《企业应急物流服务能力评估规范》

（征求意见稿）

编制说明

一、[项目来源](#_Toc31977)

《企业应急物流能力评估规范》是经国家发展改革委批准列入《2019年推荐性物流行业标准制修订项目计划》的行业标准，项目编号为303-2019-014。该标准由中国物流与采购联合会提出，由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC269）归口。2016年，国家标准委对一系列国家标准进行了集中复审，经过复审研究，全国物流标准化技术委员会（SAC/TC269）建议部分产品标准由国标转为行标，其中包括该标准。该标准是GB/T 30674-2014《企业应急物流能力评估规范》国家标准的转化标准。该标准规定了企业应急物流服务基本要求、评估指标、评估方法及级别判定，在GB/T30674-2014《企业应急物流能力评估规范》的基础上直接将A级物流企业作为基本要求，将应急物流服务能力密切相关的应急要求作为评估指标，并引用《应急物流仓储设施设备配备规范》等相关标准指标，简化评估指标设置和评估工作实施；同时，根据当前物流业发展，增加了应急配送等方面的相关指标。

该标准由中国物流与采购联合会应急物流专业委员会，中国人民解放军国防大学联合勤务学院、中国人民解放军陆军装甲兵学院、北京交通大学、中国物流与采购联合会医药物流分会、中国物流与采购联合会物流装备专业委员会、湖南天润生物医药有限责任公司、重庆品胜科技有限公司等单位起草编制。主要工作分工见下表：

|  |
| --- |
| 起草单位主要工作分工 |
| 序号 | 单位名称 | 工作分工 | 备 注 |
| 1 | 中国物流与采购联合会应急物流专业委员会 | 标准总牵头单位。主要负责标准编制工作的组织协调，标准的汇总、统稿统调、初审、质量把关，提出标准编写的建议等。具体分工撰写4.3和编写说明部分。 | 后期标准总体设计修订和完善 |
| 2 | 中国人民解放军国防大学联合勤务学院 | 主要负责标准的技术研究路线设计、总体设计，评估指标、评估方法构建，参与小组的研讨和论证等。具体分工撰写4.1、4.2部分。 | 　 |
| 3 | 中国人民解放军陆军装甲兵学院 | 主要负责标准总体框架设计，评估指标、评估方法构建，参与小组的研讨和论证等。具体分工撰写1、2、3部分 | 前期标准总体设计 |
| 4 | 北京交通大学 | 主要负责调研提纲、调查问卷拟制，文献资料收集，参与小组的研讨和论证等。具体分工撰写附录部分。 | 前期标准总编写 |
| 5 | 中国物流与采购联合会医药物流分会 | 主要负责组织企业调查研究、征求意见，参与小组的研讨和论证等。具体分工撰写4.3中的医药、冷链物流部分。 | 　 |
| 6 | 中国物流与采购联合会物流装备专业委员会 | 主要负责组织企业调查研究、征求意见，参与小组的研讨和论证等。具体分工撰写4.3中的运输装备物流部分。 | 　 |
| 7 | 湖南天润生物医药有限责任公司 | 参与小组的研讨和论证，提供企业的相关数据，提出合理化建议等。具体分工撰写4.3中的医药物流部分。 | 　 |
| 8 | 重庆品胜科技有限公司 | 主要负责组织企业调查研究、征求意见，参与小组的研讨和论证等。具体分工撰写表脚注的指标说明部分。 | 　 |

[二、标准编写](#_Toc31977)的目的、意义

（一）标准编写的目的

我国物流企业类型多、分布广、规模数量庞大，不仅具有较高的应急物流服务能力，而且具有强烈的社会责任感。在发生重大突发事件时，一方面，企业非常希望参与应急物流服务工作，但物流企业并不都具备应急物流服务能力，导致承担应急物流任务时满足不了社会应急需求；另一方面，相关部门却很难迅速准确筛选出符合应急物流服务能力要求的企业。究其原因，主要是缺乏相应的标准用于评判、引导和规范企业应急物流能力的建设和提升。

《企业应急物流服务能力评估规范》标准，依据GB/T 19680-2013《物流企业分类与评估标准》，将应急物流服务分为运输型、仓储型、综合型三类，分别给出了评估指标、评估方法及级别判定要求，引导和规范企业应急物流服务能力建设发展，提高企业综合实力和社会价值，为国家应急物流体系建设提供技术支撑。

（二）标准编写的意义

我国自然环境复杂、人口众多，易发生自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等突发事件。应急情况下，正常社会活动受到很大影响，常态化物流活动难以运行，应急物资保障对应急物流提出了极高要求。各级政府应急管理相关部门需要高度社会责任感、相应实力和资质，预有准备、随时能用的物流企业队伍迅速投入应急物流保障。

《企业应急物流服务能力评估规范》标准的制定，对于提升企业应急服务服务能力、建立健全社会应急物流体系具有重要意义。

[三、主要工作过程](#_Toc31977)

2020年，由中物联应急委、国防大学联合勤务学院、陆军装甲兵学院、北京交通大学等单位相关人员组成标准起草组，进行了本标准的第一轮起草编修。

1至3月。成立标准起草组，开始前期准备工作，收集、学习国内外企业应急物流服务能力评估方面的现状与发展、相关标准和文献资料，召开研讨会，形成标准编制基本思路。3月29日，起草组召开微信会议，介绍项目背景、要求，原标准内容、过程以及工作计划，并就企业应急物流服务能力评估规范的编制思路进行了讨论，确定以企业应急物流服务能力为评估对象，明确工作分工及近期工作计划。

4至5月。按照建立应急物流服务能力评估指标体系、评估方法模型的思路，编制形成工作组讨论稿，并拟制了调研提纲和调查问卷。4月6日、4月12日，起草组分别召开微信会议，讨论了标准修改完善及标准编制说明的思路，企业应急物流服务能力的指标体系构成和评估方法流程。应急物流服务能力构成需要在国标仓储、运输、配送三类能力基础上增加信息化、平台化、智能化相关的评价指标，应急物流服务能力评估方法应当在国标5A级企业评价办法的基础上进一步细化和调整。5月10日，起草组召开腾讯会议，介绍企业应急物流标准纲目编写，讨论企业应急物流能力指标体系。会后，编制形成工作组讨论稿（一稿），并针对政府、企业、专家三类调研对象分别编制了调研提纲和调查问卷。

6至12月。针对行业、企业、专家等调研对象，分别开展信函调研。依据中物联托盘委、上海海事大学、京东物流、合肥维天运通等单位，王佐、恽绵、兰洪杰等专家学者的意见进行修改，形成工作组讨论稿（二稿）。9月24日，起草组召开微信会议，讨论标准修改及反馈意见采纳情况。11月9日，形成工作组讨论稿（三稿），提交中物联标准部征求意见。12月2日，结合海口第十届军事（应急）物流研讨会，小范围征求企业意见。

2021年，在中物联应急委、国防大学联合勤务学院、陆军装甲兵学院、北京交通大学等单位的基础上，引入中物联医药物流分会、装备委各分支机构，并吸收湖南天润生物医药有限责任公司参与，进行了本标准的第二轮起草编修。

1至2月。根据中物联标准部初步审查意见，起草组研究调整编制思路，确定编制方向。着眼简便实用、便于操作，并考虑到前一稿建立的评估指标体系、评估模型等创新成果太多、依据不够充分，进行大力精简调整。同时，吸收新参与单位业务骨干加入起草组，充实加强编写力量。

3月。起草组大力调整修订，形成工作组讨论稿（四稿）。主要从以下方面进行修改：一是在依据上，以GB/T 19680-2013《物流企业分类与评估指标》为基本，按照运输型、仓储型、综合型对应急物流服务进行分类，并直接引用了GB/T 19680-2013《物流企业分类与评估指标》A级物流企业评估现有成果，在此基础上增加应急物流有关的特殊要求。二是在体例上，参照GB/T31086《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》和GB/T 30674-2014《企业应急物流能力评估规范》体例。三是在级别划分上，参照政府部门对企业保密等级的设定，共分三级其中一级最高，以体现应急的公益特色。四是在具体指标上，大量引用了WB/T 1072-2018《应急物流仓储设施设备配置规范》和GB/T 30674-2014《企业应急物流能力评估规范》数值，精简了与A级物流企业评估中重复的部分指标。

4至6月。起草组对中国物流、中外运、中储、中邮、顺丰、京东、日日顺、德邦、“三通一达”、九州通、希杰荣庆、上海聚盟、合肥维天运通等20多家各类物流、供应链企业进行了函调征求意见，并据其意见进行修订完善，形成工作组讨论稿（五稿）。4月15日，起草组结合海口2021全球物流技术大会，召开小范围研讨会，征求企业意见。5月20日，提交中物联标准部征求意见。5月30日，根据中物联标准部反馈意见，修订形成工作组讨论稿（六稿），网上提报初步审查。

6至10月，根据中物联标准部初步审查意见，起草组组织专家研究讨论、修订完善。9月10日，与主管部门国家发展改革委经济运行局物流处进行汇报交流，并就储存设施、运输装备等主要数据指标，再次征求中国物流、中外运、中邮等物流企业意见，进行修订完善。9月14日，形成工作组讨论稿（七稿），网上提报审查。

2022年，在中物联应急委、医药物流分会、装备委，国防大学联合勤务学院、陆军装甲兵学院、北京交通大学、湖南天润生物医药有限责任公司等单位的基础上，引入重庆品胜科技有限公司，进行了本标准的第三轮起草编修。根据中物联标准部审查意见，为提高标准运输、仓储等相关主要评估指标数据的科学性、合理性，起草组拟制调查问卷，于7月28日至30日在2022全球物流技术大会（海口），8月11日至12日2022中国物流企业家夏季峰会（营口）上，分别组织了2次现场集中调查问卷，共发放调查问卷300多份（调查问卷见附件1，提交问卷企业名单见附件2）。会后，根据调查问卷反馈意见修订形成征求意见稿。

四、标准编制原则

（一）与法规、标准相符合的原则

起草组在编制过程中，认真对照相关法律法规、国家标准、行业标准，使本标准所涉及到的法律法规、标准等有关问题有据可依、相符相合。

（二）普遍性与特殊性相结合（平急结合）的原则

着眼平急结合的特点要求，以A级物流企业评估指标作为基本要求；以应急物流服务能力密切相关的应急要求作为评估指标。大大简化了评估指标的设置和评估工作的实施，既解决了其中指标数值的依据问题，又实现了评估成果的互认，符合应急物流建设发展规律和企业管理运营实际。

（三）协调性原则

沿用GB/T 19680-2013《物流企业分类与评估指标》对物流企业的分类，将应急物流服务分为运输型、仓储型、综合型三类。在具体指标数值上，直接引用WB/T 1072-2018《应急物流仓储设施设备配置规范》和GB/T 30674-2014《企业应急物流能力评估规范》，使大量评估指标做到有理有据可依。

（四）突出重点、兼顾全面的原则

针对不同类别的企业，围绕企业主营业务，重点设置相关的评估指标，不求事无巨细、面面俱到，力求做到突出重点、兼顾全面。

五、标准主要内容

本标准内容围绕企业应急物流服务范围、规范性引用文件、术语和定义，企业应急物流服务基本要求、评估指标、评估方法及级别判定六个部分展开。

（一）运输型应急物流服务

共设10项。其中，第2、3、6、7共4项，引自GB/T 30674-2014《企业应急物流能力评估规范》；第5项，引自WB/T 1072-2018《应急物流仓储设施设备配备规范》表1；第1、4、8-10共5项，为新设置指标。具体指标及依据详见下表：

|  |
| --- |
| 表1 运输型应急物流服务能力评估指标及依据 |
| 指标内容 | 指标属性 | 来源依据 | 备 注 |
| 应急物流运营与管理 | 1.专业人员参加应急培训情况a | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认。主要考虑，将一半人员参加培训设为三级标准，往上递加。 | 新设置指标 |
| 2.应急物流预案制修订 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 3.应急物流演练 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 4.应急物流保障业绩 | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 5.应急响应时间（min） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 表1 |  |
| 应急物资包装标识 | 6.应急物资标识制作能力 | 参考 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 7.应急物资自动识别能力 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 应急物流装备 | 8.应急24h内可投入大型特型笨重物件运输车b（辆）或总载重量（t） | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认。主要考虑，参照部队连队车辆编制，将1个连10台车作为三级标准，往上按半数递加。 | 大型特型笨重物件，来自国家交通部《汽车货物运输规则》附表二（2000年） |
| 9.应急24h内可投入集装箱运输车（辆）或总载重量（t） | 参考 | 新设置指标 |
| 10.应急24h内可投入冷藏（冻）车（辆）或总载重量（t） | 参考 | 新设置指标 |

3.关于新设置指标数值的调查问卷统计分析

运输型物流企业，10项指标中，重点对新设置的3项硬性指标进行调查问卷，其他指标为引用指标或“软”指标。共收回有效调查问卷33份，其中：A级0份，2A级1份，3A级21份，4A级4份，5A级6份，非A级1份。具体指标数值分布情况：

|  |
| --- |
| 8.应急24h内可投入大型特型笨重物件运输车（辆）或总载重量（t）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥20或≥1000 | ≥15或≥750 | ≥10或≥500 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  | 1 |
| 3A级物流企业 | 5 | 2 | 6 | 8 |
| 4A级物流企业 | 3 |  |  | 1 |
| 5A级物流企业 | 2 |  |  | 4 |
| 非A级物流企业 |  |  |  | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共32个，其中落入本文件该项指标各级范围的18个，占比56.3%。

|  |
| --- |
| 9.应急24h内可投入集装箱运输车（辆）或总载重量（t）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥30或≥900 | ≥20或≥600 | ≥10或≥300 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  | 1 |
| 3A级物流企业 | 5 | 3 | 6 | 7 |
| 4A级物流企业 | 3 |  |  | 1 |
| 5A级物流企业 | 1 |  |  | 5 |
| 非A级物流企业 |  |  |  | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共32个，其中落入该项指标各级范围的18个，占比56.3%。

|  |
| --- |
| 10.应急24小时内可投入冷藏（冻）车（辆）或总载重量（吨）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥20或≥100 | ≥15或≥75 | ≥10或≥50 |
| A级物流企业 | 1 |  |  |  |
| 2A级物流企业 | 4 | 1 | 3 | 13 |
| 3A级物流企业 |  |  | 2 | 2 |
| 4A级物流企业 | 1 |  |  | 5 |
| 5A级物流企业 |  |  |  | 1 |
| 非A级物流企业 |  |  |  |  |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共32个，其中落入该项指标各级范围的12个，占比37.5%。

（二）仓储型应急物流服务

共设34项。第2、3、31-33共5项，引自GB/T 30674-2014《企业应急物流能力评估规范》；第5、10-18、20-30、34共22项，引自WB/T 1072-2018《应急物流仓储设施设备配备规范》表1、表2、表3；第1、4、6-9、19共7项，为新设置指标。具体指标及依据详见下表：

|  |
| --- |
| 表2 仓储型应急物流服务能力评估指标及依据 |
| 指标内容 | 指标属性 | 来源依据 | 备注 |
| 应急物流运营与管理 | 1.专业人员参加应急培训情况a | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认。主要考虑，将一半人员参加培训设为三级标准，往上递加。 | 新设置指标 |
| 2.应急物流预案制修订 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 3.应急物流演练 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 4.应急物流保障业绩 | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 5.应急响应时间（min） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 应急仓储设施 | 6.应急24h或48h内可投入自有普通仓储面积（m2） | 必备 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 7.应急24h或48h内可投入自有自动化立体仓储面积b（m2） | 参考 | 新设置指标 |
| 8.应急24h或48h内可投入自有普通食品冷库容积（m3） | 参考 | 新设置指标 |
| 9.应急24h或48h内可投入自有药品冷库容积（m3） | 参考 | 新设置指标 |
| 10.应急可投入收发作业区面积c（m2） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 11.常备或临时可快速改建的直升机停机坪机位d（个） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 | 含直升机停机坪规格 |
| 12.与高速公路（城市快速路）的连接线公路等级和长度（km） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 | 公路等级，参见JTG B01-2014 公路工程技术标准 |
| 13.与铁路装卸点的连接线公路等级和长度（km） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 | 公路等级，参见JTG B01-2014 公路工程技术标准 |
| 14.与机场的连接线公路等级和长度（km） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 | 公路等级，参见JTG B01-2014 公路工程技术标准 |
| 应急仓储设备 | 15.有轨巷道堆垛起重机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 16.链式托盘输送机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 17.滑块自动分拣机（套） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 18.伸缩皮带机（套） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 19.自动分拣系统（套）或自动分拣能力（件/h） | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 20.蓄电池平衡重式叉车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 21.蓄电池仓储高位叉车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 22.蓄电池托盘搬运车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 23.内燃平衡重式叉车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 24.自动搬运机器人（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 25.全自动打包机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 26.薄膜缠绕机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 27.备用发电机（组） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 应急仓储作业 | 28.机械化作业程度e（%） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 | 指应急物资机械化作业量（体积）占总作业量的百分比 |
| 29.应急出库效率f（m3/h） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 | 应急出库效率=连续4小时出库量/4 |
| 30.应急入库效率g（m3/h） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018 应急物流仓储设施设备配备规范 | 应急入库效率=连续4小时入库量/4 |
| 应急物资标识 | 31.应急物资投送包装能力h | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 32.应急物资标识制作能力 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 33.应急物资自动识别能力 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014 企业应急物流能力评估规范 |  |
| 应急物资流通加工 | 34.应急物资流通加工能力i（m3/h） | 必备 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 |  |

3.关于新设置指标数值的调查问卷统计分析

仓储型物流企业，34项指标中，重点对新设置的5项硬性指标进行调查问卷，其他指标为引用指标或“软”指标。共收回有效调查问卷27份，其中：A级0份，2A级0份，3A级11份，4A级11份，5A级1份，非A级4份。具体指标数值分布情况：

|  |
| --- |
| 6.应急24h或48h内可投入自有普通仓储面积（m2）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥4000或≥9000 | ≥2000或≥5000 | ≥1000或≥3000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  |  |
| 3A级物流企业 | 5 | 2 | 4 |  |
| 4A级物流企业 | 6 | 1 | 2 | 2 |
| 5A级物流企业 | 1 |  |  |  |
| 非A级物流企业 | 3 |  |  | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共23个，其中落入该项指标各级范围的20个，占比87%。

|  |
| --- |
| 7.应急24h或48h内可投入自有自动化立体仓储面积（m2）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥4000或≥9000 | ≥2000或≥5000 | ≥1000或≥3000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  |  |
| 3A级物流企业 | 3 |  | 4 | 4 |
| 4A级物流企业 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| 5A级物流企业 |  |  |  | 1 |
| 非A级物流企业 | 1 | 2 |  | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共23个，其中落入该项指标各级范围的14个，占比60.9%。

|  |
| --- |
| 8.应急24h或48h内可投入自有普通食品冷库容积（m3）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥3000或≥7000 | ≥2000或≥5000 | ≥1000或≥3000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  |  |
| 3A级物流企业 | 3 | 1 | 2 | 5 |
| 4A级物流企业 | 2 |  | 2 | 7 |
| 5A级物流企业 |  |  |  | 1 |
| 非A级物流企业 |  |  | 1 | 3 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共23个，其中落入该项指标各级范围的10个，占比43.5%。

|  |
| --- |
| 9.应急24h或48h内可投入自有药品冷库容积（m3）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥1000或≥3000 | ≥500或≥1000 | ≥300或≥600 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  |  |
| 3A级物流企业 | 3 | 2 |  | 6 |
| 4A级物流企业 | 1 |  | 3 | 7 |
| 5A级物流企业 | 1 |  |  |  |
| 非A级物流企业 | 1 | 1 |  | 2 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共23个，其中落入该项指标各级范围的10个，占比43.5%。

|  |
| --- |
| 18.自动分拣系统（套）或自动分拣能力（件/h）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥5或≥25000 | ≥3或≥15000 | ≥2或≥10000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  |  |
| 3A级物流企业 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| 4A级物流企业 | 1 | 1 | 3 | 6 |
| 5A级物流企业 |  |  |  | 1 |
| 非A级物流企业 | 1 | 1 |  | 2 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共23个，其中落入该项指标各级范围的11个，占比47.9%。

（三）综合型应急物流服务

共设42项。第2、3、30-32共5项，引自GB/T 30674-2014《企业应急物流能力评估规范》；第5、9-17、19-29、35共22项，引自WB/T 1072-2018《应急物流仓储设施设备配备规范》表1、表2、表3；第1、4、6-8、18、33-34、37-42共15项，为新设置指标。具体指标及依据详见下表：

|  |
| --- |
| 表3 综合型应急物流服务能力评估指标及依据 |
| 指标内容 | 指标属性 | 来源依据 | 备 注 |
| 应急物流运营与管理 | 1.专业人员参加应急培训情况a | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认。主要考虑，将一半人员参加培训设为三级标准，往上递加。 | 新设置指标 |
| 2.应急物流预案制修订 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014企业应急物流能力评估规范 |  |
| 3.应急物流演练 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014企业应急物流能力评估规范 |  |
| 4.应急物流保障业绩 | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 5.应急响应时间（min） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 应急仓储设施 | 6.应急24h或48h内可投入自有普通仓储面积（m2） | 必备 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 7.应急24h或48h内可投入自有普通食品冷库容积（m3） | 参考 | 新设置指标 |
| 8.应急24h或48h内可投入自有药品冷库容积（m3） | 参考 | 新设置指标 |
| 9.应急可投入收发作业区面积b（m2） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 10.常备或临时可快速改建的直升机停机坪机位c（个） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 | 含直升机停机坪规格 |
| 11.与高速公路（城市快速路）的连接线公路等级和长度（km） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 | 公路等级，参见JTG B01-2014 公路工程技术标准 |
| 12.与铁路装卸站台的连接线公路等级和长度（km） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 | 公路等级，参见JTG B01-2014 公路工程技术标准 |
| 13.与机场的连接线公路等级和长度（km） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 | 公路等级，参见JTG B01-2014 公路工程技术标准 |
| 应急仓储设备 | 14.有轨巷道堆垛起重机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 15.链式托盘输送机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 16.滑块自动分拣机（套） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 17.伸缩皮带机（套） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 18.自动分拣系统（套）或自动分拣能力（件/h） | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 19.蓄电池平衡重式叉车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 20.蓄电池仓储高位叉车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 21.蓄电池托盘搬运车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 22.内燃平衡重式叉车（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 23.自动搬运机器人（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 24.全自动打包机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 25.薄膜缠绕机（台） | 参考 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 26.备用发电机（组） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 应急仓储作业 | 27.机械化作业程度d（%） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 | 指应急物资机械化作业量（体积）占总作业量的百分比 |
| 28.应急出库效率e（m3/h） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 | 应急出库效率=连续4小时出库量/4 |
| 29.应急入库效率f（m3/h） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 | 应急入库效率=连续4小时入库量/4 |
| 应急物资包装标识 | 30.应急物资投送包装能力g | 必备 | 引自GB/T 30674-2014企业应急物流能力评估规范 |  |
| 31.应急物资标识制作能力 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014企业应急物流能力评估规范 |  |
| 32.应急物资自动识别能力 | 必备 | 引自GB/T 30674-2014企业应急物流能力评估规范 |  |
| 应急物流装备 | 33.应急24h内可投入大型特型笨重物件运输车h（辆）或总载重量（t） | 参考 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认。主要考虑，参照部队连队车辆编制，将1个连10台车作为三级标准，往上按半数递加。 | 大型特型笨重物件，来自国家交通部《汽车货物运输规则》附表二（2000年） |
| 34.应急24h内可投入冷藏（冻）车（辆）或总载重量（t） | 参考 | 新设置指标 |
| 应急物资流通加工 | 35.应急物资流通加工能力i（ m3/h） | 必备 | 引自WB/T 1072-2018应急物流仓储设施设备配备规范 |  |
| 应急物资配送 | 36.应急物资集货作业能力j（t/天） | 必备 | 在广泛征集物流企业数据的基础上，由起草组专家讨论研究，进行论证筛选、综合取值得出，经20多家各类物流、供应链企业调研验证，并征求知名行业专家意见予以修订或确认 | 新设置指标 |
| 37.应急物资配送作业能力（t） | 参考 | 新设置指标 |
| 38.自有城市物流配送车k（辆）或总载重（t） | 参考 | 新设置指标 |
| 39.自有两轮或三轮车末端配送车数量（辆） | 参考 | 新设置指标 |
| 40.配送无人机 | 参考 | 新设置指标 |
| 41.无人配送车 | 参考 | 新设置指标 |
| 42.路径优化能力（智能调度能力） | 参考 | 新设置指标 |

3.关于新设置指标数值的调查问卷统计分析

综合型物流企业，42项指标中，重点对新设置的11项硬性指标进行调查问卷，其他指标为引用指标或“软”指标。共收回有效调查问卷85份，其中：A级0份，2A级2份，3A级20份，4A级38份，5A级22份，非A级3份。具体指标数值分布情况：

|  |
| --- |
| 6.应急24h或48h内可投入自有普通仓储面积（m2）\*指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥4000或≥9000 | ≥2000或≥5000 | ≥1000或≥3000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 | 1 |  | 1 |  |
| 3A级物流企业 | 12 | 1 | 6 | 1 |
| 4A级物流企业 | 15 | 7 | 10 | 6 |
| 5A级物流企业 | 16 | 3 |  | 3 |
| 非A级物流企业 | 3 |  |  |  |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的69个，占比84.2%。

|  |
| --- |
| 7.应急24h或48h内可投入自有普通食品冷库容积（m3）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥3000或≥7000 | ≥2000或≥5000 | ≥1000或≥3000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 2 |  |
| 3A级物流企业 | 2 |  | 2 | 16 |
| 4A级物流企业 | 1 | 2 | 2 | 33 |
| 5A级物流企业 | 7 | 4 | 2 | 9 |
| 非A级物流企业 |  |  | 1 | 2 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的24个，占比29.3%。

|  |
| --- |
| 8.应急24h或48h内可投入自有药品冷库容积（m3）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥1000或≥3000 | ≥500或≥1000 | ≥300或≥600 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  |  | 2 |
| 3A级物流企业 | 3 | 1 |  | 16 |
| 4A级物流企业 | 2 | 1 | 1 | 34 |
| 5A级物流企业 | 9 |  | 3 | 10 |
| 非A级物流企业 | 1 |  |  | 2 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的20个，占比24.4%。

|  |
| --- |
| 18.自动分拣系统（套）或自动分拣能力（件/h）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥5或≥25000 | ≥3或≥15000 | ≥2或≥10000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 2 |  |
| 3A级物流企业 | 1 | 2 | 3 | 14 |
| 4A级物流企业 | 5 | 2 | 4 | 27 |
| 5A级物流企业 | 10 | 1 | 3 | 8 |
| 非A级物流企业 |  |  | 1 | 2 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的33个，占比40.3%。

|  |
| --- |
| 33.应急24h内可投入大型特型笨重物件运输车（辆）或总载重量（t）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥20或≥1000 | ≥15或≥750 | ≥10或≥500 |
| A级物流企业 |  |  | 1 | 2 |
| 2A级物流企业 | 1 |  |  | 1 |
| 3A级物流企业 | 4 | 1 | 9 | 6 |
| 4A级物流企业 | 5 | 2 | 10 | 21 |
| 5A级物流企业 | 11 | 1 | 3 | 7 |
| 非A级物流企业 |  |  |  |  |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的48个，占比58.6%。

|  |
| --- |
| 34.应急24h内可投入冷藏（冻）车（辆）或总载重量（t）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥20或≥100 | ≥15或≥75 | ≥10或≥50 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 2 |  |
| 3A级物流企业 | 2 |  | 3 | 15 |
| 4A级物流企业 |  |  | 4 | 34 |
| 5A级物流企业 | 6 | 2 | 5 | 9 |
| 非A级物流企业 | 2 |  |  | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的24个，占比29.3%。

|  |
| --- |
| 35.应急物资流通加工能力（m3/h）\*指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥60 | ≥35 | ≥20 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 2 |  |
| 3A级物流企业 | 1 | 4 | 8 | 7 |
| 4A级物流企业 | 6 | 3 | 5 | 24 |
| 5A级物流企业 | 8 | 5 | 2 | 7 |
| 非A级物流企业 |  |  | 1 | 2 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的44个，占比53.7%。

|  |
| --- |
| 36.应急物资集货作业能力（t/天）\*指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥500 | ≥300 | ≥200 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 2 |  |
| 3A级物流企业 | 5 | 5 | 7 | 3 |
| 4A级物流企业 | 11 | 8 | 5 | 14 |
| 5A级物流企业 | 12 | 2 | 5 | 3 |
| 非A级物流企业 |  | 1 | 1 | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的62个，占比75.6%。

|  |
| --- |
| 37.应急物资配送作业能力（t）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥400 | ≥80 | ≥50 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 2 |  |
| 3A级物流企业 | 7 | 5 | 7 | 1 |
| 4A级物流企业 | 14 | 7 | 5 | 12 |
| 5A级物流企业 | 14 | 4 | 3 | 1 |
| 非A级物流企业 |  | 2 |  | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的68个，占比83%。

|  |
| --- |
| 38.自有城市物流配送车（辆）或总载重（t）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥200或≥400 | ≥100或≥200 | ≥30或≥60 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 2 |  |
| 3A级物流企业 | 3 | 8 | 3 | 6 |
| 4A级物流企业 | 8 | 5 | 5 | 20 |
| 5A级物流企业 | 11 | 2 | 5 | 4 |
| 非A级物流企业 |  | 2 |  | 1 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的52个，占比63.5%。

|  |
| --- |
| 39.自有两轮或三轮车末端配送车数量（辆）指标数值在A级以上物流企业的分布数量统计 |
|  | 一级 | 二级 | 三级 | 空或其他 |
| ≥10000 | ≥5000 | ≥1000 |
| A级物流企业 |  |  |  |  |
| 2A级物流企业 |  |  | 1 | 1 |
| 3A级物流企业 |  |  | 3 | 17 |
| 4A级物流企业 | 1 | 1 | 5 | 31 |
| 5A级物流企业 | 4 | 1 | 2 | 15 |
| 非A级物流企业 |  |  |  | 3 |

分析：反馈调查问卷的A级以上物流企业共82个，其中落入该项指标各级范围的18个，占比22%。

六、重大意见分歧的处理经过和依据

无重大意见分歧。

七、采标情况

未采用国际标准。

八、与现行法律、法规和强制性国家标准的关系

本标准在编制过程中坚持维护现行法律、法规，与国家颁布的现行法律、法规不存在任何冲突。在强制性国家标准方面，本标准坚持一致性和协调性的原则，与其他强制性国家标准不存在冲突情况。同时为避免标准的冗余和重复，在必要时引用和参考部分标准，详见规范性引用文件和参考文献。

九、宣贯及实施建议

本标准涵盖了企业应急物流服务类型、能力级别划分及评估指标，建议作为推荐性行业标准发布并予以实施。为全面贯彻标准，实现数据共享和交换，促进企业应急物流服务能力水平提升，推动我国应急物流事业建设发展，建议：

（一）各级政府和行业协会可将本标准作为新的管理依据，将评估结果作为了解我国企业应急物流服务能力发展现状及存在问题的主要依据。同时，各级政府相关部门，按照在应急物流管理保障方面的职能分工，在平时建设和应急使用中，可依据本标准评估结果建立各类应急物流企业资源储备库。

（二）行业协会应加强对本标准的宣传，组织标准使用培训宣贯，鼓励和支持企业执行标准，对相关企业进行合理引导和规范。

（三）企业应积极采纳《企业应急物流服务能力评估规范》标准，依据标准评估指标，结合企业实际和发展，有针对性地提升应急物流服务能力。

附件：1.《企业应急物流服务能力评估规范》调查问卷

2.《企业应急物流服务能力评估规范》调查问卷企业名单

附件一

《企业应急物流服务能力评估规范》调查问卷

运输型物流企业卷

1. 企业名称：

二、物流企业等级：☐5A ☐4A ☐3A ☐2A ☐A

三、自有（或租期1年以上）专用运输装备：

1.应急24小时内可投入大型特型笨重物件运输车（辆）或总载重量（吨）：

☐≥20或≥1000 ☐≥15或≥750 ☐≥10或≥500 ☐≥ 或≥

2.应急24小时内可投入集装箱运输车（辆）或总载重量（吨）：

☐≥30或≥900 ☐≥20或≥600 ☐≥10或≥300 ☐≥ 或≥

3.应急24小时内可投入冷藏（冻）车（辆）或总载重量（吨）：

☐≥20或≥100 ☐≥15或≥75 ☐≥10或≥50 ☐≥ 或≥

4.应急24小时内可投入航空货运总载重吨（含机腹舱和全货机）（吨）：

☐≥2000 ☐≥1000 ☐≥500 ☐≥

指标说明：

大型特型笨重物件：按交通运输部《汽车货物运输规则》附表二（2000年），大型特型笨重特件指长度在6米及以上，高度在2.7米及以上，宽度在2.5米及以上，单件重量在4吨及以上的运输货物。

仓储型物流企业卷

1. 企业名称：

二、物流企业等级：☐5A ☐4A ☐3A ☐2A ☐A

三、应急投入自有储存设施：

1.应急24小时或48小时内可投入普通仓储面积（平方米）：

☐≥4000或≥9000 ☐≥2000或≥5000 ☐≥1000或≥3000 ☐≥ 或≥

2.应急24小时或48小时内可投入自动化立体仓储面积（平方米）：

☐≥4000或≥9000 ☐≥2000或≥5000 ☐≥1000或≥3000 ☐≥ 或≥

3.应急24小时或48小时内可投入普通食品冷库容积（立方米）：

☐≥3000或≥7000 ☐≥2000或≥5000 ☐≥1000或≥3000 ☐≥ 或≥

4.应急24小时或48小时内可投入药品冷库容积（立方米）：

☐≥1000或≥3000 ☐≥500或≥1000 ☐≥300或≥600 ☐≥ 或≥

四、应急投入自有储存设备：

1.自动分拣系统（套）或自动分拣能力（件/小时）：

☐≥5或≥25000 ☐≥3或≥15000 ☐≥2或≥1000 ☐≥ 或≥

指标说明：

自动化立体仓储面积：高于6米的货架库（含高架立体库）面积为库房面积系数\*库房面积。库房面积系数为货架高度/6。

综合型物流企业卷

1. 企业名称：

二、物流企业等级：☐5A ☐4A ☐3A ☐2A ☐A

三、自有（或租期1年以上）专用运输装备：

1.应急24小时内可投入大型特型笨重物件运输车（辆）或总载重量（吨）：

☐≥20或≥1000 ☐≥15或≥750 ☐≥10或≥500 ☐≥ 或≥

2.应急24小时内可投入集装箱运输车（辆）或总载重量（吨）：

☐≥30或≥900 ☐≥20或≥600 ☐≥10或≥300 ☐≥ 或≥

3.应急24小时内可投入冷藏（冻）车（辆）或总载重量（吨）：

☐≥20或≥100 ☐≥15或≥75 ☐≥10或≥50 ☐≥ 或≥

4.应急24小时内可投入航空货运总载重吨（含机腹舱和全货机）（吨）：

☐≥2000 ☐≥1000 ☐≥500 ☐≥

三、应急投入自有储存设施：

1.应急24小时或48小时内可投入普通仓储面积（平方米）：

☐≥4000或≥9000 ☐≥2000或≥5000 ☐≥1000或≥3000 ☐≥ 或≥

2.应急24小时或48小时内可投入自动化立体仓储面积（平方米）：

☐≥4000或≥9000 ☐≥2000或≥5000 ☐≥1000或≥3000 ☐≥ 或≥

3.应急24小时或48小时内可投入普通食品冷库容积（立方米）：

☐≥3000或≥7000 ☐≥2000或≥5000 ☐≥1000或≥3000 ☐≥ 或≥

4.应急24小时或48小时内可投入药品冷库容积（立方米）：

☐≥1000或≥3000 ☐≥500或≥1000 ☐≥300或≥600 ☐≥ 或≥

四、应急投入自有储存设备：

1.自动分拣系统（套）或自动分拣能力（件/小时）：

☐≥5或≥25000 ☐≥3或≥15000 ☐≥2或≥1000 ☐≥ 或≥

五、应急物资流通加工：

1.应急物资流通加工能力（立方米/小时）：

☐≥65 ☐≥35 ☐≥20 ☐≥

六、应急配送：

1.应急物资集货作业能力（吨/天）

☐≥500 ☐≥300 ☐≥200 ☐≥

2.应急物资配送作业能力（吨）

☐≥400 ☐≥80 ☐≥50 ☐≥

3.自有城市物流配送车（辆）或总载重（吨）

☐≥200或≥400 ☐≥100或≥200 ☐≥30或≥60 ☐≥或≥

4.自有两轮或三轮车末端配送车数量（辆）

☐≥10000 ☐≥5000 ☐≥1000 ☐≥

5.无人货柜数量（组）

☐≥100000 ☐≥50000 ☐≥10000 ☐≥

指标说明：

1.大型特型笨重物件：按交通运输部《汽车货物运输规则》附表二（2000年），大型特型笨重特件指长度在6米及以上，高度在2.7米及以上，宽度在2.5米及以上，单件重量在4吨及以上的运输货物。

2.自动化立体仓储面积：高于6米的货架库（含高架立体库）面积为库房面积系数\*库房面积。库房面积系数为货架高度/6。

3.应急物资流通加工能力：按WB/T 1072-2018 表1的规定，应急物资流通加工能力指对30种以上应急物资进行分拣、包装、标识等综合处理的能力。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 附件二 |  |  |  |  |  |
| 《企业应急物流服务能力评估规范》调查问卷企业名单 |
| 序号 | 企业名称 | 服务类型 | A级 | 联系单位/联系人 | 联系电话/邮箱 |
| 1 | 常宁水口山聚逸物流贸易有限公司 | 运输型 | 4A |  |  | yanjiang8888@qq.com |
| 2 | 南昌德邦物流有限公司 |  | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 3 | 九江礼涞生物科技有限公司 | 综合型 | 2A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 4 | 江西顺丰速运有限公司 | 综合型 | 5A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 5 | 江西众帮物流有限公司 | 综合型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 6 | 宜春市六合物流有限公司 | 综合型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 7 | 新余中新物流与有限公司 | 综合型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 8 | 九江市新雪域置业有限公司 | 仓储型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 9 | 江西永和诚信供应链管理有限公司 | 仓储型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 10 | 江西龙泰安食品链有限公司 | 仓储型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 11 | 江西九州通药业有限公司 | 综合型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 12 | 江西浩康物流有限公司 | 综合型 | 2A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 13 | 江西昊邦物流有限公司 | 综合型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 14 | 江西国光商业连锁股份有限公司 | 仓储型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 15 | 汇弘实业有限公司 | 综合型 | 3A |  |  | 294954145@qq.com |
| 16 | 郴州金峰物流仓储有限公司 | 综合型 | 3A |  |  | 416350674@qq.com |
| 17 | 郴州广通物流科技有限公司 | 运输型 | 3A |  |  | 416350674@qq.com |
| 18 | 湖南万汇医药物流有限公司 | 仓储型 | 4A |  |  | 1229678470@qq.com |
| 19 | 湘中诚通物流有限公司 | 综合型 | 3A |  |  | 3382132978@qq.com |
| 20 | 江华杰宏置业发展有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | rentbob@qq.com |
| 21 | 河南省鸿泰物流有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | 1643199125@qq.com |
| 22 | 衡阳市雁城物流园有限公司 | 运输型 | 4A |  |  | xsmiss111@vip.qq.com |
| 23 | 河南极兔极致供应链有限公司 | 综合型 | 4A | 郝天肖  | 13623811207 | george.hao@jtexpress.com |
| 24 | 湖南晟象物流有限公司 | 仓储型 | 4A |  |  | 1784835002@qq.com |
| 25 | 株洲海达船务有限公司 | 运输型 | 3A |  |  | 1546145802@qq.com |
| 26 | 岳阳恒阳化工储运有限公司 | 综合型 | 4A | 张志强 |  | zhangzhiqiang@hyplc.com |
| 27 | 郑州安得智联科技有限公司 | 仓储型 | 4A |  |  | lichong2@annto.com |
| 28 | 衡阳宇浩运输有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | 405333207@qq.com |
| 29 | 永州市冷水滩区军联物流有限公司 | 综合型 | 3A |  |  | wengy99@qq.com |
| 30 | 江西五洲医药营销有限公司 | 仓储型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 31 | 江西省正义物流配送有限公司 | 综合型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 32 | 南昌深农冷链物流有限公司 | 仓储型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 33 | 鹰潭市阿桂物流有限公司 | 综合型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 34 | 南昌肉联食品集团公司 | 仓储型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 35 | 江西三志物流有限公司 | 综合型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 36 | 江西仁翔药业有限公司 | 仓储型 | 4A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 37 | 江西新太好实业投资有限公司 | 仓储型 | 3A | 江西省物流与采购联合会 |  | ganwulian@jiangxiwuliu.com.cn |
| 38 | 上海益嘉物流有限公司 | 综合型 | 5A | 会议现场填写 |  |  |
| 39 | 陕西益海嘉里物流有限公司 | 综合型 | 4A | 会议现场填写 |  |  |
| 40 | 中盐（营口）粮食贸易有限责任公司 | 仓储型 |  | 会议现场填写 |  |  |
| 41 | 湖南和立东升实业集团 | 综合型 | 5A | 会议现场填写 |  |  |
| 42 | 联保快运(沈阳)有限公司 | 运输型 | 3A | 会议现场填写 |  |  |
| 43 | 鞍钢汽车运输有限责任公司 | 运输型 | 5A | 会议现场填写 |  |  |
| 44 | 辽宁诚通物流有限公司 | 综合型 | 4A | 会议现场填写 |  |  |
| 45 | 山东顺和商贸集团 | 综合型 | 5A | 会议现场填写 |  |  |
| 46 | 宝特物流集团有限公司 | 综合型 | 4A | 会议现场填写 |  |  |
| 47 | 中储发展股份有限公司 | 综合型 | 5A | 会议现场填写 |  |  |
| 48 | 北京诚通物流有限公司 | 运输型 | 5A | 会议现场填写 |  |  |
| 49 | 重庆公路运输（集团）有限公司 | 综合型 | 5A |  |  | yjd251314@qq.com |
| 50 | 重庆飞力达供应链管理有限公司 | 仓储型 | 3A | 唐燕 | 18502371130 | sugar\_tang@feiliks.com |
| 51 | 中国邮政速递物流股份有限公司 | 综合型 | 5A | 贾琦 | 68855025 | jia\_q@126.com |
| 52 | 顺丰速运重庆有限公司 | 综合型 | 5A |  |  | 2402530735@qq.com |
| 53 | 重庆昶阅供应链管理集团有限公司 | 运输型 | 3A |  |  | 525114812@qq.com |
| 54 | 北京映急物流有限公司 |  |  | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 55 | 江苏凡斯特供应链管理有限公司 | 运输型 | 3A | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 56 | 北京盛世华人供应链管理有限公司 | 运输型 | 4A | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 57 | 顺丰医药供应链有限公司 | 综合型 |  | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 58 | 天津予联达冷链包装技术有限公司 | 运输型 | 2A | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 59 | 大田物流（天津大田运输服务有限公司） | 运输型 | 5a | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 60 | 江苏省医药有限公司 | 仓储型 |  | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 61 | 苏州点通冷藏物流有限公司 | 综合型 |  | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 62 | 江苏康小鹿医药物流有限公司  | 综合型 | 3A | 企业家年会现场填写 |  |  |
| 63 | 中国物流股份有限公司 | 综合型 | 5A |  |  | 15153450@qq.com |
| 64 | 顺丰速运有限公司 | 综合型 | 5A | 刘光莹 |  | liuguangyingg@sf-express.com |
| 65 | 圆通速递有限公司 | 综合型 | 5A | 李春珠 |  | 00313046@yto.net.cn |
| 66 | 中外运物流有限公司 | 综合型 | 5A | 中物联装备委 |  |  |
| 67 | 上海能运物流有限公司 | 综合型 | 4A | 中物联装备委 |  |  |
| 68 | 北京普田物流有限公司 | 综合型 | 5A | 中物联装备委 |  |  |
| 69 | 华通汽车物流有限公司 | 综合型 |  | 中物联装备委 |  |  |
| 70 | 轿铁物流（上海）有限公司 | 综合型 | 4A | 中物联装备委 |  |  |
| 71 | 一汽物流有限公司 | 综合型 | 5A | 中物联装备委 |  |  |
| 72 | 久海纳（北京）物流有限公司 | 综合型 | 4A | 中物联装备委 |  |  |
| 73 | 北京京邦达贸易有限公司 | 综合型 |  | 中物联装备委 |  |  |
| 74 | 广州华恒物流有限公司 | 综合型 | 4A | 中物联装备委 |  |  |
| 75 | 江西晟悦联众物流有限公司 | 综合型 | 4A | 中物联装备委 |  |  |
| 76 | 中铁特货物流股份有限公司 | 运输型 | 5A | 中物联装备委 |  |  |
| 77 | 郑州金象物流有限公司 | 综合型 | 3A |  |  | lhc008831@vip.qq.com |
| 78 | 郑州韵必达速递有限公司 | 运输型 | 3A |  |  | zhangzhang\_2017@163.com |
| 79 | 重庆中集物流有限公司 | 综合型 | 4A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 80 | 重庆西部诚通物流有限公司 | 仓储型 |  | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 81 | 郴州市湘龙物流有限公司 | 综合型 | 3A |  |  | 278463199@qq.com |
| 82 | 湖南安迅物流运输有限公司 | 综合型 | 5A | 张姣 |  | emma2502@163.com |
| 81 | 河南众邦浩运物流有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | 3191669969@qq.com |
| 82 | 华润河南医药有限限公司 | 综合型 | 5A | 赵迪 |  | zhaodi50@hrhnyy.com.cn |
| 83 | 郴州凯程医药有限公司 | 综合型 | 5A | 徐芳 |  | 810658859@qq.com |
| 84 | 长沙传化公路港物流有限公司 | 仓储型 | 4A | 李陟行 | 13667351826 | 13667351826@139.com |
| 85 | 湖南省康程物流有限责任公司 | 运输型 | 4A | 李陟行 | 13667351826 | 13667351826@139.com |
| 86 | 国药控股湖南有限公司 | 综合型 | 5A | 李陟行 | 13667351826 | 13667351826@139.com |
| 87 | 云通物流服务有限公司 | 仓储型 | 5A |  |  | 164899951@qq.com |
| 88 | [娄底市胜邦物流有限公司](https://aiqicha.baidu.com/company_detail_30548061887620) | 综合型 | 3A | 谭建明 |  | tanjianming@ldfqbwlwwgc.onexmail.com |
| 89 | 河南外运漯河储运有限公司 | 综合型 | 5A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 90 | 河南巨象物流有限公司 | 综合型 | 3A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 91 | 泉州市闽运兴物流股份有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | linrongting39@qq.com |
| 92 | 龙岩市港通汽车运输有限公司 | 运输型 | 3A |  |  | 331422414@qq.com |
| 93 | 河南昌泰仓储服务有限公司 | 仓储型 | 3A |  |  |  |
| 94 | 河南巨洋方圆物流有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | 2423376494@qq.com |
| 95 | 中核（郑州）储运贸易有限公司 | 仓储型 | 3A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 96 | 河南九州通医药有限公司 | 综合型 | 5A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 97 | 平顶山市豫鑫汽车运输有限责任公司 | 运输型 | 3A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 98 | 郑州亚欧物流有限公司 | 综合型 | 3A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 99 | 郑州传化公路港物流有限公司 | 综合型 | 4A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 100 | 河南省豫锋物流有限公司 | 综合型 | 4A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 101 | 河南苏宁物流有限公司 | 综合型 | 3A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 102 | 贰仟家物流有限公司 | 综合型 | 4A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 103 | 河南太行畅兴供应链管理有限公司 | 综合型 | 3A | 河南物流与采购联合会 |  |  |
| 104 | 重庆新犇牛物流有限公司 | 运输型 | 3A |  |  | benniulaowu@163.com |
| 105 | 福建苏宁物流有限公司 | 综合型 | 3A | 沈少星 |  | fujianwuliu@163.com |
| 106 | 三明建城物流有限公司 | 运输型 | 3A | 沈少星 |  | fujianwuliu@164.com |
| 107 | 福建信运冷藏物流有限公司 | 运输型 | 3A | 沈少星 |  | fujianwuliu@163.com |
| 108 | 福建福源利冷链物流有限公司 | 运输型 | 3A | 沈少星 |  | fujianwuliu@164.com |
| 109 | 福建星泰安物流有限公司 | 综合型 | 3A | 沈少星 |  | fujianwuliu@165.com |
| 110 | 龙岩市闽盛物流有限公司 | 综合型 | 4A | 沈少星 |  | fujianwuliu@166.com |
| 111 | 福建德邦物流有限公司 | 综合型 | 4A | 沈少星 |  | fujianwuliu@167.com |
| 112 | 福建精准运输有限公司 | 运输型 | 3A | 沈少星 |  | fujianwuliu@168.com |
| 113 | 福州星光德邦物流有限公司 | 综合型 | 4A | 沈少星 |  | fujianwuliu@169.com |
| 114 | 厦门全程德邦物流有限公司 | 综合型 | 4A | 沈少星 |  | fujianwuliu@170.com |
| 115 | 三羊马（重庆）物流股份有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | 460853881@qq.com |
| 116 | 郑州德邦物流有限公司 | 综合型 | 4A |  |  |  |
| 117 | 重庆民生综合物流有限公司 | 综合型 | 4A | 陈 立 | 02363883530 | arinacl@msshipping.cn |
| 118 | 福建四赢物流有限公司 | 运输型 | 4A |  |  |  |
| 119 | 郑州市四季安物流有限公司 | 综合型 | 4A |  |  | 1903892626@qq.com |
| 120 | 万全现代物流股份有限公司 | 综合型 | 4A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 121 | 河南宇鑫物流集团有限公司 | 综合型 | 4A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 122 | 福州海盈港务有限公司 | 仓储型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 123 | 福建省东山县东海岸保税仓储物流中心有限公司 | 仓储型 | 4A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 124 | 福建天清冷链物流有限公司 | 仓储型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 125 | 海西物流股份有限公司 | 仓储型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 126 | 泉州高时物流有限公司 | 仓储型 | 4A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 127 | 福建大田县汉德物流有限公司 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 128 | 福建建宁铙山和兴物流有限公司 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 129 | 建瓯市华迅物流有限公司 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 130 | 福建省永春县美岭车队 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 131 | 三明市祥和物流有限公司 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 132 | 莆田市亚运交通有限公司 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 133 | 三明市云领物流有限公司 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 134 | 福建龙岩卓信物流有限公司 | 运输型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 135 | 福州大榕树物流有限公司 | 综合型 | 3A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 136 | 福建省鸿林物流有限公司 | 综合型 | 4A | 重庆国防与应急物流联盟 |  |  |
| 137 | 福建永达物流有限公司 | 综合型 | 3A | 沈少星 |  | fujianwuliu@163.com |