

# 物流标准化动态

(2022年5月)

## 目 录

### 【标准化工作动态】

- 01 2022年中国标准创新贡献奖评选工作正式启动
- 01 标准版权保护工作交流会在京召开
- 02 田世宏出席2022年中国国际标准化青年英才暨IEC青年专家选培活动启动会

### 【物流标准动态】

- 03 中国物流标准大讲堂第三期  
——两项托盘国家标准宣贯活动成功举办
- 03 2022年推荐性物流标准复审项目公开征求意见
- 04 《智能仓储管理规范》(征求意见稿)公开征求意见

### 【相关标准动态】

- 05 交通运输部发文:更新完善交通运输各专业标准体系
- 05 《多式联运运载单元标识》等4项国家和行业标准公开意见
- 06 交通运输部下达《集装箱码头生产操作系统技术规范》标准编制计划
- 06 商务部就拟废止一批行业标准公开征求意见
- 07 全国首个预制菜团体标准发布

### 【相关新闻】

- 08 中共中央办公厅 国务院办公厅印发《乡村建设行动实施方案》
- 08 国务院办公厅发布《关于推动外贸保稳提质的意见》
- 09 商务部等14部门联合开展内外贸一体化试点
- 11 国家发展改革委等4部门联合部署2022年降成本重点工作
- 12 两部门发文:支持加快农产品供应链体系建设 进一步促进冷链物流发展
- 13 财政部印发《财政支持做好碳达峰碳中和工作的意见》
- 14 李小鹏:持续推动落实保障物流畅通重要举措
- 14 《气象高质量发展纲要(2022—2035年)》:建立多式联运物流气象服务体系



#### 编委会:

中国物流与采购联合会  
标准工作部

全国物流标准化技术委员会  
秘书处

#### 地址:

北京丰台区丽泽路16号铭丰  
大厦11层1108室

邮编: 100073

#### 联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

#### 传真:

010-83775636

#### 邮箱:

bzb1311@163.com

# 全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

## 全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

---

### 物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

### 化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

---

### 托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

### 医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: vcg@cpl.org.cn

---

### 第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

### 逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

---

### 冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

### 医疗器械物流标准化工作组（TC269/WG5）

组长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

---

### 仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

## 【标准化工作动态】

### 2022 年中国标准创新贡献奖评选工作正式启动

为激发全社会标准化创新活力，市场监管总局于 2022 年 5 月 11 日印发通知（国市监标创函〔2022〕67 号），启动 2022 年中国标准创新贡献奖评选工作。

本届中国标准创新贡献奖，聚焦落实《国家标准化发展纲要》，表彰在助力高技术创新、促进高水平开放、引领高质量发展中发挥重要作用的标准项目、组织和个人。标准项目奖重点表彰有效支撑国家重大战略实施、促进技术创新或管理创新，并产生显著经济效益、社会效益、生态效益的标准项目。组织奖重点表彰在标准科研、标准制定、标准实施方面取得显著成效的组织。个人奖重点表彰在重大标准化战略规划制定、标准文化建设、标准科研、标准实施、国际标准化等方面作出重要贡献的个人。

被提名的标准项目、组织和个人应当符合《中国标准创新贡献奖管理办法》有关规定。标准项目应当为实施 2 年以上且现行有效的单项标准（含若干部分组成的标准）。同一人只能作为一个被提名标准项目的完成人。提名单位和提名专家自通知发布之日即可访问评奖系统开展工作。

市场监管总局（标准委）坚持实事求是、宁缺勿滥、好中选优，确保获奖的标准项目、组织和个人具有代表性、先进性和示范性，切实起到引领和导向作用。

详情请见：[https://gkml.samr.gov.cn/nsjg/bzcxs/202205/t20220511\\_344821.html](https://gkml.samr.gov.cn/nsjg/bzcxs/202205/t20220511_344821.html)

（来源：国家市场监督管理总局网站）

### 标准版权保护工作交流会在京召开

2022 年 4 月 26 日是第 22 个世界知识产权日。当天，标准版权保护工作交流会在京以网络视频会议形式召开。市场监督管理总局标准创新司有关工作人员、标准出版机构相关负责人，从事标准化研究的专家学者、有关律师和媒体记者等各方代表参加了会议。

2021 年，中共中央、国务院印发了《国家标准化发展纲要》《知识产权强国建设纲要》，明确提出建立标准版权制度，加大标准版权保护力度等要求。为深入贯彻落实文件要求，会议围绕“全面开启知识产权强国建设新征程”的主题，

就标准版权保护进行了探讨交流并提出工作建议：一是继续配合有关部门和执法机关加大力度查办侵权盗版标准典型案件；二是多方合作净化标准传播网络环境，共同维护标准传播市场秩序；三是畅通正版标准销售渠道，助力标准实施应用；四是推动标准版权管理和保护制度的完善；五是积极宣传普及标准版权知识和政策法规，营造保护标准版权社会氛围。

与会单位代表表示，今后要在国家有关部门的指导下，加强标准版权机构的联合依法维权，共同应对标准版权案件新情况、新问题；在积极开展标准维权行动的同时不断创新标准出版传播服务，拓展标准传播渠道，丰富标准传播形式，满足社会各界对标准产品和标准服务的需要。

详情请见：[https://www.samr.gov.cn/bzcx/sjdt/gzdt/202205/t20220516\\_344859.html](https://www.samr.gov.cn/bzcx/sjdt/gzdt/202205/t20220516_344859.html)

（来源：国家市场监督管理总局网站）

## 田世宏出席 2022 年中国国际标准化青年英才 暨 IEC 青年专家选培活动启动会

2022 年 5 月 16 日，2022 年中国国际标准化青年英才暨 IEC 青年专家选培活动启动会在线上举行。来自全国有关企业、科研院所、行业协会和高等院校等 200 余名标准化青年才俊报名参加了选培活动。市场监管总局副局长、标准委主任、IEC 中国国家委员会主席田世宏出席启动会并讲话。

田世宏指出，青年是标准化的未来，青年标准化人才是国际化的希望。国际化英才暨 IEC 青年专家选培活动，作为国家标准化管理委员会在中国发现和培养国际化青年专家的重要举措，深受社会各界和广大青年的广泛关注和踊跃参与，通过持续开展选培活动，助推了我国标准化优秀青年专家不断涌现。

田世宏强调，青年标准化工作者要勤于学习，努力成为标准国际化的求索者，认真向专家学、向同学学、向实践学，努力做到学有所成、学以致用；要勇于担当，努力成为标准国际化的践行者，积极参与国际化活动，推动中国标准与国际标准相互兼容，开创标准国际化工作新局面；要善于沟通，努力成为国际化的青年使者，强化合作精神，提高协调能力，共同推进国际化事业发展。

详情请见：[https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202205/t20220518\\_347045.html](https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202205/t20220518_347045.html)

（来源：国家市场监督管理总局网站）

## 【物流标准动态】

### 中国物流标准大讲堂第三期 ——两项托盘国家标准宣贯活动成功举办

2022年5月22日，“中国物流标准大讲堂”第三期活动在线上成功举办。此次活动内容是对《通用半托盘尺寸及性能要求》（GB/T 40479-2021）与《联运通用滑板托盘尺寸及性能要求》（GB/T 40481-2021）两项国家标准的解读、宣贯，近1400人在线参加。

《通用半托盘尺寸及性能要求》国家标准规定了通用半托盘的材料及类型、尺寸及公差、额定载荷、要求、检验与试验；适用于通用半托盘的设计、生产、检验及使用。《联运通用滑板托盘尺寸及性能要求》国家标准规定了联运通用滑板托盘的组成及名称、结构、材质代号、装载质量、材料、尺寸、性能要求及试验；适用于将产品和货物组合成单元货物以及使用带有推拉装置的叉车进行装卸、运输和储存的联运通用滑板托盘的设计、生产、检验及使用。两项标准已于2021年8月20日发布，2022年3月1日正式实施。

活动中，中物联托盘专委会秘书长、全国物标委托盘分技术委员会秘书长孙熙军介绍了我国托盘产业发展情况，及现行托盘标准体系。标准主要起草人北京科技大学教授唐英对标准制定背景、标准主要技术内容和要点、标准实施的目的和意义进行了详细解读。路凯包装设备租赁（上海）有限公司总经理助理池洁、江阴丰惠包装有限公司总经理助理侯艳丽分别分享了半托盘和滑板托盘在物流中的应用案例，分析了未来的应用前景等。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202205/23/578426.shtml>

（来源：全国物标委）

### 2022年推荐性物流标准复审项目公开征求意见

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》中“加强标准复审和维护更新”和《标准化法》有关要求，更好地提升标准质量，满足物流业发展的需求，全国物标委于2022年5月9日公开对2017年发布实施、应于2022年复审的一批推荐性物流国家标准和行业标准向社会公开征求复审意见。

本次复审的国家标准项目 9 项，行业标准项目 5 项。分别为：

序号	标准号	标准名称	标准层级
1.	GB/T 21334-2017	物流园区分类与规划基本要求	国家标准
2.	GB/T 34393-2017	汽车整车出口物流标识规范	国家标准
3.	GB/T 34394-2017	平托盘最大工作载荷	国家标准
4.	GB/T 34396-2017	托盘共用系统木质平托盘维修规范	国家标准
5.	GB/T 34397-2017	托盘共用系统管理规范	国家标准
6.	GB/T 34399-2017	医药产品冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范	国家标准
7.	GB/T 34403-2017	非危液态化工产品物流突发事件处理	国家标准
8.	GB/T 34404-2017	非危液态化工产品逆向物流通用服务规范	国家标准
9.	GB/T 35781-2017	托盘共用系统塑料平托盘	国家标准
10.	WB/T 1065-2017	垂直回转库	行业标准
11.	WB/ 1066-2017	货架安装及验收技术条件	行业标准
12.	WB/T 1067-2017	乘用车水路运输服务规范	行业标准
13.	WB/T 1068-2017	乘用车物流质损判定及处理规范	行业标准
14.	WB/T 1069-2017	乘用车运输服务规范	行业标准

对标准主要复审标准的适用性、规范性、时效性、协调性，以及标准实施效果等方面内容，确保复审结论的科学合理和社会认同。

征求意见截止时间为 2022 年 6 月 30 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202205/09/577338.shtml>

（来源：全国物标委）

## 《智能仓储管理规范》（征求意见稿）公开征求意见

2022 年 5 月 12 日，全国物流标准化技术委员会发布通知，就行业标准《智能仓储管理规范》（项目计划编号：303-2020-003）向社会公开征求意见。

该标准规定了智能仓储的基本原则和条件、管理要求以及评价与改进的内容，适用于智能仓储的管理，包括收货、入库、分拣、出库、盘点、退货等流

程的管理。

征求意见截止时间为 2022 年 7 月 12 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202205/12/577797.shtml>

（来源：全国物标委）

## 【相关标准动态】

### 交通运输部发文：更新完善交通运输各专业标准体系

2022 年 5 月 6 日，交通运输部发布《关于更新完善交通运输各专业标准体系的通知》（交办科技函〔2022〕689 号，以下简称《通知》），要求各专业标准化技术委员会、计量技术委员会（以下统称标委会）进一步完善交通运输行业各专业领域标准体系、计量技术规范体系。

《通知》指出，完善各标委会标准体系应以落实《国家标准化发展纲要》《“十四五”推动高质量发展的国家标准体系建设规划》《计量发展规划（2021—2035 年）》《交通运输标准化“十四五”发展规划》关于构建高质量标准体系、完善计量技术规范体系的要求和各项任务，围绕服务国家重大战略实施、部重点工作和行业发展需求为目标。

《通知》明确了完善标准体系的工作安排。

详情请见：[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/11/content\\_5689608.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/11/content_5689608.htm)

（来源：交通运输部网站）

### 《多式联运运载单元标识》等 4 项国家和行业标准公开意见

为加快建设交通强国，构建国家综合立体交通网，促进现代综合交通运输体系建设发展，交通运输部组织编制了《多式联运运载单元标识》《多式联运货物分类与代码》国家标准和《旅客联运服务质量要求 第 3 部分：公铁旅客联运》《商品车装卸站台车技术要求》行业标准。2022 年 5 月 11 日，交通运输部办公厅发函（交办科技函〔2022〕714 号）就 4 项标准的征求意见稿和编制说明征求意见稿。征求意见截止时间为：2022 年 6 月 15 日。

详情请见：

[https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202205/t20220511\\_3655197.html](https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202205/t20220511_3655197.html)

（来源：交通运输部网站）

## 交通运输部下达《集装箱码头生产操作系统技术规范》 标准编制计划

为加快建设交通强国，持续推进水运工程技术创新，交通运输部根据部标准化工作总体部署和水运工程建设标准管理工作安排，于2022年5月7日下达了2022年度新立项水运工程建设标准编制计划（交办水函〔2022〕697号），其中包括《集装箱码头生产操作系统技术规范》标准制定计划。

该标准主编单位为中交第三航务工程勘察设计院有限公司、招商局港口集团股份有限公司，编制周期为3年，计划于2022年6月15日前完成工作大纲，2024年5月15日前完成送审稿。

交通运输部要求各标准主编单位持续加强标准编制质量、进度管理，确保按计划时间节点如期完成编写任务；高度重视预算管理工作，切实保证项目预算符合国家 and 部关于预算执行时序进度要求。

详情请见：

[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/28/content\\_5692813.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/28/content_5692813.htm)

（来源：交通运输部网站）

## 商务部就拟废止一批行业标准公开征求意见

按照《商务部关于加强“十四五”时期商务领域标准化建设的指导意见》（商建函〔2021〕421号）和国家标准化管理委员会《关于进一步加强行业标准管理的指导意见》（国标委发〔2020〕18号）的要求，商务部市场建设司组织对商务领域行业标准进行了复审，并根据复审结论，于2022年5月10日就拟废止47项行业标准公开征求意见。其中与物流相关的标准有：



序号	标准号	标准名称	废止理由
3	SB/T 10036-1992	紧压茶运输包装	可被《茶叶包装通则》（GH/T 1070-2011）代替。
4	SB/T 10037-1992	红茶、绿茶、花茶运输包装	可被《茶叶包装通则》（GH/T 1070-2011）代替。
5	SB/T 10094-1992	毛茶运输包装	可被《茶叶包装通则》（GH/T 1070-2011）代替。
6	SB/T 10095-1992	茶叶储藏养护通用技术条件	可被《茶叶包装通则》（GH/T 1070-2011）代替。
22	SB/T 10008-1992	冷冻饮品的检验规则、标志、包装、运输及贮存	已被《冷冻饮品检验方法》（GB/T 31321-2014）、《食品安全国家标准 冷冻饮品及制作料》（GB 2759-2015）含盖。
46	SBJ 17-2009	室外装配冷库设计规范	已被《冷库设计标准》（GB 50072-2021）含盖。
47	SBJ 12-2011	氨制冷系统安装工程施工及验收规范	已被《冷库施工及验收标准》（GB 51440-2021）含盖。

意见反馈截止日期为 2022 年 6 月 10 日。

详情请见：<http://scjss.mofcom.gov.cn/article/zq/202205/20220503310649.shtml>

（来源：商务部网站）

## 全国首个预制菜团体标准发布

近日，江苏省消保委与江苏省餐饮协会、江苏省农业产业化龙头企业协会、江苏省农科院农产品加工研究所等 20 余家单位共同起草了全国首个预制菜团体标准《预制菜点质量评价规范》（以下简称《规范》）。

针对消费者的关注热点和调查中发现的问题，《规范》对预制菜品的原材料、加工、包装、标识标签、贮存配送、还原度以及食品安全指标等多方面做出了明确要求。

江苏省消保委调查显示，超八成消费者在提货过程中遇到过问题，例如包装破损、食品未冷藏导致变质等。对此，《规范》明确了冷冻预制菜点贮存温度应低于-18℃，冷藏预制菜点贮存温度应在 0℃—4℃。在配送时，凡直接入口、非直接入口，需低温保存和热食配送的应合理分隔，配送温度应符合相应食品安全要求。

详情请见：[https://www.samr.gov.cn/xw/df/202205/t20220519\\_347100.html](https://www.samr.gov.cn/xw/df/202205/t20220519_347100.html)

（来源：国家市场监督管理总局网站）

## 【相关新闻】

### 中共中央办公厅 国务院办公厅印发《乡村建设行动实施方案》

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《乡村建设行动实施方案》，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《乡村建设行动实施方案》中布置了十二项重点任务，其中第五项提出要实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程。要求加快农产品仓储保鲜冷链物流设施建设，推进鲜活农产品低温处理和产后减损。依托家庭农场、农民合作社等农业经营主体，发展产地冷藏保鲜，建设通风贮藏库、机械冷库、气调贮藏库、预冷及配套设施设备等农产品冷藏保鲜设施。面向农产品优势产区、重要集散地和主要销区，完善国家骨干冷链物流基地布局建设，整合优化存量冷链物流资源。围绕服务产地农产品集散和完善销地冷链物流网络，推进产销冷链集配中心建设，加强与国家骨干冷链物流基地间的功能对接和业务联通，打造高效衔接农产品产销的冷链物流通道网络。完善农产品产地批发市场。实施县域商业建设行动，完善农村商业体系，改造提升县城连锁商超和物流配送中心，支持有条件的乡镇建设商贸中心，发展新型乡村便利店，扩大农村电商覆盖面。健全县乡村三级物流配送体系，引导利用村内现有设施，建设村级寄递物流综合服务站，发展专业化农产品寄递服务。宣传推广农村物流服务品牌，深化交通运输与邮政快递融合发展，提高农村物流配送效率。

详情请见：[http://www.gov.cn/zhengce/2022-05/23/content\\_5691881.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2022-05/23/content_5691881.htm)

（来源：中国政府网）

### 国务院办公厅发布《关于推动外贸保稳提质的意见》

2022年5月26日，国务院办公厅发布了《关于推动外贸保稳提质的意见》（国办发〔2022〕18号，以下简称《意见》），深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，帮扶外贸企业应对困难挑战，实现进出口保稳提质任务目标，助力稳经济稳产业链供应链。

《意见》提出13条政策措施，其中包括：

**促进外贸货物运输保通保畅。**将外贸货物纳入重要物资范围，全力保障货运物

流运输畅通,有运输需求的外贸企业,可按有关规定申领重点物资运输车辆通行证。有力有序疏通海空港等集疏运,提高作业和通关效率。各地要积极优化作业流程,进一步压缩国际班轮等泊时间,不得层层加码,出台影响国际集装箱班轮靠港作业效率的措施。加强航空口岸机场海关及作业人员保障,用好航空货运运力,保障重要零部件、装备和产品运输。加强与国际货运班列沿线国家沟通协调,同步提高铁路口岸通关及作业效率。进一步提升深港陆路运输效率和通行能力。

**增强海运物流服务稳外贸功能。**各地方、商协会组织中小微外贸企业加大与国际班轮公司对接力度,进一步推动扩大班轮公司直客对接的业务规模。加紧研究推进在上海期货交易所、大连商品交易所上市海运运价、运力期货。依法依规加强对国际海运领域的市场监管,对国际海运市场相关主体涉嫌不正当竞争、价格违法、垄断等行为开展调查处理。各地方协调帮助物流、货代等企业及时赴港口提离冷藏货物、危险货物等集装箱,提升主要港口的货物中转效率。

**推动跨境电商加快发展提质增效。**针对跨境电商出口海外仓监管模式,加大政策宣传力度,对实现销售的货物,指导企业用足用好现行出口退税政策,及时申报办理退税。尽快出台便利跨境电商出口退换货的政策,适时开展试点。针对跨境电商行业特点,加强政策指导,支持符合条件的跨境电商相关企业申报高新技术企业。

详情请见:[http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-05/26/content\\_5692364.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-05/26/content_5692364.htm)

(来源:中国政府网)

## 商务部等 14 部门联合开展内外贸一体化试点

2022 年 5 月 9 日,商务部、发展改革委、教育部、工业和信息化部、财政部、交通运输部、农业农村部、人民银行、海关总署、税务总局、市场监管总局、银保监会、外汇局、知识产权局等 14 部门联合发布《关于开展内外贸一体化试点的通知》(商建函〔2022〕114 号,以下简称《通知》)。

《通知》要求,力争用 3 年时间,在完善内外贸一体化调控体系,促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准、检验检疫、认证认可衔接等方面积极创新、先行先试,培育一批内外贸一体化经营企业,打造一批内外贸融合发展平台,形成一批具有国际竞争力、融合发展的产业集群,建立健全促进内外贸

一体化发展的体制机制，形成可复制推广的经验和模式，为促进内外贸融合发展发挥示范带动作用。

《通知》提出完善法规制度、促进标准认证衔接、培育一体化经营市场主体、打造内外贸融合发展平台、优化内外贸发展环境、创新推进同线同标同质、培养内外贸一体化专业人才等试点任务。

在促进标准认证衔接方面，《通知》提出：支持有条件的企业、行业组织、专业机构等开展国内国际标准比对，积极采用通过开放和透明程序制定的国际先进标准，参与国际标准制定，参与各类国际性专业标准组织。支持国际性专业标准组织来华落驻。推进中外标准互认。

在培育一体化经营市场主体方面，《通知》提出：支持商贸、物流企业“走出去”，整合市场资源，建立国际化营销、物流和售后服务网络。鼓励内外贸企业与国际物流企业战略合作，提升产业链、供应链稳定性和竞争力。建设一批农产品产地市场，着力打造优势特色农产品内外贸一体化流通枢纽。发挥电商平台和第三方服务机构在大数据、供应链、营销渠道等方面优势，进一步打通国内外市场和交易各环节，丰富应用场景，为市场主体拓展内外贸业务提供支撑。

在打造内外贸融合发展平台方面，《通知》提出：推动境外经贸合作区提质升级，支持企业完善覆盖全球的海外仓网络，打造支撑内外贸一体化发展的海外平台。

在优化内外贸发展环境方面，《通知》提出：进一步提高贸易便利化水平，支持企业利用跨境电商、市场采购贸易等新业态新模式开拓国际市场。推动中欧班列运贸一体化发展，促进与贸易新业态新模式相融合，增强中欧班列支撑内外贸发展动力。创新监管措施，推进内外贸同船运输、内外贸泊位共享，提升资源利用综合效能。

《通知》要求各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团有关部门、机构要提高思想认识、精心组织申报、加强组织实施、做好总结评估。

《通知》还给出了内外贸一体化试点申报地区基本情况表、内外贸一体化试点工作方案基本要求两个附件。

详情请见：

[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/10/content\\_5689530.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/10/content_5689530.htm)

（来源：中国政府网）

## 国家发展改革委等4部门联合部署2022年降成本重点工作

2022年4月29日，国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、人民银行联合发布《关于做好2022年降成本重点工作的通知》（发改运行〔2022〕672号，以下简称《通知》），以贯彻中央经济工作会议精神，落实《政府工作报告》提出的各项降成本重点任务，继续加大助企纾困力度。

《通知》提出实施新的组合式税费支持政策、加强金融对实体经济的有效支持、持续降低制度性交易成本、缓解企业人工成本上升压力、降低企业用地房租原材料成本、推进物流提质增效降本、提高企业资金周转效率、鼓励引导企业内部挖潜等8个方面26项任务。

在推进物流提质增效降本方面部署了4项任务：

**一是完善现代物流体系。**完善综合立体交通网络，推进国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、综合货运枢纽（物流园区）建设，完善港站枢纽集疏运体系。建立健全“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，促进物流与制造、商贸、农业等产业融合发展，加快物流设施设备升级和业态模式创新，在更高程度、更大范围、更深层次推动物流提质增效降本。

**二是调整优化运输结构。**深化运输结构调整示范区建设。大力发展多式联运，加快多式联运示范工程提质扩面。推动集装箱铁水联运和内河集装箱运输发展，提升江海联运服务水平。

**三是规范降低物流收费。**深化高速公路差异化收费。严格落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策，对整车合法装载运输全国统一《鲜活农产品品种目录》内产品的车辆，免收车辆通行费。减并港口收费项目，定向降低沿海港口引航费，完善拖轮费收费政策。

**四是降低国际物流成本。**深化通关便利化改革，加快国际物流体系建设，助力外贸降成本、提效率。鼓励外贸企业与航运企业签订长期协议，引导各地方、进出口商协会组织小微外贸企业与航运企业进行直客对接。引导企业通过中欧班列扩大向西出口。

详情请见：

[https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202205/t20220510\\_1324480.html?code=&state=123](https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202205/t20220510_1324480.html?code=&state=123)

（来源：国家发展改革委网站）

## 两部门发文：支持加快农产品供应链体系建设 进一步促进冷链物流发展

2022年5月10日，财政部办公厅、商务部办公厅联合印发《关于支持加快农产品供应链体系建设 进一步促进冷链物流发展的通知》（财办建〔2022〕36号，以下简称《通知》）。

《通知》是为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于做好2022年全面推进乡村振兴重点工作的意见》及党中央、国务院关于实施乡村建设行动、《国务院办公厅关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》（国办发〔2022〕9号）有关要求，加强农产品现代流通体系建设，提高农产品流通效率，更好保障市场供应。

《通知》提出总体要求：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，贯彻落实党中央、国务院决策部署，按照“强节点、建链条、优网络”工作思路，在已实施农产品供应链体系建设的工作基础上，进一步聚焦补齐冷链设施短板，提高冷链物流质量效率，建立健全畅通高效、贯通城乡、安全规范的农产品现代流通体系。重点抓住跨区域农产品批发市场和销地农产品冷链物流网络，加快城市冷链物流设施建设，健全销地冷链分拨配送体系，创新面向消费的冷链物流模式，推动农产品冷链物流高质量发展。通过2年时间，推动农产品冷链流通基础设施更加完善，重要集散地和销地农产品批发市场、加工配送中心及零售终端冷链流通能力显著提升，调节农产品跨季节供需、支撑农产品跨区域冷链流通的能力和效率继续增强，为农产品现代流通体系建设提供坚实基础。

《通知》要求通过中央财政服务业发展资金（以下简称服务业资金）引导有关省（自治区、直辖市，以下统称省）统筹推进农产品供应链体系建设，抓住集散地和销地两个关键节点，进一步聚焦发展农产品冷链物流，提高农产品流通效率和现代化水平。引导支持的主要方向有4个：增强农产品批发市场冷链流通能力；提高冷链物流重点干支线配送效率；完善农产品零售终端冷链环境；统筹支持农产品市场保供。

《通知》在组织地方申报、选定支持省、下达补助资金的工作程序，在加强统筹协调、完善项目管理、严格资金监管、强化绩效考核、做好宣传推广等方面

提出了工作要求。

详情请见：

[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/27/content\\_5692540.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-05/27/content_5692540.htm)

（来源：中国政府网）

## 财政部印发《财政支持做好碳达峰碳中和工作的意见》

贯彻落实党中央、国务院关于推进碳达峰碳中和的重大决策部署，充分发挥财政职能作用，推动如期实现碳达峰碳中和目标，财政部于2022年5月25日印发《财政支持做好碳达峰碳中和工作的意见》（财资环〔2022〕53号，以下简称《意见》）。

《意见》到2025年，财政政策工具不断丰富，有利于绿色低碳发展的财税政策框架初步建立，有力支持各地区各行业加快绿色低碳转型。2030年前，有利于绿色低碳发展的财税政策体系基本形成，促进绿色低碳发展的长效机制逐步建立，推动碳达峰目标顺利实现。2060年前，财政支持绿色低碳发展政策体系成熟健全，推动碳中和目标顺利实现。

《意见》提出支持重点方向和领域，分别为：支持构建清洁低碳安全高效的能源体系、支持重点行业领域绿色低碳转型、支持绿色低碳科技创新和基础能力建设、支持绿色低碳生活和资源节约利用、支持碳汇能力巩固提升、支持完善绿色低碳市场体系。

在支持重点行业领域绿色低碳转型方面，包括深化城乡交通运输一体化示范县创建，提升城乡交通运输服务均等化水平。支持优化调整运输结构。大力支持发展新能源汽车，完善充换电基础设施支持政策，稳妥推动燃料电池汽车示范应用工作。在支持绿色低碳科技创新和基础能力建设方面，包括鼓励有条件的单位、企业和地区开展低碳零碳负碳和储能新材料、新技术、新装备攻关，以及产业化、规模化应用，建立完善绿色低碳技术评估、交易体系和科技创新服务平台。强化碳达峰碳中和基础理论、基础方法、技术标准、实现路径研究。在支持绿色低碳生活和资源节约利用，包括完善废旧物资循环利用体系，促进再生资源回收利用提质增效。在支持完善绿色低碳市场体系方面，包括健全碳排放统计核算和监管体系，完善相关标准体系，加强碳排放监测和计量体系建设。

《意见》指出强化财政资金支持引导作用、健全市场化多元化投入机制、发挥税收政策激励约束作用、完善政府绿色采购政策、加强应对气候变化国际合作等财政政策举措，以及若干保障措施。

详情请见：[http://zyhj.mof.gov.cn/zcfb/202205/t20220530\\_3814434.htm](http://zyhj.mof.gov.cn/zcfb/202205/t20220530_3814434.htm)

（来源：财政部网站）

## 李小鹏：持续推动落实保障物流畅通重要举措

2022年5月24日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习中央有关精神，研究审议《关于进一步加强普通公路勘察设计和建设管理工作的指导意见》等。

会议强调，要坚决贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求，落实国务院常务会议部署的6个方面33条一揽子措施中涉及交通运输的事项，按照任务分工尽快逐项细化、认真抓好落地见效。一是坚决做好疫情防控工作。坚持人民至上、生命至上，坚持“动态清零”，认真做好局部聚集性疫情处置和常态化疫情防控交通运输各项工作。二是全力以赴保通保畅。持续推动落实保障物流畅通重要举措，紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障，统筹疫情防控和保通保畅，促进产业链供应链稳定。一律取消不合理限高等规定和收费。三是落实落细抓好安全生产工作。推动落实交通运输安全生产强化年和安全生产大检查工作，切实维护行业稳定，保障人民群众生命财产安全。四是加大交通运输企业纾困解难力度。抓好已出台纾困政策落地，推动帮扶举措见效，研究储备更多帮扶政策，助力运输企业转型，持续优化营商环境，加快建设统一开放的交通运输市场。五是积极扩大交通有效投资。适度超前开展交通基础设施建设，把联网、补网、强链作为建设重点，着力完善综合立体交通网主骨架，统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目，加快构建现代化交通基础设施体系。

会议指出，普通公路覆盖范围广、服务人口多，是公路网的主体和基础。要全面加强公路基础设施建设，协同推进高速公路、普通国省道和农村公路建设，不断优化交通基础设施布局、结构、功能和发展模式。

详情请见：[https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202205/t20220525\\_3656813.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202205/t20220525_3656813.html)

（来源：交通运输部网站）



## 《气象高质量发展纲要（2022—2035年）》：建立多式联运 物流气象服务体系

2022年5月19日，国务院印发的《气象高质量发展纲要（2022—2035年）》（国发〔2022〕11号，简称《纲要》）要求面向国家重大战略、面向人民生活、面向世界科技前沿，以提供高质量气象服务为导向，坚持创新驱动发展、需求牵引发展、多方协同发展，加快推进气象现代化建设，努力构建科技领先、监测精密、预报精准、服务精细、人民满意的现代气象体系。

《纲要》提出，探索打造现代综合交通气象服务平台，加强交通气象监测预报预警能力建设。开展分灾种、分路段、分航道、分水域、分铁路线路的精细化交通气象服务。强化川藏铁路、西部陆海新通道、南水北调等重大工程和部分重点水域交通气象服务。加强危险天气咨询服务。建立多式联运物流气象服务体系，开展全球商贸物流气象保障服务。

详情请见：[http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-05/19/content\\_5691116.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-05/19/content_5691116.htm)

（来源：中国政府网）