

物流标准化动态

(2023年9月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 市场监管总局修订出台《企业标准化促进办法》
- 02 田世宏出席第二届中蒙国际标准化论坛
- 02 东盟国家标准化合作交流中心揭牌 建设中国—东盟标准化 信息渠道
- 02 我国代表队荣获第18届国际标准奥林匹克竞赛金奖

【物流标准动态】

- 03 全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会获批成立
- 04 《药品物流服务规范》等两项国家标准获批准发布
- 04 《绿色产品评价 物流周转箱》国家标准通过预审查
- 05 国家标准《仓单要素与格式规范》(征求意见稿)公开向社会征求意见
- 05 国家标准《低温仓储作业规范》(征求意见稿)公开向社会征求意见
- 06 中国物流标准大讲堂第16期:《木质平托盘 通用技术要求》国家标准宣贯
- 07 “物流标准体系评估和现代物流标准化发展总体思路、重点领域和政策举措研究”课题启动会议在京召开
- 07 中物联获评“2023年服务领域‘领跑者’突出贡献评估机构”
- 08 新增23个物流企业标准获2023年企业标准“领跑者”
- 09 ISO/TC 315“冷链物流”召开第四次全体工作会议

【相关标准动态】

- 10 《限制商品过度包装要求 生鲜食用农产品》强制性国家标准发布
- 11 交通运输部办公厅关于征求集装箱等3个综合领域标准体系意见的函
- 12 交通运输部办公厅发文征求道路运输等6个公路领域标准体系意见
- 12 交通运输部办公厅发文征求港口等7个水路领域标准体系意见
- 13 国家邮政局党组研究关于成立 国家邮政局标准化管理委员会有关事项

【相关新闻】

- 14 习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信
- 14 中共中央 国务院发文支持福建探索海峡两岸物流体系建设
- 15 中国服务进出口规模连续9年世界第二
- 16 2023年促进跨境贸易便利化专项行动 取得明显阶段性工作成效
- 18 国内首创50英尺集装箱铁路多联快车始发
- 18 我国成为世界最大船东国 拥有船队规模达2.492亿总吨



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: vansha@cnsis.info

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: ycg@cpl.org.cn

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

仓储技术与分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医疗器械物流标准化工作组（TC269/WG5）

组长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

市场监管总局修订出台《企业标准化促进办法》

为贯彻落实党中央、国务院关于深化标准化工作改革精神以及《国家标准化发展纲要》有关要求，近日，市场监管总局修订出台了《企业标准化促进办法》，将于2024年1月1日起正式施行。

《企业标准化促进办法》聚焦政府职能转变，着力激发企业主体创新活力，规范企业标准化工作，引领企业标准化水平提升。本次修订的主要内容和亮点包括：

一是调整企业标准管理模式。根据《标准化法》和加快建设全国统一大市场、营造稳定公平透明可预期的营商环境的新要求，对企业产品和服务标准自我声明公开和监督制度进行细化，强化企业主体地位、落实企业主体责任，政府标准化工作职能重心从标准管理转为服务企业标准化工作，将规章名称由“企业标准化管理办法”调整为“企业标准化促进办法”。

二是构建企业标准政策体系。首次明确企业标准公开的功能指标和性能指标项目少于或者低于推荐性标准的，应当在自我声明公开时进行明示，进一步加强企业产品和服务质量标准信息披露，提升市场透明度。同时，建立标准创新型制度、标准融资增信制度、企业标准“领跑者”制度，开展对标达标活动和企业标准化良好行为创建等，多层次、多角度引导和激励企业提升标准化工作水平。

三是完善产品包装标准的明示要求。首次明确要求公开限制过度包装商品的包装标准，明确企业应当按照有关规定公开其产品包装物所采用的包装标准，为强化社会监督，制止商品过度包装提供法治保障。

四是强化企业标准事中事后监管。建立“双随机、一公开”的企业标准监管制度，有针对性地明确各类违法行为的处罚措施，确保《企业标准化促进办法》各项规定落地见效。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgknr/fgs/art/2023/art_cd0ac0e159904c65b60c67edf9719c10.html

（来源：市场监管总局）

田世宏出席第二届中蒙国际标准化论坛

2023年9月7日，第二届中蒙国际标准化论坛在内蒙古自治区呼和浩特市召开。国家市场监督管理总局副局长、国家标准化管理委员会主任田世宏，内蒙古自治区副主席奇巴图，蒙古国标准计量局代理局长巴·奥根巴雅尔出席开幕式并致辞。

本届论坛主题为“标准-助力绿色发展 促进贸易畅通”，邀请中蒙专家围绕绿色生态、贸易通关、能源资源、农畜产品、质量认证、医药卫生6个领域深度分享标准化实践经验，推动标准互认互通，促进标准和创新协同发展。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2023/art_43b025f5233149b6ad0877280415e443.html

（来源：国标委）

东盟国家标准化合作交流中心揭牌 建设中国—东盟标准化信息渠道

2023年9月17日，“东盟国家标准化合作交流中心”在由中国商务部、广西壮族自治区人民政府主办的“制度型开放：区域经济发展新格局”主题边会上揭牌。

该中心致力于加强与东盟国家的标准化研究与合作交流，建设中国—东盟标准化信息互联共享渠道，建立国际标准化人才联合培养和双向交流机制，推动中国与东盟更大范围、更宽领域、更深层次开放合作。

详情请见：http://news.cnr.cn/native/gd/20230917/t20230917_526423062.shtml

（来源：央广网）

我国代表队荣获第18届国际标准奥林匹克竞赛金奖

第18届国际标准奥林匹克竞赛于2023年8月21日至23日在韩国举办。本届竞赛共有来自中国、秘鲁、俄罗斯、哈萨克斯坦、韩国、卢旺达、日本、新加坡、印度尼西亚等9个国家的40支初、高中队伍，120名选手参赛。我国

代表队荣获 3 个奖项，杭州外国语学校初中部、杭州外国语学校高中部和北京 101 中以优异的成绩分别获得金奖、银奖和 IEC 特别奖。

国际标准奥林匹克竞赛是由韩国技术标准署(KATS)和韩国标准协会(KSA)于 2006 年开始举办的一项国际赛事，旨在针对全球中学生群体普及标准化知识，提升标准化意识，开展国际青少年标准化交流。

本届竞赛以“电动汽车安全要求”和“人脸识别系统性能评价方法”为题，考核了参赛队伍的标准化基本素养和运用标准化知识解决问题的能力。中国代表队表现优异，成绩亮眼，在标准化科普教育的国际舞台上，充分展示了我国青少年的良好风采和标准化素养。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcx/sjdt/gzdt/art/2023/art_dc61dd8dbc7348a3b15a1445799e06aa.html

(来源：市场监管总局)

【物流标准动态】

全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会获批成立

2023 年 9 月 15 日，国家标准化管理委员会发布 2023 年第 10 号公告，批准成立“全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会”。

全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会编号为 SAC/TC269/SC7，是全国物流标准化技术委员会成立的第 7 个分技术委员会，主要负责药品、医疗器械等医药物流领域国家标准制修订工作，分技术委员会的成立将为全国物流标准化技术委员会在专业类标准化工作的开展提供有力的技术支撑。

全国物流标准化技术委员会第一届医药物流分技术委员会由 37 名委员组成，任刚任主任委员，张青松、高智勇、马建聪任副主任委员，秦玉鸣任委员兼秘书长。秘书处由中国物流与采购联合会承担，由全国物流标准化技术委员会负责日常管理，由中国物流与采购联合会负责业务指导。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202309/26/616909.shtml>

(来源：全国物标委)

《药品物流服务规范》等两项国家标准获批发布

2023年9月7日,国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布2023年第9号公告,其中批准发布了由全国物流标准化技术委员会提出并归口的《药品物流服务规范》(GB/T 30335-2023)《口岸物流服务质量规范》(GB/T 28580-2023)两项国家标准,于2023年9月7日正式实施。

《药品物流服务规范》由中国物流与采购联合会、国药集团医药物流有限公司、中铁快运股份有限公司等单位起草。标准规定了药品物流服务的基本要求,以及人员与培训、设施设备、信息系统、仓储、运输与配送、装卸与搬运、货物交接、增值服务、信息管理、风险管理、投诉处理以及服务评价与改进的要求,适用于药品物流服务与管理活动。

《药品物流服务规范》在2013年首次发布,此次为该标准经第一次修订后发布。本次标准的修订对保障药品物流的质量安全、促进药品物流企业服务能力提升、引导行业的健康有序发展具有重要意义。

《口岸物流服务质量规范》由上海市质量和标准化研究院、鞍山钢铁集团有限公司、北京中物快航企业管理有限公司等单位起草。标准规定了口岸物流服务的总体要求、服务内容及要求、服务质量评价和持续改进,适用于一般货物口岸物流服务和管理的。

《口岸物流服务质量规范》在2012年首次发布,此次为该标准经第一次修订后发布。本次标准的修订将进一步提升口岸物流服务的规范性和质量,促进进出口贸易高质量发展,对构建双循环新发展格局具有重要意义。

详情请见: <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202309/14/616289.shtml>

(来源:全国物标委)

《绿色产品评价 物流周转箱》国家标准通过预审查

2023年9月22日,全国物流标准化技术委员会通过线下与线上结合的方式组织了《绿色产品评价 物流周转箱》国家标准审查会。

《绿色产品评价 物流周转箱》是经国家标准化管理委员会批准列入2022年第二批推荐性国家标准计划(国标委发〔2022〕22号)的项目。该标准规定了物流周转箱绿色产品评价的评价要求、评价方法与结果,适用于物流中使用

的塑料周转箱的绿色产品评价。

审查专家在听取了标准起草组对标准制定总体情况汇报后，对标准文本进行了审查。经质询与讨论，审查专家认为该标准的编制有利于引导物流周转箱生产企业以绿色低碳和全生命周期理念推进产品设计和生产，为塑料周转箱绿色产品评价提供了依据。

审查专家投票通过了对标准的审查，并建议起草组根据审查专家提出的意见，对标准送审稿进行修改和完善，尽快提交标准报批材料。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202309/22/616823.shtml>

（来源：全国物标委）

国家标准《仓单要素与格式规范》（征求意见稿）

公开向社会征求意见

2023年9月1日，由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口的《仓单要素与格式规范》国家标准（项目编号：20221061-T-469，外文编号：W20222620），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

该标准规定了仓单的基本要求、类型、要素与格式，适用于现货仓单与期货仓单的出具和流转活动。

征求意见截止日期：2023年10月31日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202309/01/615426.shtml>

（来源：全国物标委）

国家标准《低温仓储作业规范》（征求意见稿）

公开向社会征求意见

2023年9月1日，由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口的《低温仓储作业规范》国家标准（项目编号：20221060-T-469，外文编号：W20222621），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

该标准规定了本文件规定了低温仓储作业的基本要求、作业规范、作业场所、作业设备、作业人员、环境控制、作业安全、信息化、评价与改进，适用于低温仓库的仓储作业活动。

征求意见截止日期：2023 年 10 月 31 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202309/01/615430.shtml>

(来源：全国物标委)

中国物流标准大讲堂第 16 期：《木质平托盘 通用技术要求》 国家标准宣贯

2023 年 9 月 27 日，“中国物流标准大讲堂第十六期——《木质平托盘 通用技术要求》国家标准宣贯活动”通过线上线下结合的方式成功举办，共 2000 余人次参加了宣贯活动。

《木质平托盘 通用技术要求》（GB/T 31148-2022）国家标准是一项修订标准，于 2022 年 10 月 1 日实施。该标准规定了木质平托盘的样式和结构、要求、试验方法、检验规则，以及标志、包装、运输与贮存等内容，适用于重复使用的木质平托盘的设计、生产和检验。标准由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口，全国物流标准化技术委员会托盘分技术委员会（SAC/TC 269/SC 2）担任执行单位，无锡市前程包装工程有限公司、深圳市普拉托科技有限公司等单位起草。

活动开始，中物联托盘专业委员会秘书长、全国物标委托盘分技术委员会副主任委员兼秘书长孙熙军系统介绍了中国托盘产业发展情况、现行托盘标准体系，以及托盘分技术委员会正在开展的标准化工作。

之后，《木质平托盘 通用技术要求》国家标准第一起草人、无锡市前程包装工程有限公司技术总监周德志对标准修订的原因、修订内容及依据进行了解读，并对标准实施应用提出了建议。

在企业实践案例分享环节，中国包装科研测试中心技术转化中心总监陈志强从托盘测试的角度分享了对标准的应用，以及在测试实操中的一些要点处理。新创（天津）包装工业科技有限公司副总经理高建举从托盘生产的角度介绍了对标准的实施应用和其意义。通过标准应用的分享，进一步促进对标准技术内

容的理解和把握。

“中国物流标准大讲堂”课程均可通过全国物标委秘书处平台（<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzxgsp/>）、“中物联教育培训”微信视频号和小鹅通直播号回看。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202309/28/617063.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

“物流标准体系评估和现代物流标准化发展总体思路、重点领域和政策举措研究”课题启动会议在京召开

2023年9月14日，由国家发展和改革委员会经济贸易司委托，中国物流与采购联合会承担的《物流标准体系评估和现代物流标准化发展总体思路、重点领域和政策举措研究》课题启动会议在北京召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付、国家发展和改革委员会经济贸易司流通发展处副处长杨浩哲出席会议。课题组成员和物流领域专家参加了会议，会议由中物联标准工作部主任李红梅主持。

本次课题中国物流与采购联合会邀请了北京交通大学张晓东团队共同开展，课题主要通过对物流行业发展现状及趋势情况、行业政策、国内外物流标准化情况等方面的研究，系统梳理物流国家标准、行业标准在内的现行物流标准体系，评估现行物流标准体系的科学性和适用性，深入分析我国物流标准化发展面临的形势及存在的薄弱环节和突出问题，提出符合中国式现代化下现代物流体系建设中的标准化发展总体思路、重点领域和政策建议。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202309/01/615430.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联获评“2023年服务领域‘领跑者’突出贡献评估机构”

在2023年9月3日举办的“领跑标准助力服务领域绿色高质量发展”论坛上，中国物流与采购联合会获“2023年服务领域‘领跑者’突出贡献评估机构”荣誉。

该荣誉由企业标准“领跑者”工作委员会授予，当天论坛上，市场监管总

局标准创新司司长肖寒为中物联授牌，以表彰中物联在物流领域开展“领跑者”评估工作的成效，以及对服务领域“领跑者”工作所作出的贡献。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/qybzlpz/202309/04/615600.shtml>

(来源：中国物流与采购联合会)

新增 23 个物流企业标准获 2023 年企业标准“领跑者”

2023 年 9 月 12 日，新增 23 个物流企业标准获 2023 年企业标准“领跑者”。

这 23 个物流企业标准为 2022 年企业标准“领跑者”，经企业补充相关证明材料、中国物流与采购联合会复核评估，企业标准“领跑者”制度工作机构审核公示后获批。

序号	产品/服务名称	*企业名称	*标准编号	*标准名称
1	综合物流服务	中通服供应链股份有限公司	Q/ZTF001—2022	综合物流服务要求
2	综合物流服务	山东永昌物流集团有限公司	Q/YCWL 001—2022	综合物流服务要求
3	综合物流服务	深圳科捷物流有限公司	Q/KJWL0001—2022	综合物流服务要求
4	综合物流服务	万和通物流集团有限公司	Q/WHTWL01—2022	综合物流服务要求
5	综合物流服务	山东佳怡供应链管理有限公司	Q/JYG 0001—2022	综合物流服务要求
6	综合物流服务	深圳市怡亚通供应链股份有限公司	Q/EA001—2022	综合物流服务要求
7	网络货运服务	武汉物易云通网络科技有限公司	WYYT-0-0P-001—2022	网络货运服务
8	网络货运服务	厦门象屿智运供应链有限公司	Q/XYZY 1025—2022	网络货运服务
9	网络货运服务	山东高速满易物流科技有限公司	Q/MYLT 0001—2022	网络货运服务
10	食品冷链运输服务	黑龙江昊锐物流有限公司	Q/HRWL 001—2022	食品冷链运输服务
11	食品冷链仓储服务	上海鲜生活双手供应链管理有限公司	Q/SSGY 001—2022	食品冷链仓储服务
12	食品冷链综合物流服务	上海光明领鲜物流有限公司	Q/LXWL 001—2022	食品冷链综合物流服务
13	食品冷链综合物流服务	荣庆物流供应链有限公司	Q/RQWL 001—2022	食品冷链综合物流服务
14	食品冷链综合物流服务	上海东启物流有限公司	Q/SHDQ 001—2022	食品冷链综合物流服务
15	食品冷链综合物流服务	云通物流服务有限公司	Q/YTWL 001—2022	食品冷链综合物流服务
16	食品冷链综合物流服务	镇江恒伟供应链管理有限公司	Q/ZJHW001—2022	食品冷链综合物流服务
17	药品冷链运输服务	荣庆物流供应链有限公司	Q/RQYY 001—2022	药品冷链运输服务
18	药品冷链综合物流服务	九州通医药集团物流有限公司	Q/JZT 1015—2022	药品冷链综合物流服务
19	药品冷链综合物流服务	科园信海(北京)医疗用品贸易有限公司	Q/KYMY 001—2022	药品冷链综合物流服务
20	托盘租赁服务	深圳市普拉托科技有限公司	Q/PLT-0001-2022	托盘租赁服务
21	零担货物道路运输服务	深圳德坤供应链有限公司	Q/DEKUN-0001-2022	零担货物道路运输服务
22	零担货物道路运输服务	江苏普飞科特信息科技有限公司	Q/PF 0301-2021	零担货物道路运输服务
23	整车货物道路运输服务	上海申丝企业发展有限公司	Q/SHENSY 0001-2022	整车货物道路运输服务

详情请见：<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202309/28/617102.shtml>

(来源：中国物流与采购联合会)

ISO/TC 315 “冷链物流”召开第四次全体工作会议

2023年9月18-22日,ISO/TC 315 Cold chain logistics 第四次全体工作会议及相关工作组会议通过线上以及巴黎线下的方式召开。来自中国、日本、韩国、德国、法国、乌干达、新加坡、印度、马来西亚、毛里求斯等10个国家的60余人出席了会议。中国代表团参加了本次会议,中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会秘书长秦玉鸣担任团长,代表团由来自中国物流与采购联合会、中国标准化研究院、厦门市标准化研究院、北京交通大学、成都大学、玉湖冷链(中国)有限公司、钟茂(上海)食品科技有限公司、山东美佳集团有限公司、礼来贸易有限公司、华润广东医药有限公司、鲜生活冷链物流有限公司、顺丰冷链物流有限公司、顺丰医药供应链有限公司、厦门光莆电子股份有限公司、四川港投新通道物流产业投资集团有限公司、中物冷联(成都)认证服务有限公司等单位的29位代表组成。

9月18日,ISO/TC 315 组织召开了CAG(主席顾问团)第三次会议。ISO/TC 315 主席、秘书经理、各工作组召集人和负责人参与了此次会议。秘书经理和各工作组召集人向主席汇报了各工作组标准制定进展及后续工作计划。

9月19日上午召开了ISO/TC 315 WG5(确认)国际标准工作组第二次会议,工作组由韩国担任召集人,主要对ISO/AWI 31513《温控仓库和道路车辆的温度验证方法》国际标准进行研讨。会上对各国提出的修改意见进行了研讨和交流,中国代表团积极发言,对标准中的部分内容提出了修改建议,并在会议上介绍了中国企业的实践操作。

9月19日下午,召开了ISO/TC 315 WG4(术语)国际标准工作组第四次会议,主要研讨了ISO/WD 31510《冷链物流术语》国际标准,此项国际标准是中国在ISO/TC 315提案的第2项国际标准,工作组由日本担任召集人,中国与日本共同担任项目负责人。会上研讨了各国提出的修改意见,中国对该标准共提出了28条意见,经过交流和与会专家达成一致意见。

9月20日,召开了ISO/TC 315 WG6(可追踪性)国际标准工作组第一次会议,会议主要对ISO/AWI TS 31514《冷链物流中食品可追溯性的要求和指南》国际标准进行研讨。此项国际标准是中国在ISO/TC 315提案的第3项国际标准,由中国担任召集人和项目负责人。会上,中物联冷链委常务副秘书长刘飞作为

召集人做了发言，玉湖冷链（中国）有限公司董事黄铮洪作为项目负责人，组织各国专家对标准进行了研讨和交流，并向与会专家分享了研究成果，获得与会专家的一致认可。

9月21日，召开了ISO/TC315 WG2（无接触配送）国际标准工作组第七次会议，会议主要研讨了ISO/CD 31511《冷链物流中无接触配送服务的要求》国际标准，该标准是中国在ISO/TC 315提案的第一个国际标准，由中国担任工作组召集人和项目负责人。中国标准化研究院朱翔华博士主持了此次会议，并组织各国专家对提出意见逐条进行了讨论。据悉，本次会议达成一致意见后，该项标准将由委员会草案（CD）阶段进入国际标准草案（DIS）阶段，这代表着此项标准将进入征求意见阶段。

9月22日，召开了ISO/TC315第四次全体会议，会上ISO/TC315项目经理 Mizuno Yukiko 对TC315去年的工作成果进行了汇报，五个国际标准工作组的项目召集人分别汇报了各自工作组的进展；ISO/TC 34/SC 17（食物安全管理系统）和TC 122（包装）委员会也分别汇报了联合工作的情况。本次年会共达成11项决议，极大的促进了冷链物流国际标准化工作。

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

《限制商品过度包装要求 生鲜食用农产品》

强制性国家标准发布

2023年9月8日市场监管总局（国家标准委）发布2023年第10号国家标准公告，《限制商品过度包装要求 生鲜食用农产品》（GB 43284—2023）强制性国家标准发布。该标准由农业农村部组织起草，将于2024年4月1日起实施。该标准的发布实施，将为强化商品过度包装全链条治理、引导生鲜食用农产品生产经营企业适度合理包装、规范市场监管提供执法依据和基础支撑。

该标准明确了蔬菜（含食用菌）、水果、畜禽肉、水产品和蛋等五大类生鲜食用农产品是否过度包装的技术指标和判定方法。主要技术指标包括三

方面：一是针对不同类别和不同销售包装重量的生鲜食用农产品设置了10%—25%包装空隙率上限。二是规定蔬菜（含食用菌）和蛋不超过3层包装，水果、畜禽肉、水产品不超过4层包装。三是明确生鲜食用农产品包装成本与销售价格的比率不超过20%，对销售价格在100元以上的草莓、樱桃、杨梅、枇杷、畜禽肉、水产品 and 蛋加严至不超过15%。为避免对农业生产经营活动造成不必要的影响或产生新的资源浪费，该标准设置了6个月的实施过渡期，并规定“实施之日前生产或进口的生鲜食用农产品可销售至保质期结束”。实施后，生产经营主体应按照该标准要求，对生鲜食用农产品销售包装进行合规性设计。

下一步，市场监管总局（国家标准委）、农业农村部将会同有关部门全面推进标准宣贯实施，开展监管执法，引导生鲜食用农产品生产经营主体尽快开展对标达标自评、合理选用包材、规范包装设计。同时，倡导消费者自觉践行绿色消费理念，不选购过度包装的生鲜食用农产品。

详情请见：

http://www.moa.gov.cn/xw/zwdt/202309/t20230922_6437087.htm

（来源：农业农村部）

交通运输部办公厅关于征求集装箱等3个综合领域 标准体系意见的函

根据交通运输标准化2023年工作要点安排，为完善各专业标准化技术委员会标准体系，强化标准体系相互衔接，支撑部中心工作和重点任务目标落实，交通运输部办公厅于2023年9月19日发文（交办科技函〔2023〕1406号），公开就集装箱、交通运输环境保护、交通运输信息通信及导航三个综合领域的标准体系公开征求意见，包括：

集装箱标准体系及起草说明（全国集装箱标准化技术委员会）；

交通运输环境保护标准体系及起草说明（交通运输环境保护标准化技术委员会）；

交通运输信息通信及导航标准体系及起草说明（信息通信及导航标准化技术委员会）。

征求意见截止时间为 2023 年 10 月 8 日。

详情请见：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202309/t20230922_3924258.html

（来源：交通运输部）

交通运输部办公厅发文征求道路运输等 6 个公路领域 标准体系意见

根据交通运输标准化 2023 年工作要点安排，为完善各专业标准化技术委员会标准体系，强化标准体系相互衔接，支撑部中心工作和重点任务目标落实，交通运输部办公厅于 2023 年 9 月 19 日发文（交办科技函〔2023〕1408 号）对 6 个交通运输专业标准化技术委员会标准体系征求意见。包括：

1. 道路运输标准体系及起草说明（全国道路运输标准化技术委员会）；
2. 城市客运标准体系及起草说明（城市客运标准化技术委员会）；
3. 汽车维修标准体系及起草说明（汽车维修标准化技术委员会）；
4. 汽车维修标准体系及起草说明（交通工程设施（公路）标准化技术委员会）；
5. 汽车挂车标准体系及起草说明（汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会）；
6. 客车标准体系及起草说明（汽车标准化技术委员会客车分技术委员会）。

征求意见截止时间为 2023 年 10 月 8 日。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202309/t20230922_3924259.html

（来源：交通运输部）

交通运输部办公厅发文征求港口等 7 个水路领域标准体系意见

根据交通运输标准化 2023 年工作要点安排，为完善各专业标准化技术委员会专业领域标准体系，强化标准体系相互衔接，交通运输部办公厅于 2023 年 9 月 21 日发文（交办科技函〔2023〕1423 号）7 个交通运输专业标准化技术委员会标准体系广泛征求意见，包括：

1. 港口标准体系及起草说明（全国港口标准化技术委员会）；
2. 内河船与水路运输标准体系及起草说明（内河船与水路运输标准化技术委员会）；

3. 臂架起重机标准体系及起草说明（起重机械标准化技术委员会臂架起重机分技术委员会）；

4. 疏浚装备标准体系及起草说明（港口标准化技术委员会疏浚装备分技术委员会）；

5. 交通运输航海安全标准体系及起草说明（交通运输航海安全标准化技术委员会）；

6. 交通运输航测标准体系及起草说明（航测标准化技术委员会）；

7. 救捞与水下工程标准体系及起草说明（救捞与水下工程标准化技术委员会）。

征求意见截止时间为 2023 年 10 月 8 日。

详情请见：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202309/t20230922_3924260.html

（来源：交通运输部）

国家邮政局党组研究关于成立 国家邮政局标准化管理委员会有关事项

2023 年 9 月 18 日，国家邮政局党组召开会议，传达学习习近平总书记对新时代办公厅工作作出的重要指示精神。

会议研究了关于成立国家邮政局标准化管理委员会的有关事项并指出，这既是加强行业治理体系和治理能力现代化建设的重要举措，也是推动行业高质量发展的应有之义。要以标准化引领发展，注重强化与行业整体法律规范和政策措施体系有效衔接，完善邮政快递业标准体系，进一步发挥标准工作对行业高质量发展的促进和支撑作用。要以标准化支撑创新，加强统筹协调，推进全行业制定实施标准，以标准化创新发展支撑助推行业创新发展。要以标准化补短赋能，协调改进当前行业在标准化建设中的薄弱环节，在相关领域加强标准研制，推动标准化工作提质升级。

详情请见：

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100015/c100016/202309/8f43d02af16e4550bdf4c4ec31e6ca88.shtml>

（来源：国家邮政局）

【相关新闻】

习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信

2023年9月25日，国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信。

习近平指出，建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要举措。中国正在加快建设交通强国，将继续坚持与世界相交、与时代相通，致力于推动全球交通合作，以自身发展为世界提供新机遇。中国愿同世界各国一道，秉持共商共建共享理念，让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民，为落实全球发展倡议、实现联合国2030年可持续发展目标、推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

全球可持续交通高峰论坛主题为“可持续交通：携手合作助力全球发展”，由交通运输部主办，25日在北京开幕。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202309/content_6906451.htm

（来源：新华社）

中共中央 国务院发文支持福建探索海峡两岸物流体系建设

近日，《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》发布（以下简称《意见》），部署两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区相关工作。

《意见》提出，适度超前开展交通物流基础设施建设，加大资金等要素保障力度。推动闽台基础设施应通尽通，构建立体式综合性对台通道枢纽，畅通闽台与大陆其他地区连接通道。加强物流枢纽等重大物流基础设施布局建设，完善区域物流集散体系。进一步优化、加密福建沿海与台湾本岛及金门、马祖客货运航线。

《意见》提出，建设两岸标准共通服务平台，鼓励两岸产学研企共同制定行业共通标准，探索建立台企资质评估及认证体系。

2023年9月14日，国家发展改革委副主任丛亮在国务院新闻办公室就《意见》举行的发布会上介绍：

在经贸合作畅通方面，将持续加强物流枢纽等重大物流基础设施的布局和建设，着力提升闽台经贸合作的基础保障水平，围绕促进闽台融合发展有重大影响的行业领域，制定出台闽台合作放宽市场准入的特别措施，部署一批优化市场准入的政策举措。鼓励福建自由贸易区试验区扩大对台先行先试，进一步支持对台小额贸易的创新发展，积极探索促进经贸合作畅通的制度和政策。

在经贸合作畅通方面，将积极推动福建交通基础设施规划和建设，建成了综合立体的交通网络，已经具备了连接闽台两地高速通道的工程技术能力，为提升海峡两岸基础设施联通水平打下了良好基础。当前，两岸各界对两岸基础设施直接联通期盼已久。我们要共同努力，争取早日实现两岸民众坐着高铁轻松跨过台湾海峡的梦想，促进更多台湾地区的商品搭乘中欧班列等畅达欧亚市场，更好惠及两岸同胞。

在行业标准共通方面。近年来，我们加大力度推进两岸标准的共通工作，在冷链物流、养老照护、食品安全等领域编制了 99 项两岸共同标准，为台湾中小微企业提供多功能的服务，“一站式”标准化服务。《意见》提出要“建设两岸标准共通服务平台，鼓励两岸产学研企业共同制定行业共通标准”。我们将重点围绕两岸民生福祉这些领域，进一步强化标准共通和标准信息的共享与交流，为两岸企业提供更精准高效、标准信息化的服务。

详情请见：http://www.news.cn/tw/2023-09/12/c_1129859215.htm

https://www.ndrc.gov.cn/fzggw/wld/cl/lddt/202309/t20230914_1360612.html

（来源：新华社、国家发展和改革委员会）

中国服务进出口规模连续 9 年世界第二

从 2023 年服贸会上传来消息：去年中国服务进出口总额达 8891 亿美元，同比增长 8.3%，连续 9 年位居全球第二。从“中国制造”到“中国服务”，我国经济跑出动能转换“加速度”。

由商务部牵头编制的《中国服务贸易发展报告 2022》显示，中国服务进出口规模再创历史新高，离岸服务外包规模稳步扩大，转型升级效果明显。报告认为，中国服务贸易已成为推动外贸增长、构建新发展格局、培育国际合作和竞争新优势的重要力量。

近年来，国家服务业扩大开放综合试点示范推出 1100 多项先行先试政策措施；全面深化服务贸易创新发展试点扩展到 28 个、累计推动实施试点任务措施 2883 项；连续修订外资准入负面清单、取消或放宽服务领域准入限制……服务业和服务贸易充分发挥改革开放“试验田”作用，日益成为深化对外开放的新动力。

商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文说，今年上半年，我国服务业占 GDP 比重达 56%，对经济增长的贡献率为 66%，服务业利用外资占到我国全部利用外资的 70%。“我们要坚持以高水平开放促进高质量发展，致力于与各国共促开放共享的服务经济。”

随着大数据、云计算、物联网和人工智能等技术加速创新，中国服务贸易加快数字化转型。如今，数字文化、数字金融、互联网医疗、在线教育、智慧物流等新业态、新服务不断涌现，大大拓展了服务业的应用场景。2022 年可数字交付的服务出口超过 2100 亿美元，占服务出口比重超过 50%。

世界经济开放则兴、封闭则衰。服务贸易创新发展一直在路上。“商务部将推动加入 CPTPP（《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》）和《数字经济伙伴关系协定》等更多的国际经贸协定，对标国际高标准的经贸规则，在北京等 5 个有条件的自贸试验区和海南自贸港先行先试，引导外资加大节能环保、研发创新等领域的投资力度，为推动全球贸易、经济开放、包容增长共同努力。”王受文说。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202309/content_6902274.htm

（来源：新华社）

2023 年促进跨境贸易便利化专项行动

取得明显阶段性工作成效

为进一步打造优化口岸营商环境示范高地，促进全国口岸营商环境整体提升，海关总署于 2023 年 4 月会同有关部门，部署动员 12 个省份 17 个城市集中开展为期 5 个月的 2023 年促进跨境贸易便利化专项行动。在近日举行的例行记者通报会上，海关总署相关负责人表示，目前专项行动已经取得明显的阶段性工作成效。

开展促进跨境贸易便利化专项行动，是对标国际先进水平，全力营造市场

化、法治化、国际化一流口岸营商环境的重要举措。

海关总署国家口岸管理办公室副主任党晓红介绍，相关工作成果体现在 5 个方面：进一步深化“智慧口岸”建设，推动口岸数字化转型；进一步支持外贸产业升级，推进新业态健康持续发展；进一步提升跨境通关物流链安全畅通水平，助推国内国际“双循环”发展；进一步清理规范进出口环节合规费用，为企业减负增效；进一步多措并举，提升广大企业的获得感和满意度。

各地持续推进符合条件的进口货物“船边直提”、出口货物“抵港直装”和“联动接卸”等改革措施。其中，北京等地积极探索空港口岸进口货物机坪“直提”模式并取得成功。

天津港完善内外贸货物同船运输智慧监管系统，实施内外贸易船舶、货物同步作业。今年 1 至 7 月，天津东疆港区已累计开展内外贸船舶作业近 1000 艘次、131.4 万标箱。

重庆率先采用铁路专用运输车进行整车运输，单次运量较传统集装箱提升 1.5 倍，可为企业降低约 15% 的成本；青岛发挥上合示范区作用，开通“中亚直通车”，通达上合组织和“一带一路”沿线中的 23 个国家 54 个城市。

江苏全面落实促进跨境贸易便利化专项行动部署，围绕优化通关流程、支持外贸保稳提质、推动智慧口岸建设和数字化转型等重点开展工作，已经取得阶段性成效。今年 1 至 7 月，江苏省口岸外贸吞吐量 3.49 亿吨，同比增长 12.86%；外贸集装箱总量为 651.31 万标箱，同比增长 8.77%。江苏积极加强以上海口岸为重点的长三角区域口岸协作，与上海港口集团合作打造 ICT（内陆集装箱中心）项目，通过构建“一站式+一键式”物流信息平台，与上海港实现同港运作。今年 1 至 7 月，上海港口集团在江苏的 ICT 项目共完成吞吐量 17.3 万标箱。

海关通过加强与广州、蛇口、盐田港等大型港口集团合作，以这些重点港口为枢纽港、以货源充足的珠江各内河码头为支线港，将两者组合为一个整体，将货物在不同港口间的转运视作港区间内部调拨。这一过程中，允许企业在支线港口直接办理海关查验、放行、交还箱等手续，使支线港得以共享枢纽港作为国际大港的资源，形成“两港如一港”“一港多区”的港口群格局。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202309/content_6902083.htm

（来源：人民日报）

国内首创 50 英尺集装箱铁路多联快车始发

2023 年 9 月 20 日，上海发往广州的载有 40 个 50 英尺集装箱的 X8721 次多联快车从铁路上海货运中心闵行站出发，驶往广东东莞。

当日，搭载 50 英尺集装箱的铁路多联快车分别从上海闵行站、广州国际港站、长沙北站、昆明王家营西站始发，将常态化投入铁路货物运输。据了解，50 英尺集装箱由国铁集团自主研发，箱体总重 36 吨，载重 30.85 吨，容积达 114.4 立方米，比 40 英尺国际标准箱容积增加 50%，是目前国内容积最大的集装箱，满足铁路货物列车装载和运输安全要求，并经过了上线测试和安全评估。

本次四地始发的 50 英尺集装箱铁路多联快车采用“干线铁路运输+两端快速集配”的组织模式，为终端客户提供全程物流服务，最高运行时速 120 公里。该型号集装箱投入使用后，将极大增强我国内陆集装箱运输能力，大幅降低物流成本。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/tupian/202309/content_6905205.htm#3

（来源：新华社）

我国成为世界最大船东国 拥有船队规模达 2.492 亿总吨

记者从北外滩国际航运论坛新闻发布会上获悉：目前，我国已与 100 多个国家和地区建立了航线联系，服务网络不断完善，海运连接度全球领先。我国船东拥有的船队规模达到 2.492 亿总吨，从总吨上成为世界最大船东国。

作为综合交通运输体系的重要组成部分，航运业是服务经济社会发展和国家重大战略、助力实现中国式现代化的重要支撑。当前，全国水路货运量、货物周转量在综合交通运输体系中占比分别达到 16.9% 和 53.5%。海运承担了我国约 95% 的对外贸易运输量，在保障粮食、能源资源等重点物资运输和国际国内物流供应链安全稳定畅通中发挥了重要作用。

看港口货运量，我国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续多年位居世界第一，全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中，我国分别占 8 席和 7 席。2022 年全国港口货物吞吐量达 156.85 亿吨，集装箱吞吐量 2.96 亿标箱。

看内河货运量，我国内河货运量连续多年稳居世界第一，内河通航里程世界第一，长江干线连续多年成为全球内河运输最繁忙、运量最大的黄金水道。

2022 年我国内河运输完成货运量 44.02 亿吨、货物周转量 1.9 万亿吨公里，支撑服务保障区域经济发展能力显著增强。

看智慧化发展，我国已建成自动化集装箱码头 16 座，在建 10 余座，已建和在建规模均居世界首位。目前，全国电子航道图发布里程超过 5700 公里，长江水系电子航道图干支联通持续推进，航道运行监测、梯级船闸联合调度、服务区功能提升等数字化、智能化转型发展加快。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202309/content_6904865.htm

（来源：人民日报）