管工作格局，创新质量促进政策，优化质量供给体系，推进内外贸质量监管、标准规则、认证认可等衔接。完善国家质量基础设施，加快突破产业质量瓶颈，促进产业链供应链质量联动提升。深化市场监管综合执法改革，坚持对质量安全问题“零容忍”，加大知识产权和消费者权益保护力度，持续优化营商环境。发挥好中国质量奖获奖组织和个人示范引领作用，督促企业严格落实质量主体责任，加强全员全要素全过程质量管理，争创一流质量。中国将继续积极参与国际质量合作，推动质量基础设施互联互通和共建共享，更好促进全球经贸往来、造福各国人民。

（来源：市场监管总局）

第二届中国—东盟国际标准化论坛召开

2021年9月11日，以“携手共促标准互联互通，支撑可持续发展合作”为主题的第二届中国—东盟国际标准化论坛在广西南宁召开。国家市场监督管理总局副局长、国家标准化管理委员会主任田世宏，广西壮族自治区副主席李彬出席论坛并致辞。国际电工委员会（IEC）主席舒印彪，国际标准化组织（ISO）副主席（技术管理）蔡秀菊，东盟标准和质量咨询委员会（ACCSQ）主席苏莱嫫分别视频致辞。

田世宏在致辞指出，今年是中国—东盟建立对话关系30周年，30年来双方贸易额增长80余倍，已经互为最大贸易伙伴。中国与东盟各国持续推动标准化合作，在标准促进可持续发展、标准支撑互联互通建设、标准助力疫情防控和标准提升服务市场主体能力方面取得了丰硕成果。田世宏在致辞中表示，中国与东盟要持续深化标准联通，以标准“软联通”打造合作“硬机制”，在共建可持续发展国际标准体系方面形成合力，推动RCEP生效实施方面发挥标准的助推效力。

论坛发布了广西东盟标准化研究中心和缅甸农业畜牧与灌溉部农业研究院的标准化合作成果，宣布共建国际标准化人才基地（南宁），启动了中国—东盟标准云平台。

来自中国以及文莱、老挝、泰国、马来西亚、缅甸等东盟国家标准化官员、专家和有关社会组织、企业的代表，分别发表了主旨演讲和主题报告。

本次论坛由市场监管总局（标准委）、广西壮族自治区人民政府联合主办，总局标准创新司和广西壮族自治区市场监管局承办，市场监管总局相关司局负责人，部分地方市场监管局负责人，国内外标准界代表共160人参加论坛。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/xw/zj/202109/t20210911_334647.html

（来源：市场监管总局）

两部门联合公布国家级服务业标准化试点 (商贸流通专项) 名单

2021年8月26日，商务部、市场监管总局联合印发《关于公布国家级服务业标准化试点(商贸流通专项)名单的通知》，确定了15个试点城市和94家试点企业，启动为期两年的专项试点建设工作。

国家级服务业标准化试点是以建设和实施服务业标准体系为主要内容、以提升服务质量和顾客满意度为目标的一项探索性活动。自2007年以来，国家标准化管理委员会已在全国部署了1128个国家级服务业标准化试点，涉及旅游、商贸、物流、养老、家政、物业、金融、教育、文化、体育等众多领域。

此次在国家级服务业标准化试点的框架下，支持开展商贸流通专项试点，是市场监管总局落实中央财经委员会第八次会议重要部署的一项具体举措。商贸流通专项试点将坚持问题导向，聚焦商贸流通提质增效、内外贸一体化两大方向先行先试。其中，针对商贸流通提质增效方向，重点探索以标准化推动流通新技术、新业态、新模式的发展，推进绿色化、数字化、智能化改造和跨界融合；针对内外贸一体化方向，着力面向农产品流通、消费品流通、跨境电商、服务贸易等领域，推动国内外标准互联互通。

下一步，市场监管总局将组织地方市场监管部门加强对商贸流通专项试点的指导，支持试点单位总结提炼可复制、可推广经验，研究制定国家标准，并鼓励效果好的试点项目创建国家级服务业标准化示范，更好地发挥示范带动作用，支撑商贸流通高质量发展。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/bzjss/sjdt/gzdt/202109/t20210908_334508.html

(来源：市场监管总局)

国标委开展2021年强制性国家标准复审工作

2021年9月9日，国家标准化管理委员会印发《关于开展2021年强制性国家标准复审工作的通知》(国标委发〔2021〕25号)。

《通知》指出，为规范强制性国家标准管理，有序推进强制性国家标准复审工作，推动标准复审常态化和制度化，依据《标准化法》和《强制性国家标准管理办法》有关要求，开展 2021 年强制性国家标准复审工作。

《通知》指出复审标准范围是截至 2021 年底，实施满 5 年或距上次复审满 5 年的强制性国家标准，纳入本次复审范围，已提出修订项目及列入修订计划的除外。标准复审内容包括标准的适用性、规范性、时效性和协调性等方面。

标准复审工作分工作组复审阶段、专家论证阶段、材料报送阶段三个阶段开展。国标委将对组织起草部门报送的复审结论审核后，按照复审结论类别进行分类处理。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/202109/t20210917_334847.html

(来源：市场监管总局)

首届 ISO “国际标准化青年专家奖” 公布

2021 年 9 月 24 日北京时间晚 7:40，备受瞩目的“国际标准化青年学者奖”在国际标准化组织（ISO）第 43 届大会会议周上公布，来自特立尼达和多巴哥标准局（TTBS）的安迪亚·佩尔萨德·马哈拉吉，获得首届国际标准化青年学者奖。我国推荐的青年专家进入获奖候选人前 5 名。

该奖项是 ISO 设立的首个全球青年专家的全球奖项，由 ISO 原主席张晓刚先生发起，旨在鼓励和支持国际标准化青年专家的参与，激发青年领军人才的热情和积极性，推动国际化的可持续发展，为推动落实《ISO 战略 2030》提供有力的人才支撑。该奖项两年评选颁发一次，资助获奖者在 ISO 中央秘书处工作半年。

颁奖仪式上，张晓刚先生通过线上视频的形式发表了简短的致辞。他表示国际标准化作为世界的通用语言，在人类文明和可持续发展中发挥了重要作用。希望通过设立奖项和举办活动，使更多的政府和企业参与并重视国际标准化工作，从中涌现出更多的优秀青年，让标准化人才生生不息。同时表达了对所有工作人员的感谢。

(来源：国标委)

【物流标准动态】

2021 年度推荐性物流标准复审专家论证会议在京召开

2021 年 9 月 24 日，全国物标委在京组织召开“2021 年度推荐性物流标准复审专家论证会议”。全国物流标准化技术委员会常务副主任、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席并主持会议。来自全国物流标准化技术委员会的部分委员及行业专家参加了会议。

今年复审是依据《标准化法》第二十九条、国家发展和改革委员会《关于对开展物流行业标准复审工作的复函》要求，以及全国物标委《关于开展推荐性物流标准复审工作的通知》（物标委〔2021〕12 号）的复审流程进行。

第一阶段由全国物标委、全国物标委分标委、标准化工作组、中物联分支机构和相关单位组织对 32 项物流国家标准、14 项物流行业标准开展了初评，提交了标准实施效果评价报告、复审初评结论表。

第二阶段由标准复审专家论证会议依据初评提交的材料，对 46 项物流标准逐一进行了审议和评估，给出继续有效、修订和废止的预审意见。

下一阶段，将由全国物标委完成 2021 年度推荐性物流标准复审总报告，分别报国家标准化管理委员会、国家发展和改革委员会审核、批准。

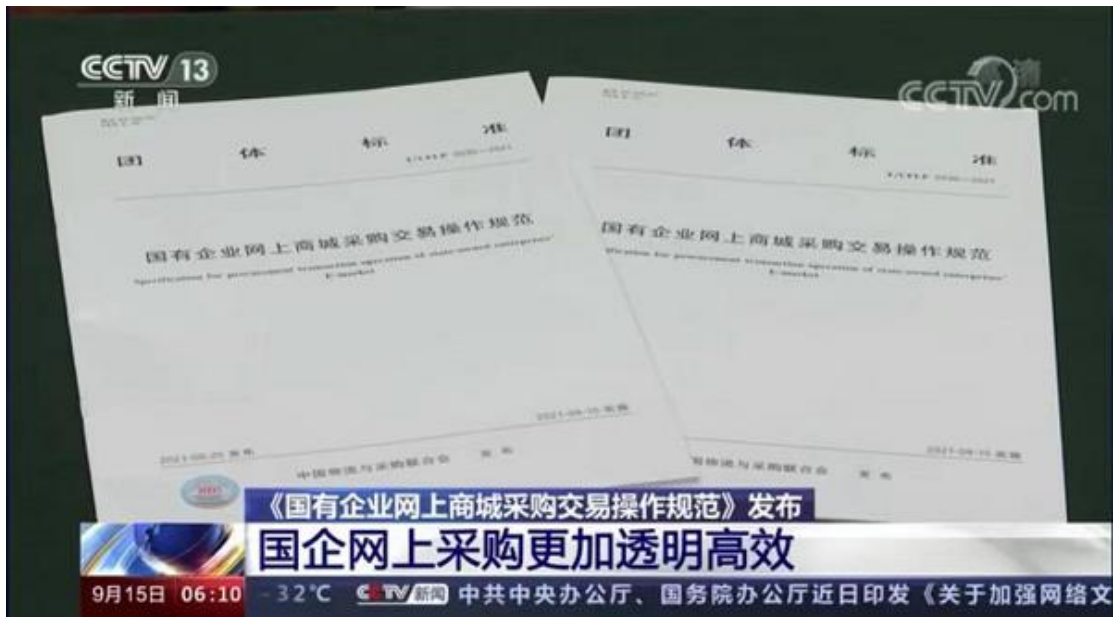
详情请见：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202109/24/560350.shtml>

（来源：全国物标委）

央视报道《网上商城采购交易操作规范》发布

2021 年 9 月 15 日，中央电视台新闻频道《朝闻天下》栏目报道了中国物流与采购联合会团体标准《网上商城采购交易操作规范》发布。



据报道，中国物流与采购联合会发布《网上商城采购交易操作规范》团体标准，是我国第一个网上商城采购操作规范，为国有企业网上商城采购交易的依法合规、阳光透明、高效运行提供了指引。由于网上商城交易采购组织形式公开透明、成本低、效率高的优势突显，逐渐成为大型企业采购的主流模式。该规范主要明确了国有企业通过网上商城进行采购交易的操作流程及操作要点。

该标准与此前发布实施的《国有企业采购操作规范》《国有企业采购管理规范》等配套标准，适用于国有企业通过网上商城进行的采购交易活动，非公有制企业通过网上商城进行的采购活动也可参照执行。

标准起草单位代表中国物流与采购联合会会长助理胡大剑在接受记者采访时说，今年国资委号召国有企业进行数字化转型，该标准的发布和实施，可以推动国有企业数字化转型的进程。

画外音：据了解，

详情请见：

<https://app.cctv.com/special/m/livevod/index.html?vtype=2&guid=2849af5395bf4eb0a33153e25bad92f4&vsetId=C10598>

（来源：央视影音）

中物联召开 2021 年第三季度第二次团体标准化工作会议

2021 年 9 月 2 日，中国物流与采购联合会召开“2021 年第三季度第二次团体标准化工作会议”。7 位中国物流与采购联合会团体标准技术委员会委员对《场（厂）内物流自动驾驶系统通用技术要求》《互联网货运平台信息撮合业务服务要求》两项申请立项标准进行了评估，并与另 4 位专家共同组成专家评审组对《网络货运平台业务数据验证要素和验证方法》（项目编号：2020-TB-005）、《网络货运平台实际承运人信用评价体系》（项目编号：2020-TB-002）两项送审团体标准进行了审查。中物联团体标准化技术委员会副主任、中国物流与采购联合会标准工作部主任李红梅主持会议。

两项送审团体标准获专家一致肯定，通过审查。拟立项团体标准评估结果将于近期公告。

详情请见：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202109/06/558899.shtml>

（来源：中物联标准部）

中物联印发 2021 年第三季度第二批团标项目计划

2021 年 9 月 7 日，中国物流与采购联合会发布《关于印发 2021 年第三季度第二批团标项目计划的通知》（物联标字〔2021〕93 号），下达了两项团体标准项目。

项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间	技术委员会/工作组	主要起草单位
2021-TB-014	场内物流车辆自动驾驶系统通用技术要求	制定	2023 年 9 月	中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会	中国物流与采购联合会物流装备专业委员会、驭势科技（北京）有限公司等
2021-TB-015	互联网道路货运平台撮合交易服务要求	制定	2023 年 9 月	中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会	中国物流与采购联合会网络事业部、中国物流与采购联合会物流信息服务平台分会等

详情请见：

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202109/07/559068.shtml>

（来源：中物联标准部）

【相关标准动态】

我国主持的首项 ISO 铁路国际标准正式发布实施

2021年8月，国际标准化组织（ISO）发布《铁路基础设施 钢轨焊接 第1部分：钢轨焊接的通用要求和试验方法》（ISO 23300-1:2021），这是由我国主持制定的首项 ISO 铁路应用领域国际标准，标志着中国铁路标准国际化工作取得重大突破。

近年来，在国家铁路局的精心组织和铁路相关单位的支持配合下，经过不懈努力，我国已成为国际标准化组织铁路应用技术委员会（ISO/TC269）中最活跃和最有影响力的国家。ISO/TC269 成立于 2012 年，现有 26 个积极（P）成员和 12 个观察（O）成员，我国是 ISO/TC269 的积极成员。截至 2021 年 8 月底，ISO/TC 269 已发布国际标准 18 项，在编国际标准 23 项。在编国际标中，我国主持 6 项，同时参与所有其他 17 项标准的制定工作，实现了国际标准全覆盖。我国铁路行业累计主持制定 ISO 国际标准 7 项，占 ISO/TC269 已发布和在编国际标准的比例达到 17%。ISO/TC269 现有工作组和特别工作组 28 个，其中由中国专家担任召集人的 10 个，占比 36%，位居第一。通过参加国际标准化组织活动、主持和参与国际标准制修订，有力提升了中国铁路的话语权和国际影响力。

新发布的国际标准《铁路基础设施 钢轨焊接 第1部分：钢轨焊接的通用要求和试验方法》（ISO 23300-1:2021）由中国主持，组织日本、英国、法国、德国等共 10 个国家的 33 名专家，历时 3 年多，召开了 10 余次工作组会议，共同完成编制工作。中国铁道科学研究院集团有限公司金属及化学研究所、标准计量研究所、铁道建筑研究所的专家主持和参加了该标准编制。

ISO 国际标准首次采用中国铁路的行业标准架构。钢轨焊接是铁路铺设无缝线路的基础，是铁路建设的关键核心技术之一。ISO 钢轨焊接系列国际标准（ISO 23300 系列标准）是基于我国铁路现行的行业标准《钢轨焊接》（TB/T 1632.1~.4）系列标准架构，综合世界各国钢轨焊接技术发展需要而提出，计划分为 5 部分，包括通用要求和试验方法、铝热焊接、气压焊接、闪光焊接、电弧焊接。

新发布的国际标准《铁路基础设施 钢轨焊接 第1部分：钢轨焊接的通用要求和试验方法》（ISO 23300-1:2021）是 ISO 钢轨焊接系列国际标准（ISO 23300 系列标准）的第1部分，是钢轨焊接的基础通用标准，主要规定了钢轨焊接方法、工艺检验/认证、焊接验收方法等技术内容，为降低轨道维修成本、提高线路平顺性、保障铁路运输安全提供技术支撑。该标准以中国铁道行业标准《钢轨焊接 第1部分：通用技术条件》（TB/T 1632.1-2014）为基础，吸收了国际上广泛采用的钢轨焊接工艺流程、平直度测量方法等成熟技术，纳入了超声波探伤、落锤试验方法、验收条件和要求等我国特色优势技术。该标准的正式发布实施，填补了钢轨焊接国际标准的空白，并为丰富世界钢轨焊接质量检测技术贡献了中国方案。

详情请见：

http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/11/content_5636765.htm

（来源：中国政府网）

《道路运输从业人员管理规定》公开征求意见

为了贯彻落实国务院“放管服”改革和进一步优化营商环境等有关决策部署，更好顺应道路运输从业人员的新需求新期待，促进道路运输从业人员就业择业创业，交通运输部起草了《道路运输从业人员管理规定（修订征求意见稿）》，于2021年9月6日向社会公开征求意见。

意见反馈截止时间为2021年10月9日。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202109/t20210906_3617879.html

（来源：交通运输部）

国家铁路局组织宣贯2项铁路工程建设标准

近日，国家铁路局组织召开了《市域（郊）铁路设计规范》《邻近铁路营业线施工安全监测技术规程》等2项工程建设标准宣贯会。

今年以来，国家铁路局围绕高速、城际、市域（郊）、客货共线、重载等铁路建设运营需要，以保障铁路安全和运营高效为重点，着力推进铁路标准体系建设。按照国家铁路局《铁路标准体系建设方案》“构建多渠道多元化标准宣贯工作体系”的要求，创新宣贯模式，运用“互联网+宣贯”新方式，拓展宣贯的渠道和受众面，取得了良好效果。

此次宣贯的《市域（郊）铁路设计规范》（TB 10624-2020），全面总结北京、上海、温州、成都、重庆、天津等城市市域（郊）铁路建设运营实践经验和科研成果，以安全可靠、方便快捷、经济适用、包容融合、绿色环保为原则，注重改善乘客体验，满足1小时通勤圈快速通达出行需求，为规范和引导市域（郊）铁路发展、加快推进都市圈建设提供了技术支撑。

《邻近铁路营业线施工安全监测技术规程》（TB 10314-2021），系统总结了近年来邻近铁路营业线施工安全监测实践经验和科研成果，集成人工及自动化监测技术创新成果，明确路基、桥涵、隧道和站房等施工安全监测项目，提出施工安全影响区监测等级划分方法，规定了监测频率、停测标准和变形监测控制指标等关键技术要求，为保障铁路营业线施工安全打下了坚实基础。

（来源： 国家铁路局）

【相关新闻】

《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》发布

2021年9月2日，《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》对外公布（以下简称《实施方案》）。到2025年，将实现东中西三条通路持续强化，通道、港口和物流枢纽运营更加高效，对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。

围绕总体目标的实现，实施方案在加快推进主通道建设、强化重要枢纽功能、提高通道运输组织与物流效率、推动通道降低成本和优化服务、构建通道融合开放发展新局面等方面提出了多个重要任务。

为了落实《实施方案》确定的总体目标和重点任务，我国将坚持高质量高标准建设，打通主通路、重点枢纽堵点和瓶颈，加大要素和政策的支持力度，合力推进重点任务落实。

详情请见：

http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-09/02/content_5634939.htm

（来源： 中国政府网）

高标准市场体系建设和要素市场化配置改革 现场经验交流会召开

为进一步贯彻落实《中共中央 国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》（中发〔2020〕9号），《中共中央办公厅 国务院办公厅关于印发〈建设高标准市场体系行动方案〉的通知》（中办发〔2021〕2号）有关决策部署，促进各地区交流研讨改革工作进展、经验成效，共同研究提出抓好改革任务落实的思路和举措，国家发展改革委体改司于2021年9月16日在浙江省宁波市组织召开高标准市场体系建设和要素市场化配置改革现场经验交流会。上海、浙江、湖北、湖南、重庆、四川、宁波等地分别就完善技术要素市场、发挥数字赋能作用、要素地方交易平台改革、劳动力要素市场化配置、土地要素市场化配置、发挥改革试点牵引作用、加快创新赋等作经验交流，体改司对下一步推进高标准市场体系建设和要素市场化配置改革做了工作部署。

详情请见：

https://www.ndrc.gov.cn/fzggw/jgsj/tgs/sjdt/202109/t20210922_1297255.html?code=&state=123

（来源： 国家发展改革委）

交通运输部印发《交通运输领域新型基础设施建设行动方案 (2021—2025年)》

2021年9月23日，交通运输部公开发布关于印发《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》的通知（交规划发〔2021〕82号，以下简称《方案》）。

《方案》指出，到2025年，打造一批交通新基建重点工程，形成一批可复制推广的应用场景，制修订一批技术标准规范，促进交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合发展，精准感知、精确分析、精细管理和精心服务能力显著增强，智能管理深度应用，一体服务广泛覆盖，交通基础设施运行效率、安全水平和服务质量有效提升。

《方案》分别明确了智慧公路建设行动、智慧航道建设行动、智慧港口建设行动、智慧枢纽建设行动、交通信息基础设施建设行动、交通创新基础设施建设行动和标准规范完善行动的主要任务。

在标准规范完善行动方面，《方案》指出，完善新基建标准规范体系框架，加快研究制定关键性、基础性国家和行业标准，完善通信网络、北斗系统、环境感知、交通诱导与管理、BIM、数据融合等标准规范。鼓励地方交通运输主管部门、科研机构、企业、社会团体分类推进建立适应自动驾驶、自动化码头、无人配送的基础设施标准规范，形成一批地方标准、团体标准、企业标准。鼓励支持研究制定智慧公路、智慧航道、智慧港口、智慧枢纽等交通新基建工程建设指南。适应新基建发展，完善交通基础设施建设项目设计、监理、验收等管理要求。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202109/t20210923_3619709.html

（来源：交通运输部）

交通运输部：推动交通运输绿色发展 优化调整运输结构

2021年9月14日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习中央

有关精神，审议《绿色交通“十四五”发展规划》《推进多式联运发展优化调整运输结构行动方案（2021—2025年）》等。

会议指出，推动交通运输绿色发展，是立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局的必然要求，是深入打好污染防治攻坚战、加强生态文明建设、实现碳达峰碳中和目标的必然要求，是贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》、推动交通运输高质量发展、加快建设交通强国的必然要求。

会议强调，各司局、各单位要提高政治站位，深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于碳达峰碳中和工作的系列重要讲话精神，将绿色发展理念贯彻到交通运输各项工作中，积极主动做好交通运输生态环境保护和减污减碳等工作，不断提升交通运输绿色发展水平。要提升规划的科学性、协同性、可行性，指导行业统筹生态保护、污染防治和应对气候变化等各项工作，采取更加强有力的措施，加快形成绿色低碳运输方式。要聚焦“十四五”交通运输绿色发展总体目标和具体指标，做好动态监测、定期评估，及时调整和完善指标。要围绕重点任务，加强组织领导，创新支持政策，加大宣贯培训力度，扎实推进规划实施，确保取得实实在在的成效。

会议指出，当前多式联运和运输结构调整工作取得了明显成效，但仍面临严峻挑战。要深入学习贯彻习近平总书记关于优化调整运输结构的重要指示精神，全面贯彻落实党中央、国务院关于发展多式联运、优化调整运输结构的决策部署，提高政治站位，深化思想认识，认真谋划好、推动好、落实好多式联运发展和运输结构调整工作。

会议要求，要按照“标本兼治、综合施策，政策引导、市场驱动，重点突破、系统推进”的原则，着力抓好基础设施衔接、运输组织模式创新、运输结构调整、信息资源共享、技术装备升级、构建统一开放市场、完善政策支持体系等重点工作，加强组织领导，进一步完善运输结构调整工作协调推进机制，健全统计调查制度，强化督查考核，久久为功、持续发力，不断推动多式联运发展和运输结构调整工作取得新成效，为服务构建新发展格局和实现碳达峰碳中和目标作出积极贡献。

详情请见：

<https://www.mot.gov.cn/buzhangwangye/lixiaopeng/zhongyaohuodonghejianghu>

商务部：“一带一路”经贸合作不断取得新进展新成效

在 2021 年 9 月 2 日商务部举行的例行新闻发布会上，新闻发言人束珺婷介绍，2013 年，习近平主席提出共建“一带一路”倡议，旨在传承丝绸之路精神，携手打造开放合作平台，为各国合作发展提供新动力。8 年来，“一带一路”经贸合作不断取得新进展新成效，贸易畅通不断深化，投资合作持续提升，合作项目落地见效，机制平台建立健全。新冠肺炎疫情暴发以来，“一带一路”相关国家守望相助，共克时艰，携手推动“一带一路”经贸合作稳中有进，为全球抗疫合作和经济复苏作出重要贡献。

据发言人介绍，8 年来，秉持共商共建共享合作原则。中国与“一带一路”沿线国家双向投资蓬勃发展，三方、多方合作积极推进。2013—2020 年，中国对沿线国家累计直接投资达 1360 亿美元，沿线国家在华新设企业累计达 2.7 万家，实际投资累计约 600 亿美元。

2013—2020 年，中国与沿线国家货物贸易超过 9.2 万亿美元。贸易规模持续扩大，年贸易额从 1 万亿美元增长到 1.4 万亿美元，沿线国家在我国对外贸易中的比重提高了 4.1 个百分点。商品种类更加丰富，越来越多沿线国家的产品为中国老百姓所了解和喜爱。贸易新业态新模式加速发展，特别是跨境电商、市场采购贸易、海外仓等快速发展。贸易大通道作用日益突出，中欧班列、陆海新通道通达的国家和地区不断增多。贸易自由化便利化水平不断提升。截至目前，中国已经与 13 个沿线国家签署了 7 个自贸协定。贸易平台更加多元，进博会、广交会、服贸会、消博会等重要展会发挥了越来越重要的作用。

中方愿与相关国家共同努力，坚持开放包容，促进互联互通，让共建“一带一路”在应对全球性危机和实现长远发展中继续发挥重要作用。

详情请见：

<http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202109/20210903195560.shtml>

(来源：商务部)

商务部：进一步做好当前商务领域促消费重点工作

2021年9月15日，商务部发布《关于进一步做好当前商务领域促消费重点工作的通知》（商消费函〔2021〕491号，以下简称《通知》），提出抓住“金九银十”、岁末年初消费旺季有利时机，在落实落细各项常态化疫情防控措施的基础上，扎实推进商务领域促消费重点工作，确保2021年下半年和2022年上半年消费运行在合理区间，更好服务构建新发展格局。

《通知》指出了加力稳住大宗消费重点消费、促进新型消费加快发展、优化提升消费平台载体3方面的14条重点任务。其中与物流标准相关的有：会同相关部门，加快健全废旧家电回收处理体系，健全回收网络，优化回收渠道；鼓励发展智慧商店、无接触配送、到家服务等，推进线上线下更广更深融合；进一步扩大农村电商覆盖面，完善县乡村三级物流配送体系，大力发展共同配送；完善农产品流通骨干网，加快补齐冷链设施短板；完善流通标准体系，加强地方标准制修订，抓好标准宣贯实施。

详情请见：

<http://www.mofcom.gov.cn/article/h/redht/202109/20210903199583.shtml>

（来源：商务部）

完善农村逆向物流体系 促进农村废旧家电回收

农村市场内的家电产品销量快速上升，意味着每年都将有大量的废旧家电等待新生。面对农村废旧家电市场大、退休难的问题，供销总社经济发展与改革部产业发展处处长王湛表示，再生资源回收利用网络与农村环卫清运网络“两网融合”为系统内外推进农村废旧家电回收提供了一种更新、更成熟、更高效的模式，既充分利用了网络资源，拓宽了回收渠道，又规范了回收流程，提高了回收效率，为做大农村废旧家电回收业务夯实了基础，发挥了示范带动作用。

截至 2020 年底，供销全系统连锁企业 6697 家，拥有配送中心 10802 个，发展连锁、配送网点 83.2 万个。其中，直营连锁、配送网点 15.5 万个，加盟连锁、配送网点 67.7 万个。县及县以下连锁、配送网点 78.1 万个。各地供销合作社积极行动，不断拓宽业务领域和经营范围，不断加大废旧家电回收处理力度，取得了阶段性成效。

农村废旧家电回收体系的关键在于完善农村逆向物流体系。积极促进再生资源回收利用网络与环卫清运网络有效对接，推进再生资源回收利用网络与农村环卫清运网络“两网融合”是供销合作社探索出的完善逆向物流，健全再生资源回收体系的有效途径。

2022 年，供销合作社拟加强技术标准规范和物流体系建设，推动产业提档升级。在废旧家电回收处理环节，强化行业技术标准规范建设。健全家电销售、回收和处理各环节物流体系建设，利用销售环节配送、装机、维修等渠道，发展逆向物流。进一步降低废旧家电收运和存储成本，提高废旧家电回收处理效率。

此外，充分发挥系统各级再生资源行业协会的桥梁纽带作用，积极履行行业自律、技术交流和反映诉求职能。加快制定行业标准，组织专业技能培训，引导企业规范经营，总结推广行业典型经验做法，促进废旧家电回收处理行业管理水平提升。做好行业诚信建设，维护公平竞争的市场秩序，推动行业健康规范发展。

详情请见：

https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/ztlz/tdjdx/dfdt/202109/t20210915_1296608.html?code=&state=123

（来源：国家发展改革委）

中国服务贸易标准化论坛举行

2021 年 9 月 5 日，由中国贸促会主办、中国贸促会商业行业委员会和中国标准化协会承办的第五届中国服务贸易标准化论坛在北京国家会议中心举行。

本次论坛是服贸会配套活动，以“服务标准无处不在，卓越服务赢得未来”为主题，聚焦数字经济背景下中外服务业标准化趋势。

中国贸促会副会长柯良栋表示，服务标准作为服务业发展的重要制度规范和技术支撑，在提升中国服务国际竞争力、助力对外贸易高质量发展方面发挥着支撑性、引领性作用。

国家市场监督管理总局标准创新管理司副司长李玉冰表示，继续做好服务贸易标准化工作，要完善服务业标准体系建设，加快服务标准供给。对标国际，围绕服务贸易重要领域，提高国际国内标准一致性，通过标准互联互通促进国际产能合作，持续推动国际标准体系不断完善。

中国标准化协会副理事长兼秘书长高建忠表示，开展标准化工作，需着眼全球化趋势，既要做总体框架规则，又需具体先行，切实把握人本思维，回应市场需求，解决现实问题，规制最佳秩序，运用先进技术，降低运营成本，提高服务效益。

本次论坛上还发布了《中小企业营商环境满意度测评通则》《预包装临期食品流通指南》等 11 项团体标准。

详情请见：

http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/07/content_5635807.htm

（来源： 中国政府网）

全国乡镇快递网点覆盖率达 98% 农村物流更高效通畅

中国互联网络信息中心近日发布的第 48 次《中国互联网络发展状况统计报告》显示，今年以来，截至 6 月，农产品网络零售规模已达 2088.2 亿元，全国乡镇快递网点覆盖率达到 98%，有效打通农村消费升级和农产品上行的末梢循环。

为进一步完善农村物流体系，鼓励、引导和支持物流企业向农村地区延伸，一系列针对性举措正频频落地。中共中央、国务院印发的《关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》提出，全面促进农村消费，加快完善县乡村三级农村物流体系，改造提升农村寄递物流基础设施，深入推进电子商务进农村和农产品出村进城，推动城乡生产与消费有效对接。商务部等九部门日前印发《商贸物流高质量发展专项行动计划（2021-2025 年）》，提出建设城乡高效配送体系、

促进干线运输与城乡配送高效衔接、改善末端冷链设施装备等。《关于加快农村寄递物流体系建设的意见》提出，到 2025 年，实现乡乡有网点、村村有服务，农产品运得出、消费品进得去。鼓励支持物流企业为农产品上行提供专业化供应链寄递服务，2022 年 6 月底前拟建设 300 个快递服务现代农业示范项目。

详情请见：

http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/10/content_5636538.htm

（来源：人民日报海外版）

2021 年快递“最后一公里”峰会在京举行

2021 年 9 月 27 日，以“心向山河 全力以赴”为主题的 2021 年快递“最后一公里”峰会在京举行。来自国家发展和改革委员会、商务部、国务院发展研究中心、国家邮政局等有关部门和邮政、快递、电商、关联产业等企业以及研究机构的专家和代表齐聚一堂，聚焦如何畅通农村快递“最后一公里”，破难题、解思路、提对策。峰会还发布了《中国快递末端生态报告》。国家邮政局副局长陈凯出席会议并致辞。

陈凯在致辞中指出，当前和今后一个时期，深入推进农村寄递物流体系建设，加快贯通县乡村电子商务体系和快递物流配送体系，是邮政快递业的重要政治任务，是必须举全力完成好的“国之大者”。农村快递“最后一公里”，是贯通县乡村电子商务体系和快递物流配送体系的关键。

围绕如何畅通农村快递“最后一公里”，陈凯提出五点建议：

一是提高政治站位，增强畅通农村快递“最后一公里”的思想和行动自觉。

二是加强系统思维，完善农村快递“最后一公里”的体系建设。要在保证邮政普遍服务和特殊服务质量的前提下，加强农村邮政基础设施和服务网络共享，强化邮政网络节点重要作用，提升农村邮政基本公共服务能力。要统筹农村地区寄递物流资源，加快推广农村寄递物流共同配送模式，有效降低农村末端寄递成本。要强化农村寄递物流与农村电商、交通运输等融合发展，继续发挥邮政快递服务农村电商的主渠道作用。

三是坚持分类推进，夯实农村快递“最后一公里”的基础。在东中部农村地区，要大力发展驻村设点、企业合作等方式，在提升快递进村水平方面多下功夫；在西部农村地区，需要更好发挥政府作用，推动邮政、交通、供销等各类资源开展各种形式的合作，尤其要发挥好邮政在农村的网络优势，扩大“快递进村”覆盖面。

四是落实主体责任，形成畅通农村快递“最后一公里”的合力。

五是强化科技创新，提升农村快递“最后一公里”的服务水平。要积极参与构建冷链寄递物流体系，逐步建立覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系；积极采取以降本增效为主的集约发展方式，结合实际综合运用直接上门投递、智能快件箱投递、快递公共服务站投递等末端服务模式；在山区等交通不便地区积极探索无人机应用，缩短投递时间，降低运输成本。探索应用末端微型自动分拣解决方案，以提高效率、节约人力、降低劳动强度。

详情请见：

http://www.spb.gov.cn/xw/dtxx_15079/202109/t20210927_4040301.html

（来源：国家邮政局）