

物流标准化动态

(2022年8月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准委发布开展国家标准化创新发展试点 率先实现“四个转变”的指导意见
- 01 国家标准委征集国家级服务业标准化示范项目
- 02 市场监管总局（标准委）批准发布一批重要国家标准
- 03 田世宏出席2022年中德标准化战略合作工作组第二次会议
- 03 2022国际标准化（麒麟）大会召开 IEC中国首个分支机构落户南京
- 04 我国代表队勇夺第17届国际标准奥林匹克竞赛白金奖

【物流标准动态】

- 05 国家市场监督管理总局标准技术司调研全国物标委
- 06 2022版《物流标准目录手册》发布
- 06 中国物流标准大讲堂宣贯两项物流设施设备国家标准
- 07 《绿色产品评价物流周转箱》等3项物流国家标准项目计划获批立项
- 08 《即时配送服务规范》国家标准预审会召开
- 08 《医药物流质量管理审核规范》国家标准预审会召开
- 09 《逆向物流服务评价指标》国家标准预审会召开
- 09 “质量分级及‘领跑者’评价要求”团体标准审查会在京召开

【相关标准动态】

- 10 交通运输部办公厅印发《绿色交通标准体系（2022年）》
- 11 交通运输部科技司就《综合交通运输标准体系（2022年）》征求意见
- 12 《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）公开征求意见

【相关新闻】

- 12 国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥（全体）调度会议
- 13 国家发展改革委等部门印发《关于新时代推进品牌建设的指导意见》
- 15 三部门：加快建立统一规范碳排放统计核算体系
- 15 《中欧班列发展报告（2021）》发布
- 16 国家卫健委印发《食品安全标准与监测评估“十四五”规划》



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号铭丰
大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: vcg@cpl.org.cn

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

医疗器械物流标准化工作组（TC269/WG5）

组长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

【标准化工作动态】

国家标准委发布开展国家标准化创新发展试点 率先实现“四个转变”的指导意见

2022年8月22日，国家标准化管理委员会发布《关于开展国家标准化创新发展试点 率先实现“四个转变”的指导意见》（国标委发〔2022〕29号，以下简称《意见》）。

《意见》提出目的是为贯彻落实《国家标准化发展纲要》，持续深化标准化改革创新，国家标准化管理委员会将在标准化工作基础好、区域代表性强、带动作用明显的部分省（自治区、直辖市）开展国家标准化创新发展试点，探索率先实现“四个转变”，切实优化标准化治理结构，增强标准化治理效能，提升标准国际化水平，形成一批可复制、可推广的新机制、新路径、新举措，推动全国形成以高标准助力高技术创新，促进高水平开放，引领高质量发展的良好局面。

《意见》提出：加强组织领导，建立完善推动标准化创新发展的体制机制；优化标准体系结构，实现标准供给由政府主导向政府与市场并重转变；推动全域标准化，实现标准运用由产业与贸易为主向经济社会全域转变；提升标准国际化水平，实现标准化工作由国内驱动向国内国际相互促进转变；增强标准化治理效能，实现标准化发展由数量规模型向质量效益型转变；夯实标准化发展基础，提升标准化工作水平；强化协同联动，形成标准化创新发展合力。加强试点管理，及时总结推广经验。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/bzcx/zcfg/202208/t20220826_349576.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

国家标准委征集国家级服务业标准化示范项目

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》，巩固国家级服务业标准化试点建设成果，推广标准化经验，以标准化持续助力服务业高质量发展，2022年8月19日，国家标准化管理委员会发布通知，面向各地区征集国家级服务业标准化示范项目（以下简称示范项目）。

依据《国家级服务业标准化示范项目管理办法（试行）》，示范项目应当已通过国家级服务业标准化试点评估、具有典型特色、规范诚信守法，且具备持续政策保障。

示范项目建设周期一般为2年，主要任务是打造标准化精品展示、标准化实践验证、标准化创新研究、标准化宣传培训“四个基地”。

示范项目的申报由项目承担单位自愿提出示范项目申请，填写《国家级服务业标准化示范项目申请书》，并提供相关证明材料，经承担单位、推荐单位盖章后，报各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团市场监管局（厅、委）进行初审。初审合格后报国家标准化管理委员会。各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团市场监管局（厅、委）应严把质量关，坚持优中选精，推荐的示范项目不超过2项。

国家标准化管理委员会组织专家对各地申报的示范项目进行审核、听取项目承担单位陈述，择优确定拟下达的示范项目名单，并向社会公示15天。经公示无异议的，由国家标准化管理委员会公布创建示范项目名单。

各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团市场监管局（厅、委）应于2022年10月17日前将本地区推荐的示范项目清单和相关材料报送国家标准化管理委员会。

详情请见：http://www.sac.gov.cn/xw/syztz2021/202208/t20220823_350184.htm

（来源：国家标准委网站）

市场监管总局（标准委）批准发布一批重要国家标准

近日，市场监管总局（标准委）批准发布一批重要国家标准，涉及信息技术、旅游服务、绿色可持续、生活消费、汽车等领域。

在绿色可持续领域，新修订发布的《包装 包装与环境 术语》国家标准，给出了相关重要术语及定义，使供应链相关方更容易理解、更方便掌握，将为有效开展包装生产、回收、处理提供支持。《包装回收标志》国家标准聚焦纸、塑料、金属、玻璃及复合材料等常用包装材料的生产、使用和回收需求，结合不同材质特点，规定了回收标志的类型、基本图形和标注要求，将助力垃圾分类，促进废

弃物回收再利用。

此外，还发布了《畜禽肉质量分级 牛肉》《玩具及儿童用品术语和定义》《中小学体育器材和场地 第1部分：体育器材的通用要求和试验方法》《陶瓷盲道砖》等国家标准，将在各自领域发挥积极作用。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202207/t20220729_348993.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

田世宏出席 2022 年中德标准化战略合作工作组第二次会议

8月17日，2022年中德标准化战略合作工作组第二次会议以视频方式召开。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏，德国国家标准化机构（DIN）主席克里斯托夫·温特哈特，德国电工电子与信息技术标准化委员会（DKE）对外关系主管弗洛里安·斯派特和德国经济与气候保护部（BMWK）标准化与专利政策部门主任托马斯·兹尔克共同出席会议。

双方围绕《ISO 战略 2030》评估体系、IEC 战略全球相关性工具箱、SMART 标准（机器可读可执行可解析标准）等重点议题进行了深入探讨，就中德双方在标准化教育、ISO/IEC 气候行动等领域的良好实践进行了深入交流。田世宏表示，中德双方要进一步加强在 ISO 和 IEC 战略规划实施过程中的交流合作，不断拓展在应对气候变化、全电气化社会和标准化青年人才选培等领域的务实合作，以实质性成果助力中德双边经贸发展。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202208/t20220819_349389.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

2022 国际标准化（麒麟）大会召开 IEC 中国首个分支机构落户南京

8月20日，2022国际标准化（麒麟）大会在江苏省南京市召开。江苏省委副书记、省长许昆林出席会议，市场监管总局党组成员、副局长，标准委主任田世宏致辞。国资委党委委员周国平、江苏省副省长胡广杰、南京市市长夏心旻、IEC 主席舒印彪参会并致辞，全国工商联副主席鲁勇、国际电工委员会（IEC）

秘书长菲利普、ISO 秘书长塞尔吉奥、ITU 秘书长赵厚霖等发表了视频致辞。在大会开幕式上，与会代表共同见证了 IEC 国际标准促进中心（南京）的成立。

田世宏指出，要把握好 IEC 在成员国首次创建国际标准促进中心的难得机遇，把中心建设好、规划好、作用发挥好。中心要面向国际标准化发展战略需求做好研究支撑，在 ISO、IEC 发展战略研究、标准数字化转型、标准服务全球可持续发展等方面发挥好技术支撑作用。面向区域经济发展做好服务推进，孵化高质量国际标准项目，广泛开展国际合格评定活动，服务区域经济更高质量的一体化发展。面向 IEC 等国际标准组织做好联络对接，主动对接 IEC 中央秘书处及亚太区域办公室，承接国际标准化会议和标准合作项目，积极开展标准化人才教育培训活动。

田世宏强调，各有关方面要围绕实现碳达峰碳中和目标积极发挥作用。一是立足国内，加快完善碳达峰碳中和标准体系。二是着眼全球，共同推进国际标准更好支撑可持续发展。三是形成合力，开创“双碳”标准化工作的新局面。

详情请见：https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202208/t20220824_349487.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

我国代表队勇夺第 17 届国际标准 奥林匹克竞赛白金奖

2022 年 8 月 23 日至 25 日，第 17 届国际标准奥林匹克竞赛通过线上方式举行。来自中国、俄罗斯、韩国、印度尼西亚、卢旺达、日本、新加坡等 7 个国家的 40 支初、高中队伍，共 120 名选手参加了本届竞赛。我国代表队共获得 4 个奖项，取得优异成绩，其中北京市十一学校代表队勇夺白金奖，杭州绿城育华学校初中部、北京中学、杭州外国语学校等三支队伍分别获得金奖、铜奖和 ISO 特别奖。

国际标准奥林匹克竞赛是由韩国技术标准署（KATS）和韩国标准协会（KSA）于 2006 年开始举办的一项国际赛事，旨在针对全球中学生群体普及标准化知识，提升标准化意识，开展国际青少年标准化交流。竞赛共设置六大奖项。最高奖项为白金奖，由韩国总理提出并设置，由组委会从初、高中组里选择一组表现最佳

队伍予以颁发。其他奖项包括金奖、银奖、铜奖、特别奖（ISO 特别奖、IEC 特别奖）和荣誉奖。

自 2018 年开始，标准委组织中国标准化协会选拔我国代表队参与该项赛事，在标准化科普教育的国际舞台上，充分展示了我国青少年的良好风采和标准化素养。截至目前，我国已获得 10 个该赛事奖项。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/tpxw/202208/t20220826_349580.html

（来源：国家市场监督管理总局网站）

【物流标准动态】

国家市场监督管理总局标准技术司调研全国物标委

2022 年 8 月 17 日，国家市场监督管理总局标准技术管理司服务业标准处二级调研员李涵一行莅临全国物流标准化技术委员会秘书处承担单位中国物流与采购联合会，开展“提升国家标准治理水平，构建推动高质量发展的标准体系”的主题调研。全国物流标准化技术委员会秘书处人员、部分分技术委员会和工作组秘书处人员，以及物流企业代表参加了调研座谈。

李涵介绍，此次调研是围绕《国家标准化发展纲要》的要求，具体调研物流标准体系结构现状、问题和优化措施建议，标准制修订流程、信息化管理等方面持续优化的建议，标准化支撑体系的现状、问题及下一步工作思路，以及本领域建设推动高质量发展的标准体系的思路、难点、路径、成效预期等情况。

全国物流标准化技术委员会秘书长、中国物流与采购联合会标准工作部主任李红梅系统介绍了中物联承担的标准化工作，物流标准体系、标准全流程管理、标准实施推广与取得的成效，以及“十四五”期间的标准工作重点等。

之后，与会代表分别就各自专业领域标准化工作的重点、难点问题等进行了互动研讨。

李涵表示，通过调研对全国物标委的标准化工作有了全面、深入的了解，后续将重点关注调研中反映的问题，支持物流标准体系的完善和物流标准的实施推

广，促进物流标准与产业上下游标准的衔接，提升物流标准对物流业高质量发展支撑作用。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202208/18/585646.shtml>

（来源：全国物标委秘书处）

2022 版《物流标准目录手册》发布

2022 年 8 月 4 日，全国物流标准化技术委员会发布 2022 版《物流标准目录手册》。

为了做好物流标准的应用和推广工作，让标准的使用方了解标准，中国物流与采购联合会标准工作部、全国物流标准化技术委员会秘书处连续十几年完成《物流标准目录手册》的编制和更新工作。2022 版《手册》收集了 2022 年 6 月底以前我国已颁布的现行物流国家标准、行业标准目录共计 1201 项。

《手册》按其内容分为基础性标准、公共类标准、专业类标准和标准化指导性文件四大部分。

《手册》中收集的国家标准可登录“国家标准化管理委员会”官网（<http://www.sac.gov.cn>），点击“国家标准全文公开”查询，或登录“中国物流与采购联合会”官网（www.chinawuliu.com.cn），点击“物流标准”中“国家标准全文公开查询”进行全文浏览。《手册》中收集的行业标准，可到各行政主管部门官网进行查询，其中物流行业标准（WB）可登录“中国物流与采购联合会”官网（www.chinawuliu.com.cn），点击“物流标准”中“行业标准公开查询”进行全文浏览。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202208/04/584091.shtml>

（来源：全国物标委秘书处）

中国物流标准大讲堂宣贯两项物流设施设备国家标准

2022 年 8 月 26 日下午，中国物流标准大讲堂第六期活动由北京交通大学教授张晓东解读《物流设施设备的选用参数要求》（GB/T 39660-2020）和《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》（GB/T 39448-2020）两项国家标准。

张晓东是这两项国家标准的主要起草人，其主要研究领域为铁路货运与物流、现代物流系统规划与管理、物流节点规划与设计、多式联运、电商物流与快递、供应链管理与优化等。近年来，主持完成了 100 余项国家级、省部级或企业咨询的科研课题，获得省部级科技进步奖特等奖 1 项、一等奖 4 项，发表学术论文 100 余篇，出版著作和教材 8 部，主持和参与运输物流领域国家标准 4 项。

张晓东指出，我国物流业迈向高质量发展，特别是基础设施网络体系日益完善和多式联运等运输模式逐步成熟，对物流一体化运作要求越来越高，物流不同环节间设施设备标准化衔接匹配成为行业关注的重点。因此，迫切需要推进物流设施设备标准的衔接与协调。

张晓东深刻剖析了两项标准立项的政策背景、行业背景，重点解读了标准主要技术内容和要点，并提出了标准实施应用的相关建议。

当天活动通过腾讯会议举办，通过中物联教育培训视频号、小鹅通直播平台同步直播，近 2000 人在线观看。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202208/27/586571.shtml>

（来源：全国物标委秘书处）

《绿色产品评价物流周转箱》等 3 项物流国家标准项目计划 获批立项

2022 年 7 月 19 日，国家标准化管理委员会印发了《2022 年第二批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知》（国标委发 [2022] 22 号），批准了《绿色产品评价 物流周转箱》（20220427-T-469）、《平托盘 主要尺寸及公差》（20220568-T-602）、《托盘术语》（20220571-T-602）等 3 项有关物流的国家标准项目计划。《绿色产品评价 物流周转箱》（w20222449）外文版同时获批，将与中文标准同步制定。

其中，《绿色产品评价 物流周转箱》为制定项目，由全国物流标准化技术委员会提出并归口。

《平托盘 主要尺寸及公差》《托盘术语》为修订项目，拟分别代替 GB/T 2934—2007 和 GB/T 3716—2000。这两项标准由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202208/08/584617.shtml>

（来源：全国物标委秘书处）

《即时配送服务规范》国家标准预审会召开

2022年8月15日，由全国物流标准化技术委员会组织的《即时配送服务规范》国家标准（项目编号：202004049-T-469）预审会通过线下与线上结合的方式在北京召开。全国物流标准化技术委员会常务副主任委员、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席并主持会议。来自政府部门、行业协会、科研院所、大专院校、企业的8名专家在听取标准起草组对标准制定过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查。

专家组经讨论认为该标准了即时配送服务的服务保障、即时配送服务平台服务要求、即时配送员服务要求、服务设备与配置要求，以及服务评价与改进的内容，适用于即时配送服务的运作和管理，不适用于同城网约货运平台的运作和管理。标准的研制有助于推动即时配送服务的规范化发展，一致同意通过对该标准的预审，建议标准起草组根据专家意见，对送审稿进行修改和完善，尽快提交送审稿报全国物标委全体委员审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202208/15/585207.shtml>

（来源：全国物标委秘书处）

《医药物流质量管理审核规范》国家标准预审会召开

2022年8月29日，由全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组组织的《医药物流质量管理审核规范》国家标准（项目编号：20204963-T-469）预审会通过线上与线下结合的形式召开。审查组由来自行业协会、科研院所、大专院校、企业的11名专家组成。

审查组专家经讨论认为该标准规定了医药物流质量管理审核的审核方基本要求、审核要求、审核内容、审核结果以及评价与改进的内容，适用于医药物流质量管理审核方对医药物流服务提供商的审核。标准的制定将为开展医药物流质量管理审核提供技术支撑，促进医药物流服务提供商质量管理体系的构建，对提升医药物流服务质量具有积极意义。一致同意通过对该标准的预审查，建议起草

组根据专家提出的意见，对标准送审讨论稿进行修改和完善，尽快提交全国物流标准化技术委员会全体委员审查。

（来源：全国物标委医药物流工作组秘书处）

《逆向物流服务评价指标》国家标准预审会召开

2022年8月29日，全国物流标准化技术委员会逆向物流标准化工作组、全国产品回收利用基础与管理标准化技术委员会以线上、线下会议相结合的方式召开了《逆向物流服务评价指标》国家标准预审会。来自政府部门、行业协会、科研院所、大专院校、企业的14名专家组成的专家组对标准进行了预审。

起草单位代表、全国物标委逆向物流标准化工作组秘书长，上海第二工业大学经济与管理学院科研院长郝皓教授汇报了《逆向物流服务评价指标》国家标准制订的总体情况，并就标准主要技术内容的来源和依据、编制原则、标准的重大分歧处理、相关工作开展等方面进行介绍。

专家组对标准送审材料进行了审查之后，认为该标准给出了逆向物流服务评价的评价指标、指标内容与计算方法，适用于企业开展逆向物流服务活动的评价。标准的编制将为企业提升逆向物流服务质量提供全面、系统的指导，助力社会经济绿色可持续发展。经合议，专家组同意通过对该标准的预审查，建议起草组根据专家提出的意见，对标准送审讨论稿进行修改和完善，尽快提交全国物流标准化技术委员会全体委员审查。

（来源：全国物标委逆向物流工作组秘书处）

“质量分级及‘领跑者’评价要求”团体标准审查会在京召开

2022年8月23日，中国物流与采购联合会、中国技术经济学会组织召开8项“质量分级及‘领跑者’评价要求”团体标准审查会。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、中物联团体标准化技术委员会主任崔忠付出席并主持会议。

2022年初，中物联启动企业标准“领跑者”工作，在平托盘、托盘租赁服务、综合物流服务、零担货物道路运输服务、整车货物道路运输服务、网络货运服务、食品冷链物流服务、药品冷链物流等8个产品及服务领域开展团体标准项目的研制，并于6月中旬经中国物流与采购联合会、中国技术经

济学会批准立项。

当天会议上，审查组专家在听取了起草组汇报标准编制情况，并经质询和讨论后，一致通过了 8 项标准项目的审查，认为这 8 项标准可作为企业标准“领跑者”评价的依据，指导第三方评估机构开展各领域企业标准“领跑者”评估工作。标准的评价指标体系、评价方法及等级划分，可为相关企业标准的制定提供依据。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202208/24/586182.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

交通运输部办公厅印发《绿色交通标准体系（2022 年）》

随着中国经济社会发展进入新阶段，加快建设交通强国对绿色低碳交通发展提出了更高要求。2022 年 8 月 10 日，交通运输部印发《绿色交通标准体系（2022 年）》（交办科技〔2022〕36 号），旨在通过标准体系建设推动绿色交通重点领域标准补短板、强弱项、促提升，为加快建设交通强国提供有力支撑。

《绿色交通标准体系（2022 年）》范围与 2016 年版体系一致，主要包括综合交通运输和公路、水路领域与绿色交通发展直接相关的技术标准和工程建设标准。优化交通运输结构、促进绿色交通出行所涉及的综合交通运输和城市客运服务标准，原则上不纳入标准体系。

标准体系包括 5 个部分，即 100 基础通用标准，200 节能降碳标准，300 污染防治标准，400 生态环境保护修复标准，500 资源节约集约利用标准。其中，基础通用标准包括术语和绿色低碳评价两个方面；节能降碳标准包括新能源与清洁能源应用、能耗能效、碳排放控制、节能设计与管理，以及核算与监测等五个方面；污染防治标准包括大气污染防治、水污染防治、噪声污染防治、固体废弃物处置和船舶污染物综合排放等五个方面；生态环境保护修复标准包括环境保护技术、生态环境修复、防止外来生物入侵和环境保护修复统计与评价等四个方面；资源节约集约利用标准包括污水再生利用和废旧物循环利用两个方面。

标准体系共收录 242 项绿色交通国家标准和行业标准，包括基础通用标准 11 项，节能降碳标准 101 项，污染防治标准 78 项，生态环境保护修复标准 35

项，资源节约集约利用标准 17 项。其中，待制定标准 47 项，待修订标准 44 项，包括了行业碳排放核算核查、近零碳交通示范区建设、城市绿色货运配送评估、氢燃料电池公共汽车配置、城市轨道交通绿色运营、水下打捞作业防污染技术等重点标准需求。此外，标准体系还列出了与交通运输行业节能降碳、污染物排放和生态环境保护密切相关的国家标准、生态环境行业标准 43 项，以促进绿色标准的协同实施。

绿色交通标准体系的修订实施将进一步推动交通运输领域节能降碳、污染防治、生态环境保护修复、资源节约集约利用方面标准补短板、强弱项、促提升，加快形成绿色低碳运输方式，促进交通与自然和谐发展，为加快建设交通强国提供有力支撑。

详情请见：

http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-08/23/content_5706441.htm

（来源：中国政府网）

交通运输部科技司就《综合交通运输标准体系（2022 年）》 征求意见

根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《国家标准化发展纲要》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，按照交通运输部有关“十四五”规划总体部署，交通运输部科技司组织编制了《综合交通运输标准体系（2022 年）》，并于 2022 年 8 月 26 日向社会公开征求意见。

综合交通标准体系划分为 100 基础通用标准，200 工程设施标准，300 运输装备和产品标准，400 运输服务标准，500 统计评价标准，900 相关标准。

基础标准 100：包括术语和分类、标识与编码两类标准。

交通设施标准 200：包括综合客运枢纽、综合货运枢纽和综合交通运输通道相关设施等三类标准。

运输装备和产品标准 300：包括载运工具、装载单元、换装换乘设备等三类标准。

运输服务标准 400：包括综合客运服务标准和综合货运服务标准两类标准。

统计评价标准 500：包括与综合交通运输相关的统计和评价两类标准。

相关标准 900：主要是其他领域与综合交通运输相关的标准。

征求意见反馈截止日期为 2022 年 9 月 5 日。

《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿） 公开征求意见

为适应自动驾驶技术发展趋势，鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用，保障运输安全，交通运输部运输服务司在系统梳理总结自动驾驶汽车试点示范运营情况的基础上，组织起草了《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》，并于 2022 年 8 月 8 日向社会公开征求意见。

《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》的适用范围为使用自动驾驶汽车在公路（包括高速公路）、城市道路等用于社会机动车通行的各类道路上，从事城市公共汽（电）车客运、出租汽车客运、道路普通货物运输、道路旅客运输经营活动的。

征求意见反馈截止日期为 2022 年 9 月 7 日。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202208/t20220808_3662374.html

（来源：交通运输部网站）

【相关新闻】

国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥（全体）调度会议

2022 年 8 月 19 日，国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小鹏主持召开总指挥（全体）调度会议，总结四个月来交通物流保通保畅工作，部署持续巩固扩大交通物流保通保畅成效。李小鹏强调，要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深刻认识“两个确立”的决定性意义，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，全力做好交通物流保通保畅工作，努力推动交通物流保通保畅取得更大成效，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。领导小组副总指挥、公安部副部长刘钊出席会议。

会议指出，全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开以来，各地区、各部门闻令而动、高位推动，经过连续4个月的高强度作战、大力度落实，交通网络畅通成果进一步巩固，涉疫地区保通保畅进一步加强，交通物流运行主要指标进一步向好，重点物资保障能力进一步提升，纾困解难帮扶政策进一步落地，为保障交通物流畅通、促进产业链供应链稳定作出了积极贡献。

会议强调，要客观认识当前交通物流保通保畅工作在有效应对突发疫情、科学精准执行政策、依靠科技保通保畅、纾困解难政策落地、防范化解重大风险等方面存在的差距，适应保通保畅的阶段性特征，采取更加务实有为的措施，加快推动保通保畅从应急作战向抓常抓细转变，从人海战术向科技支撑转变，从解决突出问题向巩固扩大成果转变，推动交通物流保通保畅取得更大成效。

会议强调，当前交通物流保通保畅仍处于长效化、制度化、常态化推进阶段。一要全力做好重点地区疫情防控和保通保畅工作，努力在巩固成果扩大战果上取得更大成效。二要有效保障交通网络顺畅运行，努力在提高通行效率畅通交通物流循环上取得更大成效。三要持续做好重点物资运输保障，努力在促进产业链供应链稳定上取得更大成效。四要加快推进纾困解难政策落地，努力在全面惠及交通物流市场主体上取得更大成效。五要防范化解交通运输领域重大风险，努力在营造安全稳定发展环境上取得更大成效。

详情请见：

https://www.mot.gov.cn/zhongyaohuiyi/202208/t20220822_3668975.html

（来源：交通运输部网站）

国家发展改革委等部门印发《关于新时代推进品牌建设的指导意见》

为高质量推进品牌建设工作，全面提升我国品牌发展总体水平，2022年7月29日，国家发展改革委、工业和信息化部、农业农村部、商务部、国务院国资委、市场监管总局、国家知识产权局等部门印发《关于新时代推进品牌建设的指导意见》（发改产业〔2022〕1183号，以下简称《意见》）。

《意见》提出总体要求是，适应新时代新要求，进一步引导企业加强品牌建

设，进一步拓展重点领域品牌，持续扩大品牌消费，营造品牌发展良好环境，促进质量变革和质量提升，推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变，久久为功促进品牌建设高质量可持续发展。

《意见》在培育产业和区域品牌、支持企业实施品牌战略、扩大品牌影响力、夯实品牌建设基础等方面提出了具体要求，并明确了组织保障。

《意见》提出，加强服务品牌意识，提升服务品牌价值。推动金融、物流、研发设计、商务咨询、人力资源、节能环保等生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，培育具有国际竞争力的生产性服务品牌。推动商贸、健康、养老、托育、文化、旅游、体育、家政、餐饮等生活性服务业向高品质和多样化升级，创新发展体验服务、共享服务、智慧服务等新业态新模式，培育专业度高、覆盖面广、影响力大、放心安全的服务精品，推动形成服务优质、应用面广的在线服务品牌。

《意见》提出，支持企业推进生产自动化、智能化、绿色化，构建规范化、标准化、精细化的运营体系。鼓励企业推广先进质量管理模式，开展质量管理数字化升级，建立全周期全流程质量安全追溯体系。鼓励企业完善测量管理体系，夯实高质量发展的计量能力和水平。开展对标达标提升行动，鼓励企业制定高于国际标准、国家标准水平的企业标准，推动形成一批具有引领带动作用的企业标准“领跑者”和一批具有市场竞争力的“领跑者”标准。

《意见》提出，推动完善品牌相关的知识产权国际规则和标准。推进重点领域计量、标准、检验检测、认证认可结果国际采信、互认。推动行业协会、品牌服务机构与国外相关组织开展合作交流。鼓励品牌研究和标准化活动国际合作，积极开展品牌评价、品牌管理等领域国际标准的制修订，加快品牌标准应用和标准信息共享。

《意见》提出，强化质量基础设施。建设若干国家级质量标准实验室。推进品牌培育、品牌管理、品牌评价等标准化建设，构建完善的品牌标准体系。开展“标准化+”行动，促进全域标准化深度发展。推动标准升级迭代和国际标准转化应用，加快建立健全质量分级制度，推动实施中国精品培育行动。

详情请见：

https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/tzgg/202208/t20220825_1333668.html?code=&state=123

（来源：国家发展和改革委员会网站）

三部门：加快建立统一规范碳排放统计核算体系

2022年8月19日，国家发展改革委、国家统计局、生态环境部发布《关于加快建立统一规范的碳排放统计核算体系实施方案》（下称《方案》）提出，到2023年，基本建立职责清晰、分工明确、衔接顺畅的部门协作机制，初步建成统一规范的碳排放统计核算体系。到2025年，统一规范的碳排放统计核算体系进一步完善，数据质量全面提高，为碳达峰碳中和工作提供全面、科学、可靠数据支持。

《实施方案》提出4项重点任务，其中包括：由生态环境部、市场监管总局会同行业主管部门组织制修订电力、钢铁、有色、建材、石化、化工、建筑等重点行业碳排放核算方法及相关国家标准，加快建立覆盖全面、算法科学的行业碳排放核算方法体系。

由生态环境部会同行业主管部门研究制定重点行业产品的原材料、半成品和成品的碳排放核算方法，优先聚焦电力、钢铁、电解铝、水泥、石灰、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、电石、甲醇及现代煤化工等行业和产品，逐步扩展至其他行业产品和服务类产品。推动适用性好、成熟度高的核算方法逐步形成国家标准，指导企业和第三方机构开展产品碳排放核算。

《实施方案》提出5项保障措施，其中包括：加强碳排放核算领域国际交流，积极参与碳排放国际标准制定。

《实施方案》提出3项具体工作要求，其中包括：碳排放权交易、绿色金融、绿色采购、固定资产投资等领域涉及碳排放的统计核算方法、指南、标准等，须报碳达峰碳中和领导小组办公室备案。

详情请见：

<https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/tzgg/202208/P020220819537968476486.pdf>

（来源：国家发展和改革委员会网站）

《中欧班列发展报告（2021）》发布

为总结发展成效、阐释重要贡献、展望发展愿景，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室会同中国国家铁路集团有限公司编写了《中欧班列发展报告（2021）》，并于2022年8月18日正式发布。

《中欧班列发展报告（2021）》从5个方面总结了中欧班列的发展成效：

一是开辟了亚欧陆路运输新通道；二是助力了沿线国家经济发展；三是维护了国际供应链安全稳定；四是促进了沿线国家交流合作；五是成为了名副其实的国际公共物流产品。中欧班列的开行，不仅给沿线国家送去了“中国制造”“中国机会”，也捎回了“欧洲产品”“欧洲希望”，“中欧班列+贸易”“中欧班列+口岸”“中欧班列+园区”等新业态快速发展，中外各方对开行中欧班列的需求不断增长。

《中欧班列发展报告（2021）》从4个方面梳理了中欧班列的发展启示：沿线国家重视与支持是中欧班列快速发展的重要基础、沿线国家共商共建共享是中欧班列稳定发展的重要前提、沿线国家协同创新是中欧班列提质增效的重要途径、适应沿线国家发展需求是中欧班列可持续发展的重要源泉。

《中欧班列发展报告（2021）》从3个方面描绘了中欧班列的发展愿景：一是巩固中欧班列发展基础。中国愿与沿线国家深化贸易畅通，共同做大经贸合作基本盘；推进重大基础设施项目建设，打通“堵点、卡点”，全面提升中欧班列基础设施保障能力；共同完善中欧班列服务体系，进一步提升在国际运输市场上的竞争力。

二是稳定中欧班列发展态势。中国愿与沿线国家深化政治互信，密切政府间合作，坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，防范化解重大风险，构建市场化经营秩序，共同为中欧班列营造稳定、安全、可持续发展环境。

三是提升中欧班列发展质量。中国愿与沿线国家加强市场对接、规划对接、平台对接、项目对接，充分发挥中欧班列对经济社会发展的带动作用，共建繁荣班列、数字班列、绿色班列、共享班列、人文班列，与沿线国家一道共享中欧班列发展机遇。

详情请见：

<https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/wszb/zobl2021ygqk/xgwj/202208/P020220818349330246756.pdf>

（来源：国家发展和改革委员会网站）

国家卫健委印发《食品安全标准与监测评估“十四五”规划》

2022年8月11日，国家卫生健康委印发《食品安全标准与监测评估“十四五”规划》（国卫食品发〔2022〕28号，以下简称《规划》）。

《规划》是为贯彻《中华人民共和国食品安全法》，落实推进健康中国建设和实施食品安全战略整体要求，切实保障公众饮食安全健康，促进社会经济健康发展，根据《中共中央 国务院关于深化改革加强食品安全工作的意见》《国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》《“十四五”国民健康规划》，结合当前形势制定。

《规划》中分析了工作成效、形势与挑战，提出了指导思想、基本原则和发展目标，明确了“十四五”时期主要任务。

《规划》提出，要完善最严谨的食品安全标准体系。立足食品安全治理需求，提高食品安全标准的科学性与严谨性。对现有食品安全标准体系开展系统分析研究，对标国际先进标准，契合国际先进风险管理理念和我国发展实际，打造更高质量的食品安全标准体系。跟踪种植养殖、生产加工、储运、餐饮等各环节食品安全标准需要，加快制修订食品中污染物限量、致病菌限量、食品添加剂使用、标签标识等通用标准，补充完善食品生产经营规范标准，更新增补理化、微生物和毒理检验方法标准，完善食品添加剂和食品相关产品等标准。

详情请见：

<http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-08/23/5706481/files/a4d5a33e739d49fba06741671ba6e526.pdf>

（来源：中国政府网）