

物流标准化动态

(2022年6月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 田世宏参加 ISO 第 118 届理事会及战略政策常委会会议
- 01 田世宏与国际标准化组织副秘书长举行线上会谈
- 02 第二十届东北亚标准合作视频会议召开
- 02 国家标准委组织召开国际标准跟踪转化机制工作会议
- 03 国家标准委就 15 个 ISO 技术机构国内技术对口单位公告
- 03 国家标准委召开中国标准外文版需求调研工作会议
- 04 2022 年中国国际标准化青年英才暨 IEC 青年专家选培活动圆满落幕

【物流标准动态】

- 04 中国物流标准大讲堂第四期
——3 项冷链物流国家标准实施宣贯成功举办
- 05 国家发展改革委公告发布 12 项推荐性物流行业标准
废止 2 项推荐性物流行业标准
- 06 中物联提出的一项国际标准正式立项
- 07 中物联印发《质量分级及“领跑者”评价要求 托盘》等八项
团标项目计划

【相关标准动态】

- 07 交通运输部印发《交通运输专业标准化技术委员会考核评估
办法》
- 08 国家药监局发布《药品追溯码标识规范》等 2 个标准
- 09 《碳管理体系要求》团体标准发布

【相关新闻】

- 10 李克强：进一步畅通交通物流
- 11 国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知
- 12 国务院印发《计量发展规划（2021—2035 年）》提升交通
运输计量保障能力
- 12 中宣部就新时代加快建设交通强国的进展与成效举行发布会
- 13 国新办举行物流保通保畅等工作进展新闻发布会
- 14 四部门出台贯彻落实《中共中央 国务院关于完整准确全面



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号铭丰
大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

- 贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》的实施意见
- 15 交通运输部：精准补齐综合交通网短板 促进现代物流体系建设
- 17 2022 年 1-5 月全国社会物流总额 128.8 万亿元



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区丽泽路16号铭丰
大厦11层1108室

邮编： 100073

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: vcg@cpl.org.cn

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

医疗器械物流标准化工作组（TC269/WG5）

组长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

【标准化工作动态】

田世宏参加 ISO 第 118 届理事会及战略政策常委会会议

国际标准化组织（ISO）第 118 届理事会及战略政策常委会会议于 2022 年 6 月 7 日至 9 日在瑞典斯德哥尔摩召开。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏作为 ISO 中国国家成员体主席和常任理事国代表，以线上形式参加会议，并代表中国提出建议意见。

ISO 成立于 1947 年，现有 167 个成员，是全球最大最权威的综合性国际标准组织。中国是 ISO 正式成员和常任理事国，ISO 理事会是 ISO 重要议事决策机构。

本次会议听取了 ISO 秘书长工作进展报告，选举任命了下一届 ISO 发展中国家事务委员会主席，审议通过了 2023 年 ISO 成员会费，并就《ISO 战略 2030》滚动实施计划、区域参与政策、ISO/IEC 标准机器应用、可读和可交换（SMART）项目等议题进行了深入讨论。

田世宏代表中国就 ISO 战略实施衡量框架、区域参与政策、可持续发展项目、标准化教育计划等重要议题提出建议意见，得到 ISO 采纳并受到 ISO 秘书长和理事会成员的高度认可。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202206/t20220616_347873.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

田世宏与国际标准化组织副秘书长举行线上会谈

2022 年 6 月 15 日，市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏应邀与国际标准化组织（ISO）副秘书长西尔维奥·杜林斯基举行了线上会谈。

田世宏应邀介绍了国家标准委的机构职能和中国标准化工作情况，对《国家标准化发展纲要》进行了解读。双方就中国标准化工作重点领域、标准制度型开放和可持续发展等问题深入交换了意见，并就进一步加强 ISO 和国家标准委的合作达成共识。

田世宏强调，中国将积极履行 ISO 常任理事国义务，进一步提升参与国际标准化活动的能力和水平，为推动国际化的可持续发展和《ISO 战略 2030》的有效实施作出积极贡献。

市场监管总局标准创新司相关负责同志参加会谈。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202206/t20220616_347874.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

第二十届东北亚标准合作视频会议召开

2022 年 6 月 21 日至 22 日，第二十届东北亚标准合作会议以视频方式召开。市场监管总局（标准委）标准创新司副司长郭晨光率中国代表团参会。

今年是东北亚标准合作会议成立 20 周年。经过二十年的发展，中日韩三国标准对话机制日臻完善，了解与信任逐步加深，各领域合作稳步推进。

会议期间，中日韩三国分别宣读东北亚标准合作会议成立 20 周年贺词，高度肯定 20 年来取得的务实成果，共同展望了三国加强标准技术合作的美好愿景。中日韩三国分别介绍了标准化发展近况，共同研究了现有合作项目进展和 17 个新合作项目提案。各方就持续深化标准合作达成广泛共识。

会议同期召开了中日韩标准合作常务委员会会议，中日、中韩标准化合作双边会议，中日韩标准化协会会议及中日韩标准合作研究小组会议，就汽车、航空材料、钢铁、中国环境标识与绿色采购、半导体设备、适老化技术等专业领域标准化合作，以及加强在国际标准组织（ISO、IEC）框架下的合作进行了深入探讨。

来自中日韩三国国家标准化机构、标准化协会、行业专家等代表共同参会。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/202206/t20220622_348025.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

国家标准委组织召开国际标准跟踪转化机制工作会议

2022 年 5 月 31 日，为落实《国家标准化发展纲要》中“积极采用国际标准”的要求，国家标准委以线上方式组织召开了国际标准跟踪转化机制工作会议。有

关行业协会、国际标准组织国内技术对口单位、全国专业标准化技术委员会共 239 家单位派代表参加了会议。

会议部署在碳达峰碳中和、粮油、食品、消费品、智能制造、交通物流等重点领域开展国际标准跟踪转化工作机制试点。参会代表一致表示，此次会议对于当前改进和完善采用国际标准工作具有积极意义，会后各单位将按要求开展试点，为完善国际标准转化工作机制提供实践支撑。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202206/t20220607_347552.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

国家标准委就 15 个 ISO 技术机构国内技术对口单位公告

2022 年 6 月 23 日，国家标准委批准中国物流与采购联合会等单位分别承担国际标准化组织冷链物流技术委员会（ISO/TC315）等 15 个国际标准化组织（ISO）技术机构国内技术对口单位，并予以公告。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/bzcx/tzgg/202206/t20220627_348187.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

国家标准委召开中国标准外文版需求调研工作会议

2022 年 6 月 21 日至 22 日，为落实《国家标准化发展纲要》，加强贸易便利化标准支撑，国家标准委以线上方式组织召开中国标准外文版需求调研工作会议。来自石油、冶金、建筑、电力、铁路、通信等领域的 39 家大型企业代表参加了会议。

会议提出，通过成体系制定发布中国标准外文版，能有效支撑国际产能和装备制造合作，满足企业需求，促进贸易便利化和海外工程项目顺利实施。参会企业表示此次会议具有很强针对性，有助于充分反馈企业在海外工程和贸易往来中对标准外文版的迫切需求，今后将在国家标准委的组织领导下共同推进机制完善，提升工作成效。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202206/t20220628_348219.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

2022 年中国国际化青年英才暨 IEC 青年专家选培活动 圆满落幕

2022 年 6 月 19 日，2022 年中国国际化青年英才暨 IEC 青年专家选培活动圆满落幕。来自国际电工委员会（IEC）秘书处成员国管理和能力建设部主任凯瑟琳·弗拉加女士，国际标准化组织（ISO）中央秘书处协调官员瑞秋·米勒女士和安蒂娅·珀萨德女士，以及市场监管总局标准创新司、广东省深圳市市场监管局、深圳技术大学等单位相关人员出席了闭幕式。

本次选培活动以线上形式开展，历时 5 周，邀请了 ISO、IEC、美国电气电子工程师协会（IEEE）、美国保险商实验室（UL）、美国材料实验室协会（ASTM）、中国标准化研究院、机械工业仪器仪表综合技术经济研究所等国内外标准化机构的 50 余名专家进行授课和评审，内容涵盖标准化理论基础、中国标准国际化发展、全球主要标准化机构及其技术工作流程、国际标准化实践分享等方面。

经过两轮全英文流程选拔，李根、乔旭等 15 名优秀学员从 200 余名标准化青年才俊中脱颖而出。其中，前 3 名将作为 2022 年中国 IEC 青年专家代表，赴 IEC 大会参加全球青年专家研讨会和 IEC 全球青年专家领袖选拔。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202206/t20220629_348226.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

【物流标准动态】

中国物流标准大讲堂第四期 ——3 项冷链物流国家标准实施宣贯成功举办

2022 年 6 月 1 日，于当天正式实施的 3 项冷链物流国家标准通过“中国物流标准大讲堂”第四期活动顺利开展实施宣贯。来自全国物流企业、高等院校物流专业师生、全国物流标准化技术委员会（以下简称“全国物标委”）及各分标委/工作组委员共计 4000 余人在线参加活动。

3 项标准分别为：《冷链物流分类与基本要求》（GB/T 28577-2021）、《食品冷链物流交接规范》（GB/T 40956-2021）、《药品冷链物流运作规范》（GB/T

28842-2021），3项国标均已于2021年11月26日发布。

《冷链物流分类与基本要求》为对GB/T 28577-2012修订后的标准，它规定了冷链物流的相关术语和定义、冷链物流分类，以及设施设备、信息系统、温度控制、物品保护、质量管理、人员等方面的基本要求，适用于冷链物流及相关领域的管理与运作。

《食品冷链物流交接规范》规定了食品冷链物流交接作业的总体要求和入库、出库、配送交接要求，适用于食品冷链物流过程中的交接管理。

《药品冷链物流运作规范》为对GB/T 28842-2012修订后的标准，规定了药品冷链物流过程中的总体要求，人员与培训、设施设备与验证管理、温度监测与控制、物流作业、应急管理以及内审与改进等方面的要求，适用于药品冷链物流服务与管理。

活动中，全国物标委链物流分技术委员会秘书长、医药物流标准化工作组常务副组长，中国物流与采购联合会（以下简称“中物联”）冷链物流专业委员会、医药物流分会秘书长秦玉鸣介绍了我国冷链物流标准化工作的架构、现行冷链物流标准体系，以及中物联作为ISO/TC 315 Cold chain logistics（冷链物流）的国内对口单位开展国际标准化工作情况。

北京物资学院物流学院院长、博士生导师姜旭对《冷链物流分类与基本要求》国家标准进行了解读；三全食品股份有限公司技术法规经理、高级工程师朱香杰对《食品冷链物流交接规范国家标准解读》国家标准进行了解读；浙江英特物流有限公司质量副总监、中物联医药物流分会标准评审专家朱红琴对《药品冷链物流运作规范》国家标准进行了解读。荣庆物流供应链有限公司上海冷链分公司副总经理高洋从企业的角度以“以标准推动冷链物流发展”为主题进行了分享。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202206/02/579322.shtml>

（来源：全国物标委）

国家发展改革委公告发布 12 项推荐性物流行业标准 废止 2 项推荐性物流行业标准

2022年6月16日，国家发展改革委发布公告（2022年第6号），发布12项推荐性物流行业标准，并废止2项推荐性物流行业标准。

发布的 12 项推荐性物流行业标准为中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会（SAC/TC269）归口，分别为：《废旧动力蓄电池回收服务规范》（WB/T 1120—2022）、《数字化仓库基本要求》（WB/T 1118—2022）、《数字化仓库评估规范》（WB/T 1119—2022）、《仓储管理射频识别技术应用要求》（WB/T 1121—2022）、《应急物流基础信息分类与代码》（WB/T 1122—2022）、《应急物流基础数据元》（WB/T 1123—2022）、《应急物流公共数据模型》（WB/T 1124—2022）、《模压平托盘 植物纤维类》（WB/T 1125—2022）、《塑料箱式托盘》（WB/T 1126—2022）、《箱式、立柱式托盘》（WB/T 1127—2022）、《组合式塑料托盘》（WB/T 1128—2022）、《煤炭内河水运物流服务通用规范》（WB/T 1129—2022）。这 12 项标准将于 2022 年 7 月 1 日实施。

公告还就废止《物流从业人员职业能力要求 第 1 部分：仓储、配送作业与作业管理》（WB/T 1055-2015）、《物流从业人员职业能力要求 第 2 部分：运输、运输代理作业与作业管理》（WB/T 1056-2015）等 2 项推荐性物流行业标准进行了公布。

详情请见：

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/gg/202206/t20220628_1328977.html?code=&state=123

（来源：国家发展改革委网站）

中物联组织提出的一项国际标准正式立项

2022 年 6 月 3 日，由中国物流与采购联合会作为 ISO/TC 297“Waste collection and transportation management”（废物收集及运输管理）国内对口单位组织提出的一项国际标准“Refuse Collection Vehicles - Terminology of Main Functional Components & Performance Indicators”（垃圾车功能部件和性能参数术语）通过 ISO/TC 297 成员国投票，正式立项，计划于 36 个月内完成。

ISO/TC297 成立于 2015 年，负责用于收集、临时储存和运输固体和卫生液体废物和可回收物（贵重物品）的机器、设备和管理系统的标准化工作。我国是 ISO/TC297 的 P 成员国。2021 年 2 月，经国家标准化管理委员会批准，中国物流与采购联合会于承担其国内技术对口单位。

此次立项的标准项目由长沙中联重科环境产业有限公司、上海第二工业大学

提案。该标准项目定义了垃圾收集车及其分类、主要功能部件和性能指标的术语和定义及其相关的商业规格，适用于公共区域、居民小区、工厂等场所垃圾收转运车辆。

该标准的立项，将有助于减少国际范围内对垃圾收集车行业中使用的术语的歧义、混淆和误解，使垃圾车的设计者、制造商、供应商和使用者按照统一标准交流，促进国际间的公平贸易。同时，对于中国环卫产品出口、生活垃圾运输与管理与国际接轨，具有重要意义。

详情请见：<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202206/07/579570.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联印发《质量分级及“领跑者”评价要求 托盘》等八项团标项目计划

2022年6月14日，中国物流与采购联合会《质量分级及“领跑者”评价要求 托盘》等八项团体标准项目计划。这八项标准涉及托盘、托盘租赁服务、综合物流服务、道路运输服务、网络货运服务、食品冷链物流服务、药品冷链物流服务等领域，由中国物流与采购联合会、企业标准“领跑者”工作委员会提出，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会、中国技术经济学会归口。

这八项“领跑者”团标项目为按照《国家标准化发展纲要》和市场监管总局等八部门《关于实施企业标准“领跑者”制度的意见》（国市监标准〔2018〕84号）的要求，拟在物流行业开展企业标准“领跑者”工作，为物流企业制定企业标准提供参考，丰富物流标准供给，同时以企业标准“领跑者”作为行业内的标杆，引领物流服务的质量和提升，促进行业向高质量标准方向发展。

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

交通运输部印发《交通运输专业标准化技术委员会考核评估办法》

日前，为加强交通运输专业标准化技术委员会管理，健全标委会激励和约束机制，提高标委会工作能力和服务水平，交通运输部印发了《交通运输专业标准

化技术委员会考核评估办法》（交办科技〔2022〕30号，以下简称《标委会考评办法》）。

在交通运输部指导下，公路水路领域现有13个全国专业标准化技术委员会（分技术委员会）、5个行业专业标准化技术委员会，以及2个全国计量技术委员会（以下统称标委会），负责组织开展交通运输国家标准、行业标准和部门计量检定规程的起草和技术审查等标准化工作，对交通运输标准化发展起到了重要技术支撑作用。2015年，交通运输部印发《交通运输标准化技术委员会秘书处考核评价办法》（交办科技〔2015〕185号，以下简称《秘书处考评办法》），每年定期开展标委会秘书处工作考评。随着国家和行业标准化工作的不断强化，标委会管理制度不断健全，《秘书处考评办法》已无法满足新形势下交通运输标准化管理的需要。为此，交通运输部研究制定《标委会考评办法》。

《标委会考评办法》指出，考核评估对象为交通运输部批准成立的交通运输行业专业标准化技术委员会、国务院标准化行政主管部门批准成立并委托交通运输部归口管理的全国专业标准化技术委员会及其分技术委员会。

《标委会考评办法》包括总则、考评内容及程序、考评结果及应用、附则共4章15条，对标委会考评的组织、考评周期和内容、计分和考评方式，以及考评结果判定、应用和处理等进行了详细规定。

制定《标委会考评办法》，将进一步健全标委会的激励约束机制，充分发挥考核评估的“指挥棒”作用，引导标委会实化、细化工作，加强标委会规范化建设，聚焦中心工作加强重点领域标准有效供给和实施应用，切实发挥标准的质量效益，进一步提升标准化工作地位和影响力，推动交通运输标准化工作高质量发展，有力支撑加快交通强国建设。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202206/t20220613_3659194.html

（来源：交通运输部网站）

国家药监局发布《药品追溯码标识规范》等2个标准

2022年6月23日，国家药监局印发《药品追溯码标识规范》（NMPAB/T 1011—2022）《药品追溯消费者查询结果显示规范》（NMPAB/T 1012—2022）2个标

准（2022 年第 50 号）。旨在推进药品信息化追溯体系建设，从技术实施角度指导药品上市许可持有人和生产企业进行药品追溯码标识和药品追溯消费者查询结果显示。

其中，《药品追溯码标识规范》规定了药品追溯码标识的原则、一般要求、样式要求、位置要求和质量要求，自 2023 年 6 月 23 日起实施。《药品追溯消费者查询结果显示规范》规定了通过药品追溯码在药品追溯系统查询到的药品追溯信息结果的总体要求、显示方式要求和显示内容要求，自发布之日起实施。

加上前期已发布的《药品信息化追溯体系建设导则》《药品追溯码编码要求》等 10 个药品追溯标准规范，国家药监局已发布了 12 个药品追溯标准规范。本次《药品追溯码标识规范》《药品追溯消费者查询结果显示规范》2 个标准的提出，进一步完善了药品追溯标准体系，为行业标识和使用药品追溯码、向消费者提供药品追溯查询信息给出了具体技术指导。这 2 个标准的全面实施，将有助于经营企业和医院等供应链单位提高扫码效率，也有助于公众查询获得更直观清晰的药品追溯信息。

详情请见 <https://www.nmpa.gov.cn/xxgk/ggtg/qtggtg/20220627170840162.html>

（来源：国家药监局网站）

《碳管理体系要求》团体标准发布

近日，中国认证认可协会正式发布《碳管理体系要求》团体标准（以下简称标准）。标准以生命周期碳管理为理念，为各类组织开展碳管理活动、提升碳管理绩效提出了规范性要求，并在组织、产品或服务、项目、活动等不同维度，指引建立系统、全面、有效的碳管理体系。标准还鼓励组织通过碳信息披露，引导公众共同参与碳管理，关注从消费端促进碳减排。

这一标准由中环联合认证中心牵头组织，来自产学研用等领域的 34 家单位共同编制完成。中环联合认证中心有关负责人表示，将积极推进碳管理领域标准体系建设，持续推进标准的实践和应用，助力实现“双碳”目标。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/mtjj/202206/t20220617_347891.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

【相关新闻】

李克强：进一步畅通交通物流

2022年6月6日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强到交通运输部考察，并主持召开座谈会。他强调，要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，落实党中央、国务院部署，全面贯彻新发展理念，高效统筹疫情防控和经济社会发展，进一步畅通交通物流，保障市场主体运行，稳住经济大盘。

座谈会上，交通运输部作了汇报。李克强说，交通运输是市场经济的经脉，也是保障民生、防控疫情的重要支撑。要切实做到疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，进一步打通交通物流大动脉和微循环，着力解决一些地方存在的通而不畅问题，加强重点行业、区域和企业货运保障。各地区各部门要强化协同联动，防止层层加码、一刀切，齐心协力推动货运量尽快实现正增长，为二季度经济合理增长提供支撑，保持中国经济长期向好、平稳健康发展。

李克强说，交通物流的背后有量大面广的物流企业和货车司机，要切实把留抵退税、缓缴社保费、车贷延期还本付息等政策落到位，主动向受益主体推送政策信息、办理方式等，做到非申即享、直达快享。落实民航、铁路纾困政策，促进这些关系国计民生的重要产业恢复发展。要始终绷紧交通安全这根弦，加强风险排查整治，坚决遏制重特大事故发生。

李克强说，交通是发展的“先行官”，我国已成为交通大国，但还有不少短板。要坚持适度超前，加强交通基础设施和现代物流体系建设，抓紧梳理一批建设项目，优化审批流程，强化用地等要素保障，加大长期低息贷款支持，能开的要尽开早开。要深化“放管服”改革，打造市场化法治化国际化营商环境，培育壮大物流市场主体，建设统一开放的交通货运市场体系，降低全社会物流成本，增强经济发展活力。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，推动交通运输与经济社会协调可持续发展。

详情请见：http://www.gov.cn/premier/2022-06/07/content_5694501.htm

（来源：中国政府网）

国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知

2022年5月31日，《国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》发布（国发〔2022〕12号，以下简称《通知》）。

《通知》指出，今年以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门有力统筹疫情防控和经济社会发展，按照中央经济工作会议和《政府工作报告》部署，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，我国经济运行总体实现平稳开局。与此同时，新冠肺炎疫情和乌克兰危机导致风险挑战增多，我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，稳增长、稳就业、稳物价面临新的挑战。为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，《扎实稳住经济的一揽子政策措施》提出了六个方面33项措施。在保产业链供应链稳定政策提出了7项措施，其中包括：

完善交通物流保通保畅政策。全面取消对来自疫情低风险地区货运车辆的防疫通行限制，着力打通制造业物流瓶颈，加快产成品库存周转进度；不得擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸，严禁硬隔离县乡村公路，不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和民用运输机场。严禁限制疫情低风险地区人员正常流动。对来自或进出疫情中高风险地区所在地市的货运车辆，落实“即采即走即追”制度。客货运司机、快递员、船员到异地免费检测点进行核酸检测和抗原检测，当地政府视同本地居民纳入检测范围、享受同等政策，所需费用由地方财政予以保障。

统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度。加快宁波舟山大宗商品储运基地建设，开展大宗商品储运基地整体布局规划研究。2022年，中央财政安排50亿元左右，择优支持全国性重点枢纽城市，提升枢纽的货物集散、仓储、中转运输、应急保障能力，引导加快推进多式联运融合发展，降低综合货运成本。2022年，中央财政在服务业发展资金中安排约25亿元支持加快农产品供应链体系建设，安排约38亿元支持实施县域商业建设行动。加快1000亿元交通物流专项再贷款政策落地，支持交通物流等企业融资，加大结构性货币政策工具对稳定供应链的支持。在农产品主产区和特色农产品优势区支持建设一批田头小型冷藏保鲜设施，推动建设一批产销冷链集配中心。

在货币金融政策方面，提出加大金融机构对基础设施建设和重大项目的支持

力度的措施，包括鼓励保险公司等发挥长期资金优势，加大对水利、水运、公路、物流等基础设施建设和重大项目的支持力度。

详情请见：http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-05/31/content_5693159.htm

（来源：中国政府网）

国务院印发《计量发展规划（2021—2035年）》 提升交通运输计量保障能力

2022年6月1日，国务院印发《计量发展规划（2021—2035年）》（国发〔2021〕37号，以下简称《规划》），明确提出要实施计量优先发展战略，夯实计量基础，提升国家整体计量能力和水平，对进一步发展计量事业作出全面部署。

《规划》指出，要提升交通运输计量保障能力。面向我国铁路、公路和水路领域重大工程、重大装备、重要运营线路计量需求，开展交通一体化综合检测、监测设备量值溯源和保证技术研究，开展智慧计量技术攻关与先进测量装备研发，持续提升计量对交通运输的技术保障能力，服务智慧交通建设。加强铁路、公路、水运、民航领域相关计量测试技术、测试方法研究，研制相关测试设备。加强船舶和港口领域计量保障，提升港口物流效率和安全环保水平。

《规划》指出，要加强物流配送等相关计量基础设施建设，提升基层民生计量保障能力。

详情请见：https://gkml.samr.gov.cn/nsjg/xwxc/202206/t20220601_347484.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

中宣部就新时代加快建设交通强国的进展与成效举行发布会

2022年6月10日，中共中央宣传部举行“中国这十年”系列主题新闻发布会，请交通运输部副部长徐成光、国家铁路局副局长安路生、中国民用航空局副局长董志毅、国家邮政局副局长戴应军介绍新时代加快建设交通强国的进展与成效，并答记者问。

徐成光介绍，十年来，我国综合立体交通网加速成型，有力促进了国内国际循环畅通。我国综合交通服务能力大幅提高，人民群众获得感明显增强，铁路、公路、水运、民航客货周转量、港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连

续多年位居世界前列，我国已成为世界上运输最繁忙的国家之一。交通运输基础性、先导性、战略性作用充分发挥，为国家战略实施提供了坚强保障。

安路生介绍，这十年铁路路网规模质量大幅提升，基本形成了布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。运输服务品质全面跃升，中国铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度均居世界首位，铁路安全持续稳定，绿色低碳优势充分发挥。货运能力不断提升，“公转铁”成效显著，粮食、化肥、电煤等重点物资运输得到了有力保障。中老铁路、亚吉铁路、蒙内铁路都相继开通运营，雅万高铁标志性项目有序推进。中欧班列通达欧洲 23 个国家的 185 个城市，成为“一带一路”建设的重要成果和突出亮点。

董志毅介绍，民航运输规模快速增长，2019 年货邮运输量为 2012 年的 1.3 倍，航空服务网络覆盖全国 92% 的地级行政单元、88% 的人口、93% 的经济总量。民航战略支撑作用凸显，着力推进国际航空物流的发展，目前每周完成国际货运航班约 5000 班，通达全球 52 个国家的 123 个城市，这有力保障了国家产业链供应链的稳定。同时，主动融入了“一带一路”建设，已与 100 个“一带一路”共建国家签署了双边航空运输协定。

戴应军介绍，党的十八大以来，基本构建了覆盖全国、深入乡村、通达世界的邮政快递网络，高铁快递、航空快递运能不断增强，无人仓、无人车、无人机等智能设施、装备加快应用，快件最高日处理能力近 7 亿件。邮政业业务收入从 1980.9 亿元增长至 12642.3 亿元，年均增幅达到 22.9%，与全国 GDP 的比值从 0.37% 提升到去年的 1.11%。快递业务量从 57 亿件增长到 1083 亿件，是原来的 19 倍，已连续 8 年位居世界第一。邮政快递业在服务国家重大战略、抗疫保供、保通保畅等方面发挥了重要作用，为打通大动脉、畅通微循环作出了行业贡献。

详情请见：http://www.china.com.cn/zhibo/content_78259869.htm

（来源：中国网）

国新办举行物流保通保畅等工作进展新闻发布会

2022 年 6 月 27 日，国务院新闻办举行新闻发布会介绍物流保通保畅等工作进展。交通运输部副部长赵冲久表示，目前我国高速公路和港口航道保持畅通，无临时关闭的高速公路收费站和服务区，干线路网货车通行的过度管控问题总体上得到解决，全国主要物流指标稳中向好。

数据显示，6月24日，全国铁路货物发送量1077万吨，公路货运量1.16亿吨，主要国际航空口岸货邮运输量2.6万吨，邮政快递揽收3.36亿件、投递3.48亿件，监测的港口完成货物吞吐量3200万吨。全国高速公路货车流量达到了748万辆，与2019年同期相比增长18.3%。预计今年上半年全国铁路、水运、邮政快递货运量将超过2019年同期水平。

在物流保通保畅工作中，水运发挥了重要作用。赵冲久指出，目前全国重点港口航道畅通高效，运行平稳有序，主要指标稳中向好。截至6月24日，我国重点监测港口今年以来完成货物吞吐量55.6亿吨、集装箱吞吐量1.24亿标准箱，同比分别增长了0.9%、2.3%；长江三峡和西江长洲船闸今年以来共通过货物1.41亿吨，同比增长8%。

详情请见：<http://www.scio.gov.cn/xwfbh/xwfbh/wqfbh/47673/48407/index.htm>

（来源：国务院新闻办网站）

四部门出台贯彻落实《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》的实施意见

2022年6月24日，交通运输部公开发布交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局贯彻落实中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》的实施意见（交规划发〔2022〕56号，以下简称《实施意见》）。

《实施意见》指出，交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性新兴产业和重要的服务性行业，是碳排放的重要领域之一，推动交通运输行业绿色低碳转型对于促进行业高质量发展、加快建设交通强国具有十分重要的意义。交通运输行业要按照党中央、国务院决策部署，切实推动交通运输转型升级、提质增效，加快形成绿色低碳生产生活方式，推进交通运输生态文明建设取得新成效，加快建设交通强国，当好中国现代化的开路先锋。

《实施意见》要求以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻习近平生态文明思想，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，坚持“全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险”的总方针，落实国家碳达峰

峰碳中和工作部署要求，统筹处理好发展和减排、整体和局部、长远目标和短期目标、政府和市场的关系，以交通运输全面绿色低碳转型为引领，以提升交通运输装备能效利用水平为基础，以优化交通运输用能结构、提高交通运输组织效率为关键，加快形成绿色低碳交通运输方式，加快推进低碳交通运输体系建设，让交通更加环保、出行更加低碳，助力如期实现碳达峰碳中和目标，推动交通运输高质量发展。

《实施意见》提出，将节约能源作为降碳的首要途径，加大先进绿色低碳新技术和装备的应用力度，提高运输组织效率，倡导绿色低碳出行方式，提升交通运输能源利用效率，持续降低交通运输装备能源消耗和碳排放强度。

《实施意见》提出，发挥市场机制推动作用，增强交通运输绿色转型新动能。加强政府在碳达峰碳中和的法规、标准、制度等方面的主导作用，充分发挥碳排放权、用能权有偿使用、合同能源管理等市场机制作用，形成政府和市场两手发力的新局面。

《实施意见》提出，健全政策规范。加强交通运输行业节能降碳新技术、新工艺、新装备的标准制定，充分发挥标准体系对行业碳达峰碳中和工作的支撑作用。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202206/t20220624_3659984.html

（来源：交通运输部网站）

交通运输部：精准补齐综合交通网短板 促进现代物流体系建设

近日，交通运输部服务构建新发展格局工作领导小组第三次会议召开。会议认真学习了习近平总书记等中央领导同志关于构建新发展格局重要指示批示精神，听取《交通运输部服务构建新发展格局工作领导小组 2021 年工作总结（讨论稿）》汇报，审议并原则同意《交通运输部办公厅关于调整部服务构建新发展格局工作领导小组有关事项的通知（讨论稿）》《交通运输部服务构建新发展格局工作领导小组 2022 年工作要点（讨论稿）》《西部陆海新通道综合交通运输体系建设 2022 年工作要点（讨论稿）》等文件。

会议强调，构建新发展格局是以习近平同志为核心的党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局作出的重大战略部署，是为了在各种可

以预见和难以预见的惊涛骇浪中增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力，是一场需要保持顽强斗志和战略定力的攻坚战、持久战。交通运输作为构建新发展格局的先行领域，要认真学习领会、切实贯彻落实习近平总书记重要批示精神，充分认识构建新发展格局的重大意义和深刻内涵，以更加坚定的思想自觉、精准务实的举措、真抓实干的劲头，确保党中央决策部署落到实处。

会议指出，2021年以来，部服务构建新发展格局领导小组各成员单位认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，扎实做好“强网络、建体系、抓创新、促开放、优治理”各项工作，服务构建新发展格局取得阶段性成效。2022年，要进一步落实加快建设交通强国要求，加快推进重点任务和项目。一是适度超前开展交通基础设施投资，精准补齐综合交通网短板。二是促进现代物流体系建设，加快构建“内外连通、安全高效”的物流网络。三是加强科技创新、体制机制创新和方式方法创新，不断增强发展动能。四是切实做好交通运输安全生产工作，加快形成绿色低碳交通运输方式。五是深化交通运输对外交流与合作，以高水平交通全球合作促进我国更高水平对外开放。六是持续推进重要领域和关键环节改革，进一步优化营商环境，激发主体活力。

会议强调，推进西部陆海新通道综合交通运输体系建设是服务构建新发展格局的重点任务。交通运输部决定对部服务构建新发展格局工作领导小组进行调整，增设西部陆海新通道综合交通运输体系建设工作专项办公室。2022年，各成员单位要加强协同配合，注重发挥中央和地方、政府和企业以及有关部门各自优势，不断推进西部陆海新通道高质量发展。一是加快提升主通道能力，推动铁路、公路、港航、民航等重点项目建设。二是提升综合交通枢纽集聚辐射能力，加快成渝地区双城经济圈国际性枢纽集群建设，提升北部湾港能级，高质量编制实施北部湾港、洋浦港总体规划。三是优化运输组织，完善港口集疏运体系，优化航线网络，深入推进多式联运“一单制”。四是提升开放合作水平，注重发挥中国—东盟（10+1）交通部长会议等平台功能，加强跨区域交通合作。

详情请见：http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/22/content_5697088.htm

（来源：中国政府网）

2022年1-5月全国社会物流总额128.8万亿元

记者从中国物流与采购联合会获悉，1-5月，全国社会物流总额128.8万亿元，按可比价格计算，同比增长3.0%；当月增速止跌回升，由上月下降3.0%转为增长0.5%。

5月，随着国内疫情防控形势总体改善和稳增长政策持续实施，前期出现的交通受阻问题基本解决，物流保通保畅成效显著，需求有所恢复，物流运行积极变化在增加。

从社会物流总额结构看，工业、民生消费物流需求实现恢复增长，进口国际物流需求降幅小幅收窄，在内需改善的同时农业、制造业、民生消费领域物流均呈现积极变化，但进口国际物流需求依然较弱。

1-5月，工业品物流总额同比增长3.3%，5月当月增速由负转正，由4月同比下降2.9%转为同比增长0.7%。分行业看，在保供稳价及基建发力下，煤炭等大宗能源物流较快恢复；随着复工复产加快，制造业物流需求扭转下降局面，装备制造业加快回升，汽车、通用设备等行业降幅明显收窄；与生活必需品相关的物流需求较为稳定。

1-5月，进口物流总额同比下降6.4%，降幅比1-4月收窄1.2个百分点。当月下降2.0%，降幅收窄5.3个百分点，降幅连续两个月收窄。从进口物流量变化情况来看，5月工业生产需求边际改善，带动部分大宗商品、原材料进口物流。

5月以来，物流需求逐步改善，保通保畅政策措施密集出台，助力市场供需有序衔接，物流服务供给稳中趋升。1-5月，物流业总收入4.8万亿元，同比增长5.8%，增速回升0.1个百分点。（记者 杜海涛）

详情请见：http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/29/content_5698330.htm

（来源：人民日报海外版）