

物流标准化动态

(2022年2月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 田世宏参加第117届ISO理事会会议
- 01 国标委印发《2022年全国标准化工作要点》
- 03 国标委发布《关于加强国家标准验证点建设的指导意见》
- 04 国标委等十七部门联合印发《关于促进团体标准规范优质发展的意见》
- 04 中巴标准化合作谅解备忘录纳入高访成果

【物流标准动态】

- 05 《即时配送服务规范（征求意见稿）》征求意见
- 05 《物流大数据共享模型（征求意见稿）》征求意见
- 05 ISO/TC 315“冷链物流”工作会议成功召开
- 06 《道路运输易挥发化工液体罐体技术要求（征求意见稿）》征求意见

【相关标准动态】

- 06 《电动自行车用锂离子蓄电池安全要求》公开征集意见

【相关新闻】

- 07 《中共中央 国务院关于做好2022年全面推进乡村振兴重点工作的意见》发布
- 08 国务院印发《“十四五”市场监管现代化规划的通知》
- 09 国务院发布《“十四五”国家应急体系规划》
- 10 李小鹏：进一步强化生态环境保护修复交通运输工作
加快建设综合立体交通网推动高质量发展
- 11 供销总社发布《全国供销合作社“十四五”公共型农产品
冷链物流发展专项规划》
- 12 民航局印发《“十四五”航空物流发展专项规划》



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号铭丰
大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: vcg@cpl.org.cn

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

医疗器械物流标准化工作组（TC269/WG5）

组长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

【标准化工作动态】

田世宏参加第 117 届 ISO 理事会会议

2月18日、22日、23日、24日，第117届国际标准化组织（ISO）理事会和战略政策常委会会议以视频形式召开，市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏作为ISO中国国家成员体主席和常任理事国代表参加全部会议，并代表中国提出建议意见。

ISO是全球最大最权威的综合性国际标准组织，理事会是ISO重要决策机构，中国是ISO正式成员和常任理事国。本次理事会会议通报了ISO标准数字化转型项目进展，审议通过了年度风险评估和应对措施建议，研究讨论了《ISO战略2030》滚动实施计划和衡量框架，批准通过了可持续发展项目、捐赠资金政策以及ISO特别顾问关于加强ISO和IEC合作的建议，选举产生了商业政策咨询组成员，并就《伦敦宣言》行动计划、性别平等计划、技术委员会战略管理等议题进行了深入讨论。田世宏代表中国就ISO标准数字化转型、风险管理评估、《伦敦宣言》行动计划等重要议题提出建议意见，得到ISO采纳并受到ISO秘书长和理事会成员的高度认可。

（来源：国家市场监督管理总局）

国家标准委印发《2022年全国标准化工作要点》

2022年2月15日，国家标准化管理委员会印发《2022年全国标准化工作要点》（国标委发〔2022〕8号，以下简称为《要点》）。

《要点》指出了2022年标准化工作要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会以及中央经济工作会议精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，坚持把《国家标准化发展纲要》（以下简称《纲要》）落到实处，深化标准化改革创新，着力提升标准质量效益，加强标准国际化工作，进一步构建推动高质量发展的标准体系，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

《要点》提出了要着力统筹协调，推动《纲要》贯彻实施。着力重点突破，

健全高质量发展的标准体系，着力改革创新，增强标准化发展动力。着力提升效能，强化标准实施与监督。着力国际合作，深化标准制度型开放。着力夯实基础，提升标准化治理能力等工作要点。

《要点》指出，出台一批高端装备与信息技术、绿色低碳、现代服务融合标准；要加快多式联运、绿色物流、冷链物流、跨境电子商务、快递服务等现代物流领域标准制修订；推动碳排放管理体系、碳排放核算报告等一批基础通用标准研制。

《要点》强调，要完善标准审评制度，加强标准复审工作，持续优化存量标准结构，实现标准体系动态维护；推进行业标准代号和范围清理确认工作；发布实施促进团体标准规范优质发展的意见，实施团体标准培优计划，推动学会、协会、商会团体标准化建设，引导社会团体制定原创性、高质量标准。统筹标准制定与实施，加强企业需求、消费需求和监管需求调研，强化调查分析和实验验证，开展标准实施宣贯，提高标准质量，推动有效实施；推动将标准条款纳入合同示范文本，推荐市场主体使用；开展重点领域国际标准和国家标准比对分析和适用性验证，加快国际标准的转化和应用；研究建立国内国际标准化工作协同机制，推动国内国际标准同步提出、同步研制；健全标准外文版管理机制，推动国家标准外文版同步制定。

《要点》指出，2022年将对现行标准化相关法规、规章和规范性文件开展清理评估，研究制订《标准化法实施条例》，加快国家标准、行业标准和企业标准相关管理办法修订步伐，加快启动物品编码领域重要规章制度的制修订工作；持续完善考核评估机制，开展100个技术委员会考核评化，强化考核结果的应用，加大整改、调整、撤销力度。建立技术委员会联络机制，打通技术委员会之间“微循环”；完善标准化技术委员会网络课堂，上线一批优秀标准化课程，加强标准化知识普及；持续提高标准化技术组织委员构成广泛性，进一步拓宽外资企业、民营企业等利益相关方参与渠道。

详情请见：

<http://www.sac.gov.cn/sxxgk/zcwj/202202/P020220217365230098593.pdf>

（来源：国家标准委）

国家标准委发布《关于加强国家标准 验证点建设的指导意见》

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》，加快构建推动高质量发展的标准体系，提高标准质量水平，提升标准化服务业发展水平，2022年2月23日，国家标准化管理委员会发布《关于加强国家标准验证点建设的指导意见》（国标委发〔2022〕11号，以下简称为《意见》）。

《意见》要求以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，围绕提高标准质量水平，对标准技术要求、核心指标、试验和检验方法等开展验证，提升标准科学性、合理性及适用性，为构建推动高质量发展的标准体系、发展标准化服务业、服务经济社会持续健康发展提供有力支撑。

《意见》指出加强国家标准验证点建设的基本原则是：坚持系统规划。聚焦提高标准质量，兼顾各类标准验证需要，以综合性标准验证点建设为重点，稳步发展领域类标准验证点，提高建设布局的科学性。坚持改革创新。着力建立健全标准验证制度机制，完善工作要求，不断强化标准与科技的互动支撑。探索以市场需求为导向的标准验证服务模式，激发标准验证工作活力。坚持开放融合。充分利用各方技术力量，鼓励社会各方参与标准验证工作，推动资源的共享共用。学习借鉴国际和国外标准验证先进技术和经验，积极参与国际标准验证。坚持注重实效。紧密支撑和服务标准制修订过程管理、重大技术标准和新兴领域标准研制、转化国际标准或国外先进标准等需要，发挥标准验证作用，强化标准质量监督。目标是到2025年底，建成2个综合性标准验证点，配套建成不少于50个领域类标准验证点，建立比较完善的标准验证制度、工作机制及工作体系。

《意见》明确了标准验证点主要承担建设标准验证技术体系、建立协同高效工作机制、提升各类政府颁布标准质量、融通验证资源创新市场服务、推动验证技术国际交流合作五大功能。并指出了标准验证点的规划布局、申报要求、批准设立流程、业务指导和监督管理的机制，并提出了制度、保障、队伍建设等保障措施。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/bzcx/zcfg/202202/t20220223_339926.html

（来源：国家标准委）

国家标准委等十七部门联合印发 《关于促进团体标准规范优质发展的意见》

2022年2月18日，国家标准化管理委员会联合多部门印发了《关于促进团体标准规范优质发展的意见》（国标委联〔2022〕6号，以下简称为《意见》）。

《意见》指出，近年来，我国团体标准发展迅速，政策体系初步建立，制定团体标准的社会团体踊跃开展团体标准化工作，团体标准有力推动了新产品、新业态、新模式发展，促进了高质量产品和服务供给。但是，由于我国团体标准发展仍处于初级阶段，其发展还不平衡、不充分，存在标准定位不准、水平不高、管理不规范等问题，需要加强规范和引导。

《意见》提出提升团体标准组织标准化工作能力，建立以需求为导向的团体标准制定模式，拓宽团体标准推广应用渠道，开展团体标准化良好行为评价，实施团体标准培优计划，促进团体标准化开放合作，完善团体标准发展激励政策，增强团体标准组织合规性意识，加强社会监督和政府监管，完善保障措施等意见。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/bzcx/zcfg/202202/t20220223_339919.html

（来源：国家标准委）

中巴标准化合作谅解备忘录纳入高访成果

2022年2月2日，国家标准化管理委员会（SAC）与巴基斯坦标准与质量控制局（PSQCA）签署了《中华人民共和国国家标准化管理委员会与巴基斯坦标准与质量控制局标准化合作谅解备忘录》。该谅解备忘录作为中巴间高层访问的合作成果，纳入《中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国联合声明》。

中巴两国长期以来在标准化领域保持良好合作，谅解备忘录的签署将进一步加强双方标准互认合作，推动双方在ISO、IEC等国际标准组织中的相互支持，深化标准信息交换、标准化能力提升合作，共同建设“一带一路”共建国家标准信息平台，进而促进双方标准一致性水平提升，便利双方经贸往来。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202202/t20220215_339716.html

（来源：国家市场监督管理总局）

【物流标准动态】

《即时配送服务规范（征求意见稿）》征求意见

2022年2月24日，全国物流标准化技术委员会发布通知，就国家标准《即时配送服务规范（征求意见稿）》（项目计划编号：20204049-T-469）向社会公开征求意见。征求意见截止时间为2022年4月25日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202202/24/571456.shtml>

（来源：全国物标委）

《物流大数据共享模型（征求意见稿）》征求意见

2022年2月16日，全国物流标准化技术委员会发布通知，就行业标准《物流大数据共享模型（征求意见稿）》（项目计划编号：303-2020-004）向社会公开征求意见。征求意见截止时间为2022年4月2日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202202/16/570753.shtml>

（来源：全国物标委）

ISO/TC 315 “冷链物流”工作会议成功召开

2022年2月15日—18日，ISO/TC 315（Cold chain logistics；冷链物流）第二次全体工作会议及相关会议在线召开。本次会议由来自中国、丹麦、德国、法国、韩国、毛里求斯、日本、泰国、乌干达、新加坡、印度、印度尼西亚、英国等13个国家的60余名代表出席了本次会议。中国代表团由来自中国物流与采购联合会，中国标准化研究院、中国标准化研究院长三角分院、中国国际贸易促进委员会商业行业委员会、北京交通大学、北京物资学院、上海万纬冷链物流有限公司、玉湖冷链（中国）有限公司、赋冷咨询（广州）有限公司、中国水利电力物资等相关单位的19位代表组成。中国物流与采购联合会国际部主任肖书怀担任本次TC315年会的中国代表团团长。

本次会议一共持续四天，中国代表团根据代表专家专业领域，组成三支小队分别在2月15号出席了ISO/TC315 WG2 Contactless Delivery（非接触式交付工

工作组)第一次会议,2月16日出席 ISO/TC315 WG3 Services between businesses - Storage and Transport (企业间服务-仓储与运输工作组)第一次会议,2月17日与18日,出席了 TC315 第二次全体会议。

2月15日,会议围绕 ISO AWI 31511 “Contactless Delivery” 国际标准草案内容展开专业性讨论,对于它的必要性及预期效果进行了论证,特别是针对 Delivery 在冷链物流链条中的范围进行了深度讨论。中国代表团积极阐明中方行业情况,并将在会后开展调研,进一步完善此国际标准。

2月16日,会议围绕 ISO AWI 31511 “Services between businesses - Storage and Transport” 国际标准草案的内容展开了学术性讨论。

2月17日—18日,TC315 秘书处针对委员会的行为准则及近一年来的工作成果和 TG1 工作组中的 SBP (战略业务计划)进行了介绍,中国代表团参与相关讨论。

详情请见: https://mp.weixin.qq.com/s/x-59c7KN6MDXmr3L27_Beg

(来源:中物联冷链委)

《道路运输易挥发化工液体罐体技术要求(征求意见稿)》 征求意见

2022年2月16日,中物联危化品物流分会就团体标准《道路运输易挥发化工液体罐体技术要求(征求意见稿)》向社会公开征求意见。征求意见截止时间为2022年4月1日。

详情请见: <https://mp.weixin.qq.com/s/8E0hmpe6qXnORZT2ov8R0g>

(来源:中物联危化品物流分会)

【相关标准动态】

《电动自行车用锂离子蓄电池安全要求》公开征集意见

2022年2月18日,工业和信息化部科技司就《电动自行车用锂离子蓄电池

安全要求》等 3 项强制性国家标准计划项目予以公示。截止日期为 2022 年 3 月 19 日。

详情请见：

https://www.miit.gov.cn/jgsj/kjs/jscx/bzgf/art/2022/art_cee9a669ba7e4c9db7bb44252849eab4.html

（来源：工业和信息化部）

【相关新闻】

《中共中央 国务院关于做好 2022 年全面推进乡村振兴重点工作的意见》发布

2 月 22 日，21 世纪以来第 19 个指导“三农”工作的中央一号文件《中共中央 国务院关于做好 2022 年全面推进乡村振兴重点工作的意见》正式发布（以下简称《意见》）。

《意见》共 8 部分，包括：全力抓好粮食生产和重要农产品供给、强化现代农业基础支撑、坚决守住不发生规模性返贫底线、聚焦产业促进乡村发展、扎实稳妥推进乡村建设、突出实效改进乡村治理、加大政策保障和体制机制创新力度、坚持和加强党对“三农”工作的全面领导。

《意见》提出加强县域商业体系建设。实施县域商业建设行动，促进农村消费扩容提质升级。加快农村物流快递网点布局，实施“快递进村”工程，鼓励发展“多站合一”的乡镇客货邮综合服务站、“一点多能”的村级寄递物流综合服务点，推进县乡村物流共同配送，促进农村客货邮融合发展。支持大型流通企业以县城和中心镇为重点下沉供应链。加快实施“互联网+”农产品出村进城工程，推动建立长期稳定的产销对接关系。推动冷链物流服务网络向农村延伸，整县推进农产品产地仓储保鲜冷链物流设施建设，促进合作联营、成网配套。支持供销合作社开展县域流通服务网络建设提升行动，建设县域集采集配中心。

详情请见：http://www.gov.cn/zhengce/2022-02/22/content_5675035.htm

（来源：中国政府网）

相关阅读：

国新办举行 2022 年全面推进乡村振兴重点工作发布会

<http://www.scio.gov.cn/xwfbh/xwfbh/wqfbh/47673/47901/index.htm>

国务院印发《“十四五”市场监管现代化规划的通知》

2022 年 1 月 27 日，国务院印发《“十四五”市场监管现代化规划》（国发〔2021〕30 号，以下简称《规划》）。

《规划》指出，“十四五”市场监管现代化规划以营商环境持续优化、市场运行更加规范、市场循环充分畅通、消费安全保障有力、质量水平显著提升、监管效能全面提高为主要目标，提出了若干任务。

《规划》指出，深化标准化改革创新。加快标准供给由政府主导向政府与市场并重转变，标准运用由产业与贸易为主向经济社会全域转变，标准化工作由国内驱动向国内国际相互促进转变，标准化发展由数量规模型向质量效益型转变。持续优化政府颁布标准与市场自主制定标准协调配合的新型标准体系，推动一般性产品、服务标准由市场自主制定，建立健全政府颁布标准采信市场自主制定标准的机制。建立法规引用标准制度，强化法规与标准有效协调机制，运用标准支撑法规落地实施。加强标准化技术组织建设，提升国家标准研制和实施能力。加强国家技术标准创新基地和国家级标准验证检验检测点建设，提升标准化技术支撑水平。实施标准全生命周期闭环管理，完善标准实施信息反馈与评估制度，建立国家标准动态维护机制。开展对标达标专项行动，推动团体标准培优计划和企业标准领跑者制度实施，消除标准制定团体培育发展的政策障碍，释放企业、社会团体标准化活力。

《规划》指出，全面提高服务业品质。推动服务业企业公布实施服务质量承诺和执行标准。建立服务质量监测评价和结果通报制度。建立健全服务质量监管协同处置机制，强化重大服务质量事件评价考核工作，加快制定市场监管领域重点服务行业监管目录、流程和标准。推进服务市场信用体系建设，建立市场主体信用记录，依法依规建立涉及人民群众身体健康和生命财产安全、公共安全等重点服务领域从业人员失信惩戒制度。推进服务业标准化、品牌化建设，完善商贸旅游、家政服务、现代物流、医疗卫生、养老服务、休闲娱乐、教育培训、体育

健身等服务业标准体系，加快电子商务、知识产权、检验检测认证、婴幼儿托育、信息技术等新兴服务领域标准研制。健全服务质量认证体系，开展服务认证示范活动，建立生活性服务业质量认证制度。

详情请见：http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/27/content_5670717.htm

（来源：中国政府网）

国务院发布《“十四五”国家应急体系规划》

2022年2月14日，国务院发布了《“十四五”国家应急体系规划》（国发〔2021〕36号，以下简称《规划》），对“十四五”时期安全生产、防灾减灾救灾等工作进行全面部署。

《规划》中指出，“十三五”时期，各地区、各有关部门以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，推动应急管理事业改革发展取得重大进展，防范化解重大安全风险能力明显提升，各项目标任务如期实现。“十四五”时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期。以习近平同志为核心的党中央着眼党和国家事业发展全局，坚持以人民为中心的发展思想，统筹发展和安全两件大事，把安全摆到了前所未有的高度，对全面提高公共安全保障能力、提高安全生产水平、完善国家应急管理体系等作出全面部署，为解决长期以来应急管理工作存在的突出问题、推进应急管理体系和能力现代化提供了重大机遇。但同时也要看到，我国是世界上自然灾害最为严重的国家之一，灾害种类多、分布地域广、发生频率高、造成的损失重，安全生产仍处于爬坡过坎期，各类安全风险隐患交织叠加，生产安全事故仍然易发多发。

《规划》指出，运用法治思维和法治方式，加快构建适应应急管理体制的法律法规和标准体系。实施应急管理标准提升行动计划，建立结构完整、层次清晰、分类科学的应急管理标准体系。针对灾害事故暴露出的标准短板，加快制修订一批支撑法律有效实施的国家标准和行业标准，研究制定应急管理领域大数据、物联网、人工智能等新技术应用标准，鼓励社会团体制定应急产品及服务类团体标准。

《规划》指出要优化应急物资管理，健全完善应急物资保障体系。完善应急物资分类、生产、储备、装卸、运输、回收、报废、补充等相关管理规范。

《规划》指出要强化紧急运输准备。依托大型骨干物流企业，统筹建立涵盖铁路、公路、水运、民航等各种运输方式的紧急运输储备力量，发挥高铁优势构建力量快速输送系统，保障重特大灾害事故应急资源快速高效投送。健全社会紧急运输力量动员机制。加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。优化紧急运输设施空间布局，加快专业设施改造与功能嵌入，健全应急物流基地和配送中心建设标准。发挥不同运输方式规模、速度、覆盖优势，构建快速通达、衔接有力、功能适配、安全可靠的综合交通应急运输网络。加强交通应急抢通能力建设，进一步提高紧急运输能力。加强紧急运输绿色通道建设，完善应急物资及人员运输车辆优先通行机制。建设政企联通的紧急运输调度指挥平台，提高供需匹配效率，减少物资转运环节，提高救灾物资运输、配送、分发和使用的调度管控水平。推广运用智能机器人、无人机等高新技术配送装备，推动应急物资储运设备集装单元化发展，提升应急运输调度效率。

详情请见：http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-02/14/content_5673424.htm

（来源：中国政府网）

李小鹏：进一步强化生态环境保护修复交通运输工作 加快建设综合立体交通网推动高质量发展

2022年2月23日，推动长江经济带交通运输发展部省联席第九次会议在交通运输部召开。会议传达了推动长江经济带发展领导小组全体会议精神，研究部署了交通运输生态环境突出问题整改工作和2022年重点任务。联席会议召集人、交通运输部部长李小鹏主持会议并强调，要深入学习习近平总书记关于长江经济带发展的一系列重要讲话和指示批示精神，贯彻党的十九届六中全会精神和中央经济工作会议部署，落实推动长江经济带发展领导小组会议要求，以问题为导向，强化长江经济带生态环境保护修复交通运输工作，以目标为导向，加快建设长江经济带综合立体交通网，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

李小鹏指出，部省联席第八次会议召开以来，各成员单位落实生态环境突出问题整改，取得了明显成效，2021年涉及交通运输的11项突出问题全部完成整改。

李小鹏要求，突出长江主轴功能，加快推进航道、船舶、港口码头、通关管理“四个标准化”，扎实推进现代化高质量综合立体交通网建设，着力把长江经济带打造成为畅通国内国际双循环的主动脉、综合立体交通网的示范带。一是系统提升黄金水道功能。加快推进航道标准化建设，加快促进干支航道衔接，加快港口集约高效发展。二是加快推进综合交通一体化融合发展。把交通基础设施互联互通作为畅通循环的先导，重点发挥存量资源潜能、扩大优质增量供给，加快建设东西畅通、南北辐射、有效覆盖、立体互联的长江经济带现代化高质量综合立体交通网。三是提高运输服务能力和品质。推动形成统一开放的交通运输市场，优化运输组织方式，加快铁水联运发展。四是着力提升综合交通可持续发展水平。加快发展绿色交通，完善高效率的物流网络，增强智慧创新发展动能。

详情请见：

https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202202/t20220224_3642889.html

（来源：交通运输部）

供销总社发布《全国供销合作社“十四五”公共型农产品冷链物流发展专项规划》

为贯彻落实国家《“十四五”冷链物流发展规划》中供销合作社任务分工，近日，中华全国供销合作总社发布《全国供销合作社“十四五”公共型农产品冷链物流发展专项规划》（以下简称《规划》）。

《规划》阐述了供销合作社冷链物流建设2035年远景目标，到2035年，实现供销合作社公共型农产品冷链物流服务网络更加完善，基础设施、服务能力、科技水平达到国内领先水平，在我国农产品流通中发挥主力军作用，有效满足人民日益增长的美好生活需要，为农业农村现代化建设贡献更大力量。

《规划》提出，“十四五”期间，全国供销合作社系统将基本构建起骨干网、省域网、区域网与信息平台相互交织、互为支撑、融合发展的供销合作社公共型农产品冷链物流服务网络，将建成600个县域产地农产品冷链物流中心、100个农产品冷链物流枢纽基地、200个城市销地农产品冷链物流中心。

《规划》指出，“十四五”期间，全国供销合作社系统将充分发挥组织体系和经营服务网络优势，构建以骨干网、省域网、区域网与信息平台（以下简称“三网一平台”）为主架构的供销合作社公共型农产品冷链物流服务网络。

对于全国供销合作社农产品冷链物流骨干网，将围绕“四横四纵”国家冷链物流骨干通道，结合农产品产业布局，选择农产品冷链物流亟须发展，人流、物流、信息流、资金流比较集中，供销合作社发展条件较好的节点城市，采取改造与新建相结合、自建与共享相补充等方式，组织实施“612”工程：在农产品主产区，结合新型城镇化建设，依托供销合作社系统县域城乡融合综合服务平台，建设 600 个县域产地农产品冷链物流中心，每个中心带动多个田头保鲜仓，形成县、乡、村三级冷链物流服务网络；在农产品重要集散地区，围绕节点城市和供销合作社系统年交易额亿元以上农产品批发市场布局，建设 100 个农产品冷链物流枢纽基地；在销地，依据消费特点和需求，依托供销合作社系统连锁超市、农产品市场和电商平台等流通企业，建设 200 个以中央厨房、生鲜电商等业务为重点的城市销地农产品冷链物流中心。

《规划》明确，全国供销合作社系统将开展八个方面的重点任务：建立全系统冷链物流发展运行机制，培育壮大农产品流通龙头企业，加强农产品产地冷链物流设施建设，强化农产品冷链物流枢纽基地辐射功能，推进农产品销地冷链物流设施建设，提升农产品冷链物流经营服务水平，促进城乡冷链网络双向融合，加快冷链物流科技标准应用和品牌建设，着力推进“三网一平台”建设。

详情请见：<http://www.chinacoop.gov.cn/news.html?aid=1739037>

（来源：中国供销合作网）

民航局印发《“十四五”航空物流发展专项规划》

近日，民航局印发《“十四五”航空物流发展专项规划》（民航发〔2022〕7号，以下简称《规划》）。这是中国民航首次编制航空物流发展专项规划，将为构建优质高效、自主可控的航空物流体系提供精准指引。

《规划》明确了“十四五”时期推动航空物流发展的指导思想、基本原则、发展目标和主要任务，与《“十四五”民用航空发展规划》及相关专项规划等进

行了动态衔接。

《规划》总结了“十三五”时期航空物流发展成绩。具体表现为发展规模较快增长，发展质量和效益较好，为经济社会发展提供了有力支撑。在新冠肺炎疫情影响下，2020年货邮运输量、货邮周转量分别完成676.6万吨、240.2亿吨公里，规模稳居全球第二，“十三五”时期年均增速分别高于全球年均增速2.2、6.5个百分点。

《规划》提出，“十四五”时期我国航空物流以推动高质量发展为主题，以降本增效为核心，坚持安全发展底线与智慧民航建设主线，加快航空物流供给侧结构性改革，着力强服务、强保障、强治理，建设规模领先、安全可靠、智慧先进、优质高效的航空物流体系，拓展创新链、延伸产业链、稳定供应链、提升价值链，为健全现代流通体系、畅通双循环提供有力支持，为建设多领域民航强国提供有力支撑。

《规划》明确，推进“十四五”时期航空物流发展，要坚持市场主导、安全可靠、系统观念、平急结合、创新融合五项工作原则。发展目标为到2025年，初步建成安全、智慧、高效、绿色的航空物流体系，航空物流保障能力显著增强，降本增效成效显著，体系自主可控能力大幅提升，航空物流对高端制造、邮政快递、跨境电商等产业服务能力持续提高。《规划》还从“规模领先、安全可靠、智慧先进、优质高效”四个方面设定了12个“十四五”时期航空物流发展预期指标。

《规划》指出，“十四五”时期要加快优化航空物流产品供给，加强产业协同、部门协同、政策协同，重点推进实施“打造优质高效的服务体系、建设先进完备的保障体系、构建精准协同的治理体系”三大任务，细化12项具体任务。并围绕三大任务提出三大重点工程，进一步明确任务抓手。

为保障主要任务、重点工程的顺利实施，《规划》还提出了加强组织协同、提升人才保障、强化规划落实三个方面保障措施。

详情请见：

<http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-02/16/5673982/files/1785544f1a19440589778bf43fa9082a.pdf>

（来源：中国政府网）