

物流标准化动态

(2023年10月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准委等六部门联合印发《城市标准化行动方案》
- 02 市场监管总局、工业和信息化部印发《国家质量标准实验室管理办法》
- 03 国家标准委发布一批重要国家标准
- 04 第三届中国—东盟标准化合作论坛在广西柳州召开
- 04 田世宏与东盟秘书处及部分东盟国家代表举行双边会谈
- 05 2023年世界标准日主题活动在广西柳州举办

【物流标准动态】

- 06 中国物流标准大讲堂第17期：《逆向物流服务良好行为规范》国家标准宣贯
- 06 两项国家标准外文版通过专家审查
- 07 央视新闻报道：新版《口岸物流服务质量规范》国家标准发布
- 07 全国物流标准化技术委员会撤销两个标准化工作组
- 08 全国物标委托盘分技术委员会召开2023年度工作会议
- 08 全国物标委第一届医药物流分技术委员会召开成立大会
- 09 全国物标委冷链物流分技术委员会召开2023年度工作会议
- 10 全国物标委逆向物流标准化工作组召开2023年度工作会议
- 11 全国物标委化工物流标准化工作组召开2023年度工作会议
- 12 《数字化仓库 数据分类与接口规范》行业标准通过审查
- 12 《移动冷库功能配置与使用要求》行业标准通过审查
- 13 中物联召开2023年第四季度物流团体标准化工作会议
- 14 中物联印发2023年第四季度团体标准项目计划
- 14 中国在物流领域国际标准化方面取得重大突破
- 15 ISO/TC297 召开第7次全体工作会议

【相关标准动态】

- 16 工业和信息化部：将加快智能网联汽车重点标准制修订
- 16 交通运输部关于发布《公路大件运输安全通行评价技术规范》的公告
- 16 《服务型制造标准体系建设指南（2023版）》公开征求意见



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

【相关新闻】

- 17 国务院发文 推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章
- 18 国务院印发《中国（新疆）自由贸易试验区总体方案》
- 20 两部门发文公布第四批农村物流服务品牌
- 21 两部门公开发布 19 个“国家多式联运示范工程”项目
- 22 工业和信息化部将推进 5G 轻量化（RedCap）技术在物流领域应用
- 23 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛在京举办
- 23 2023 年我国快递业务量比去年提前 39 天超千亿件
- 24 国家港口能源物流产业计量测试中心获批筹建



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: vanshq@cnis.info

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

仓储技术与分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

【标准化工作动态】

国家标准委等六部门联合印发《城市标准化行动方案》

为深入贯彻党的二十大精神，落实《国家标准化发展纲要》，充分发挥标准化对城市发展的支撑引领作用，近日，国家标准化管理委员会、工业和信息化部、民政部、生态环境部、住房城乡建设部、应急管理部六部门联合印发《城市标准化行动方案》（以下简称《行动方案》）。

《行动方案》提出，到2027年，基本建成具有中国特色的城市高质量发展标准体系，城市治理标准供给显著增加，标准协同和国际化程度显著增强，城市标准化发展基础更加牢固，标准化融入城市社会治理的基础性、战略性、引领性作用更加凸显。

《行动方案》部署了16项重点任务，提出了组织实施的有关措施。一方面，聚焦加快建设城市高质量发展标准体系，明确了城市可持续发展、区域协调发展、智慧城市、城市政务服务、基层治理、城市经济发展、基本公共服务、城市安全风险应急保障、生态环境、城乡文化保护与创新服务、城市公共设施管理与服务、新型城镇化标准化建设等12个领域，标准制修订重点任务。另一方面，聚焦系统推进城市标准化工作，部署了深入开展城市标准化试点建设、城市标准化国际合作、打造城市标准化经验交流合作平台、探索开展重点领域标准化专项行动等标准化重点工作。

《行动方案》的印发，将进一步夯实城市高质量发展的标准基础，加强标准在城市全域的推广应用，为助力提升城市高质量发展水平，加快推进城市治理体系和能力现代化提供标准化工作支撑。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2023/art_998711c99f334be2bf9f92a81c3ce1e2.html

（来源：国标委）

市场监管总局、工业和信息化部印发 《国家质量标准实验室管理办法》

2023年10月13日，市场监管总局、工业和信息化部、印发《国家质量标准实验室管理办法》（国市监质发〔2023〕92号，以下简称《管理办法》）。

《管理办法》提出，国家质量标准实验室是组织重大质量标准基础和应用研究、开展高水平质量标准制定与应用推广、聚集和培养优秀质量标准人才的公益性技术创新平台。建设国家质量标准实验室是质量强国建设中质量基础设施升级增效工程的重点任务。

国家质量标准实验室应聚焦产品设计、生产控制、检测试验、管理体系等影响质量的各环节，开展科学研究并组织相应标准的研究、制定和推广。主要包括：承担质量标准基础科学与应用研究；加强关键性、前瞻性、战略性质量共性技术攻关；开展先进质量标准、检验检测方法、高端计量标准，检验检测仪器、设备、设施的研制；解决质量创新、安全风险管控、质量治理重要问题；培养质量标准领军人才；加快科研成果转化，为产业高质量发展提供基础性保障服务。

国家质量标准实验室面向国家重大战略任务、重点工程、民生工程中对质量创新的迫切需求，在核心基础零部件、核心基础元器件、关键基础软件、关键基础材料、先进基础工艺、产业技术基础等产业基础领域，高端制造、新材料、信息技术、生物医药等重点领域，着力解决制约和影响产业高质量发展的质量标准相关瓶颈问题。

国家质量标准实验室是依托具有较强研究开发和技术辐射能力的科研院所、高等院校、企业建设的科研实体，实行人财物相对独立的管理机制。鼓励采用产学研用合作模式，组建跨行业、跨区域联合体。

国家质量标准实验室建设坚持科学规划、合理布局、统筹安排、分步实施，坚持择优支持，实行动态调整。

《管理办法》对国家质量标准实验室的管理机制、申报条件、申报方法、建设、运行、评估等方面明确提出了规定。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202310/content_6910738.htm

（来源：中国政府网）

国家标准委发布一批重要国家标准

2023年10月14日世界标准日到来之际，市场监管总局发布一批国家标准，这批标准涉及提升生活品质、绿色宜居生活、数字社会建设、维护社会安全等方面。

在推动数字化转型方面，个人信息安全工程指南标准规范了网络产品和服务个人信息处理活动，强化同步规划、同步建设、同步使用的个人信息安全工程理念，预防侵害用户个人信息权益事件发生。汽车数据处理安全要求标准落实了《数据安全法》《个人信息保护法》以及《汽车数据安全管理办法（试行）》关于汽车数据安全保护的要求，针对敏感个人信息、重要数据等数据在显著告知、脱敏处理等方面提出细化安全要求，有助于规范汽车数据处理活动，引领汽车数据全流程的数据安全保护，让数字时代的信息更安全。物联网——系统互操作性、信息技术——生物特征识别数据交换格式等系列标准，以标准推动数据跨界流动，为万物智能互联提供有力技术支持，让数字时代的联通更高效。中小微企业跨境电商综合服务管理规范、跨境电子商务交易服务质量评价、工业互联网总体网络架构等标准，规定了跨境电商综合服务、产品信息多语种描述、工业互联网、智能制造等方面的要求，聚焦跨境电商、智能制造等数字化应用场景，以标准赋能传统产业转型提档，产品和服务质量迭代升级，让数字时代的质量更可靠。新型智慧城市评价、远程医疗系统技术要求、停车设备智能控制与管理系统、驾驶员注意力监测系统性能要求等标准，聚焦智慧城市建设和数字生活领域，将数字技术融入城市治理和服务之中，使城市居民共享数字技术发展成果，让数字时代的发展环境更优化。

此外，在现代农业、石油化工、机械工业、航空航天、科学技术、残疾人康复等领域也发布了多项国家标准。这批国家标准的发布，将支持数字经济发展、引领数字社会建设，支撑绿色、安全、高质量发展，助力人民群众实现美好生活愿景。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/mtjj/art/2023/art_f8af9d908c89460fb672ca0206842348.html

（来源：市场监管总局）

第三届中国—东盟标准化合作论坛在广西柳州召开

2023年10月12日，第三届中国—东盟标准化合作论坛在广西壮族自治区柳州市召开。本届论坛由市场监管总局（国家标准委）和广西壮族自治区人民政府联合主办，东盟标准与质量咨询委员会合作举办，主题为“制度型开放：标准联通‘一带一路’，产业发展互利共赢”。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏，广西壮族自治区副主席苗庆旺出席开幕式并致辞。

本届论坛聚焦新能源汽车、装备制造、特种设备、生态林业等领域标准化务实合作进行深入探讨。论坛宣布中国-东盟汽车标准化对话会纳入中国-东盟自贸协定标准、技术法规与合格评定程序分委会合作机制，并互换了中国-东盟电动汽车标准清单。论坛期间，东盟国家标准化合作交流中心与老挝农林研究院、缅甸农业研究院、越南农业机械设备安全技术检验中心分别签署标准化合作文件。论坛发布了《标准联通共促产业高质量发展柳州倡议》。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2023/art_5ea4546b384d40cfa9b3ace7373de48b.html

（来源：国标委）

田世宏与东盟秘书处及部分东盟国家代表举行双边会谈

2023年10月12日，市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏在第三届中国—东盟标准化合作论坛期间，与东盟秘书处、东盟标准与质量咨询委员会（ACCSQ）以及印度尼西亚、老挝、新加坡、越南等东盟国家参会代表，分别举行双边会谈。

中方与东盟各方，重点围绕文化遗产保护领域国际标准合作、中国—东盟自贸协定框架下新能源汽车和土方机械标准合作机制建设、铁路和农业等共同关注领域标准互认、标准化战略对接等议题进行了深入探讨，并达成广泛共识。国家标准委与缅甸、菲律宾、老挝等国家的标准化机构一致同意推动签署双边标准化合作协议。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2023/art_264d1b502fe44a2c887eb3137cb87e1a.html

（来源：国标委）

2023 年世界标准日主题活动在广西柳州举办

2023 年 10 月 13 日，世界标准日主题活动在广西壮族自治区柳州市举办，今年世界标准日国际主题为“美好世界的共同愿景”，中国主题为“标准塑造美好生活”。国际电工委员会（IEC）第 36 届主席舒印彪宣读世界标准日祝词。国际标准化组织（ISO）秘书长塞尔吉奥·穆希卡视频致辞。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏，广西壮族自治区人民政府副主席睦国华，内蒙古自治区人民政府副主席奇巴图，国家药监局副局长徐景和出席并讲话。

田世宏要求，要着力夯实质量安全标准基础，增强高品质生活标准供给，推进人居环境标准建设，推动国际规则和标准的软联通，加强标准化人才培养，通过标准化的手段促进高质量发展，不断满足人民群众对美好生活的需要。

活动发布了医疗健康、绿色生活相关国家标准 40 多项，其中医疗保健产品灭菌、紫外杀菌光源等标准将有力规范医疗健康相关产品和服务；电梯技术条件、电动汽车大功率充电系统等标准将为安心出行提供更多保障；智慧城市、纳米光电显示等标准将有力促进实体经济与数字经济深度融合；沙漠光伏电站、生鲜食用农产品限制过度包装等标准将有力支撑生产方式和生活方式绿色低碳转型。

全国企业标准化总监、专业标准化技术委员会、标准化服务机构和地方政府代表作了标准化范例分享，活动还颁发了 2023 年度“ISO 卓越贡献奖”“IEC 1906 奖”，我国共有 41 人获国际标准组织奖励。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2023/art_c176f13259e3460bb3e7fec42d9c94a8.html

（来源：国标委）

【物流标准动态】

中国物流标准大讲堂第 17 期：

《逆向物流服务良好行为规范》国家标准宣贯

2023 年 10 月 27 日，“中国物流标准大讲堂第十七期——《逆向物流服务良好行为规范》国家标准宣贯活动”通过线上直播形式举办，物流从业人员、物流专业院校师生共 1500 余人次参加了宣贯活动。

《逆向物流服务良好行为规范》（GB/T 42928-2023）国家标准于 2023 年 8 月 6 日实施。该标准确立了逆向物流服务良好行为的总则，规定了服务保障、服务作业、检验检测与判断处理、标识、信息管理与追溯、风险防范与应急管理，以及评价与改进的要求。适用于逆向物流服务活动。

活动中，标准主要起草人、上海市质协用户评价中心技术发展部副部长庄维就《逆向物流服务良好行为规范》（GB/T 42928-2023）国家标准的服务指标、制定过程、评价与改进方法、制定意义进行了详细解读，并就标准的实施现状进行了全面的介绍。国药集团医药物流有限公司质量高级经理陈玥以国药集团具体做法为例，分享了该标准在医药流通领域上的探索与实践。上海万物新生环保科技有限公司质量经理张媛媛通过介绍了该标准在 3C 检测领域内的运用，对技术手段、实施平台、实施效果等做了分享。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202310/28/619061.shtml>

（来源：全国物标委）

两项国家标准外文版通过专家审查

2023 年 10 月 30 日，全国物流标准化技术委员会组织了《电子商务逆向物流通用服务规范》国家标准外文版（项目编号：W20212119）《跨境电子商务海外仓运营管理要求》（外文版计划号：W20212100）两项国家标准外文版审查会。

审查专家组由来自科研院所、大专院校、企业的 4 位物流标准方面专家、外文版语言方面专家组成。在听取了翻译情况的介绍后，专家逐条对标准与中文版的一致性、标准翻译的规范性和准确性等进行了审查。

审查专家组一致通过了两项国家标准外文版的审查,并提出了一些修改意见,建议标准翻译组对送审稿进行修改后,尽快形成报批稿上报。

详情请见: <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202311/01/619261.shtml>

(来源: 全国物标委)

央视新闻报道: 新版《口岸物流服务质量规范》国家标准发布

2023年10月22日,央视网、“央视新闻”公众号以“一图读懂”的方式报道:新版《口岸物流服务质量规范》国家标准发布实施,进一步引领提升口岸物流服务质量。

口岸作为交通运输网络枢纽和贸易交往的重要门户,对于发展国内外贸易、构建全球物流和供应链服务体系具有重要作用。新版《口岸物流服务质量规范》在港口口岸的基础上,进一步面向航空口岸、陆路口岸,系统提出口岸物流服务的总体要求、服务内容、服务质量评价和持续改进等要求,强化了多式联运服务要求,增加了提货及时率、信息传递准时率等服务质量评价指标。

该标准的发布实施将引领提升我国口岸物流企业服务质量、助力口岸营商环境改善,对于提高国际物流效率、促进国际贸易便利化、支撑构建新发展格局具有重要意义。

详情请见:

<https://news.cctv.com/2023/10/22/ARTIzu419wSWbMzlgUnfBFrZ231022.shtml>

(来源: 央视网)

全国物流标准化技术委员会撤销两个标准化工作组

2023年10月9日,全国物流标准化技术委员会发文撤销全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组(编号:TC269/WG2)、医疗器械物流标准化工作组(编号:TC269/WG5)。两个工作组负责的标准化工作并入新成立的全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会。

全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会于2023年9月15日经国家标准化管理委员会批准成立,编号为:SAC/TC269/SC7,工作范围为负责药品、

医疗器械等医药物流领域国家标准制修订工作，秘书处由中国物流与采购联合会承担。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202310/09/617448.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委托盘分技术委员会召开 2023 年度工作会议

2023 年 9 月 27 日，全国物流标准化技术委员会托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2，以下简称“托盘分标委”）2023 年度工作会议通过线上与线下相结合方式在天津召开，全国物标委托盘分标委主任委员、中国物流与采购联合会会长助理、托盘委主任马增荣出席并讲话。来自托盘生产企业、运营企业、用户单位以及检测机构、大专院校、科研院所和行业协会等公共利益方的 42 名委员参加会议。

马增荣在简要总结了托盘分标委在过去一年的工作，指出在下阶段的托盘标准化工作中，一是要注重托盘标准与内部、其他标准和国际标准间的多方协调性；二是要关注自动化、智能化、数字化发展方向；三是要重视物流领域的应用，从供应链角度出发，推广带托运输应用；四是要考虑绿色、双碳的发展要求。

参加会议的委员审议了托盘分标委 2023 年度工作报告和现行托盘标准体系，并对托盘分标委未来工作发展方向进行了讨论。委员们围绕国内外托盘标准对比情况、托盘检测、托盘新材料、新产品、新工艺相关标准的制定方向与内容、托盘应用类标准制定趋势和标准宣贯与应用等方面进行深入交流，为托盘分标委下一阶段工作提出了宝贵的意见与建议。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzhgz/202310/16/618035.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委第一届医药物流分技术委员会召开成立大会

2023 年 10 月 17 日下午，全国物流标准化技术委员会第一届医药物流分技术委员会（SAC/TC269/SC7，以下简称“医药物流分标委”）成立大会在成都成功召开。

全国物流标准化技术委员会常务副主任、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付、国家市场监督管理总局标准技术管理司服务业标准处二级调研员李涵、中国物流与采购联合会标准工作部副主任金蕾出席了本次会议。第一届医药物流分技术委员会秘书长、中物联医药物流分会秘书长秦玉鸣主持会议。

李涵线上宣读了国家市场监督管理总局关于批复全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会成立的文件，第一届医药物流分技术委员会主任任刚、副主任张青松、副主任马建聪、秘书长秦玉鸣、副秘书长郭威分别发言。之后，全体委员审议通过了第一届医药物流分技术委员会章程、工作细则、标准体系表、5年工作计划及2024年工作任务。

崔忠付在总结发言中代表全国物标委、中国物流与采购联合会对分技术委员会的正式成立及全体委员的当选表示热烈祝贺。同时他表示希望各位委员能够认真地履职，在标准化工作方面起到带头作用，并对分技术委员会的建设提出四点要求：

一是要认真地调查研究立项标准情况，扩大邀请企业参与范围，充分做好规划分析，提高标准立项的质量。

二是要加大标准宣传力度，将标准落到实处，推动标准在政策措施及企业实操中的应用，提高行业企业采标率。

三是要加大国际标准的参与力度，做好国内外医药物流标准的比对分析，积极推动中国标准上升到国际标准。

四是要进一步加强分技术委员会的内部建设，加强标准相关知识的学习，为分技术委员会高质量开展工作提供最好的服务。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202310/19/618270.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委冷链物流分技术委员会召开2023年度工作会议

2023年10月19日，全国物流标准化技术委员会冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5，以下简称“冷链物流分标委”）在广元召开2023年度工作会议。27名委员及委员代表参加了此次会议。

中物联冷链委秘书长，冷标委秘书长秦玉鸣对全体委员过去一年的辛勤付出

表示感谢。他介绍，秘书处应始终按照国标委和物标委的要求，切实做好完善冷链物流标准体系、提升标准编制质量和编制效率、深入标准实施推广、强化国际交流合作等工作。荣庆物流供应链有限公司董事 CEO，冷标委副主任熊星明，国家农产品现代物流工程技术研究中心科技研发部部长、冷标委副主任张长峰分别分享了冷链物流行业发展情况、农产品冷链物流标准化情况。

随后，全体参会委员审议通过了冷链物流分技术委员会年度工作报告和下一年工作计划，并提出建议：一是结合《“十四五”冷链物流发展规划》继续完善冷链物流标准体系；二是加强与各部委、各标准化机构的协同，保持标准的一致性，并提高标准的编写质量；三是加大标准的宣传力度，进一步加强与监管部门的沟通，同时关注标准实施效果的评价。

会议最后，中国物流与采购联合会标准工作部副主任金蕾对全国物流标准化技术委员会冷链物流分技术委员会的工作给予了肯定并对 2024 年的工作提出新的要求：一是加快开展国内国际冷链标准的比对研究；二是加强委员履职和标准化专业能力的提升，并希望委员能将冷链物流标准的实施与推广贯彻落实到所在单位的业务活动中。最后，希望各位委员继续积极支持并参与标准化工作，通过标准推动冷链物流高质量发展。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202310/20/618375.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委逆向物流标准化工作组召开 2023 年度工作会议

2023 年 10 月 30 日，全国物流标准化技术委员会逆向物流标准化工作组（以下简称“工作组”，编号 SAC/TC269/WG4）2023 年度会议在线上成功召开。全国物流标准化技术委员会秘书长李红梅，逆向物流标准化工作组组长戴定一会长，逆向物流标准化工作组委员和秘书处人员参加了此次会议。

全国物流标准化技术委员会秘书长李红梅对工作组一年的工作成果表示肯定，同时也针对后续工作提出新的要求：一是进一步完善现有体系化建设，确定 2024 年工作重点，了解未来五到十年的标准需求及可行性；二是强化标准制修订、科学验证和调查研究工作，对标准质量进行严格把关；三是梳理国际标准化体系和相关工作，对 ISO/TC 297 的标准进行分类，与国际 TC 建立交流，推进

国际标准的转化工作；四是加强秘书处建设，建议配备专职人员，加强标准制修订流程管理，加强标准质量把关，尽快推进换届等工作的对接和顺利开展；

全国物流标准化技术委员会逆向物流标准化工作组常务副组长郝皓教授就工作组 2023 年度工作进行汇报，包括标准化工作进展、标准化基础研究、自身建设及存在不足等方面，并向委员汇报了 2024 年拟开展的重点工作和计划。

会议同期，工作组就《新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息管理系统建设要求》和《新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息管理系统数据元》两项在制行业标准进行了研讨。委员对工作报告和两个标准情况进行审议并提出相关建议。

最后，全国物流标准化技术委员会逆向物流标准化工作组组长戴定一会长作总结发言。戴会长从“问题导向、逆向物流的基本矛盾和方法、物流溯源三要素和基本要求”三方面分享了对标准化工作的体会，同时也对逆向物流标准化工作组寄予了殷切的希望。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202310/31/619179.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委化工物流标准化工作组召开 2023 年度工作会议

2023 年 10 月 29 日，全国物流标准化技术委员会化工物流标准化工作组（SAC/TC269/WG1，以下简称：标准工作组）2023 年度工作会议在北京以线上会议形式成功召开。23 位委员代表参加会议，会议由化工物流标准化工作组组长、危化品物流分会秘书长刘宇航主持。

刘宇航秘书长首先对标准化工作组 2023 年度开展的各项标准工作进行总结，对 2024 年计划开展的重点工作进行梳理。他提出，未来将重点围绕安全信息化管理、罐体及船运检验检测规范、新能源物流、智能化装备设施等新技术、新模式、新领域标准化建设开展工作。刘宇航也指出，目前标准工作组还存在一定的不足：一是对于标准项目和社会需求的把握有待提升；二是对于标准解决的核心问题和社会上其他组织机构的工作情况了解有待提升；三是与其他机构和相关企业的合作频度和深度有待提升；四是标准工作的推进力度和速度有待提升，尤其在标准计划项目的数量和质量方面；五是在行业标准和国家标准编制研究层面的

推进力和代表性需要进一步提高。

参会委员围绕化工企业当下发展中遇到的问题及行业未来发展中的重点需求进行了交流与讨论，建议工作组在完善化工物流标准化体系建设的基础上，重点关注系列标准的制修订；加强已制定标准的生命周期的管理力度；加强计划项目标准的纵向和横向参照与统一；探索研究标准领跑者制度等。同时，积极响应国家创新发展战略要求与市场发展需求，做到标准引领与行业号召，打造更具适用性、科学性、实操性行业（团体）标准。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202311/01/619255.shtml>

（来源：全国物标委）

《数字化仓库 数据分类与接口规范》行业标准通过审查

2023年10月10日上午，由全国物流标准化技术委员会组织的《数字化仓库 数据分类与接口规范》行业标准（项目编号：303-2021-002）审查会通过线下与线上结合的形式在北京召开。

该标准由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会（TC269）归口。该标准给出了数字化仓库数据分类与接口的总体原则，规定了数字化仓库的数据分类与编码、数据接口的要求，适用于数字化仓库数据分类管理和数据接口管理。

来自相关协会、大专院校、企业的专家组成的审查组在听取了标准起草组对标准制定过程和内容汇报后，对标准文本进行了逐条审查。

审查组专家一致同意通过对该标准的审查，并认为该标准的编制将提升数字化仓库的数据管理水平，提高数据互联互通效率。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202310/11/617547.shtml>

（来源：全国物标委）

《移动冷库功能配置与使用要求》行业标准通过审查

2023年10月10日下午，由全国物流标准化技术委员会组织的《移动冷库功能配置与使用要求》行业标准（项目编号303-2021-004）审查会通过线下与线

上结合的形式召开。来自相关协会、大专院校、企事业单位的 12 名专家组成审查组对标准进行了审查。

该标准由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会（SCA/TC 269）归口。标准规定了集装式移动冷库的通用技术要求、其他用途技术要求以及使用配置要求，适用于集装式移动冷库的选型和使用。

审查组专家一致同意通过对该标准的审查，并建议标准名称修改为《集装式移动冷库通用技术与使用配置要求》。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202310/11/617560.shtml>

（来源：全国物标委）

中物联召开 2023 年第四季度物流团体标准化工作会议

2023 年 10 月 11 日，中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、团体标准化技术委员会主任崔忠付主持召开中物联 2023 年第四季度物流团体标准化工作会议。

会议分为两个阶段。第一阶段由中物联团体标准化技术委员会委员对 5 项申请立项团体标准进行评估。第二阶段由团标委部分委员和专业领域专家组成的审查组对《场内物流车辆自动驾驶系统通用技术要求》团体标准进行审查。

《场内物流车辆自动驾驶系统通用技术要求》被列入中国物流与采购联合会 2021 年第三季度第二批团体标准项目计划（项目计划号为 2021-TB-014），由中物联物流装备专业委员会、驭势科技（北京）有限公司牵头起草。该标准规定了场内物流车辆自动驾驶系统的基本要求、运行环境要求、车端要求、云端要求、运维功能要求、数据记录及存档要求、安全监测及网络安全要求、测试要求。标准适用于场内物流车辆自动驾驶系统的设计、开发和测试。标准的编制，将为场内物流车辆自动驾驶系统的建设提供技术支撑，有助于提升场内物流效率。

审查组专家在听取了标准起草组对标准制定过程和内容的汇报之后，对标准文本进行了逐条审查。经质询和讨论，一致同意通过对标准的审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202310/12/617778.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联印发 2023 年第四季度团体标准项目计划

2023 年 10 月 17 日，中国物流与采购联合会印发《2023 年第四季度中国物流与采购联合会团体标准项目计划》（物联标字〔2023〕165 号），下达了 5 项团体标准项目计划。

序号	项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间
1	2023-TB-014	白酒运输车辆选型与配置要求	制定	2025 年 10 月
2	2023-TB-015	冷库维保服务规范	制定	2025 年 10 月
3	2023-TB-016	绿色供应链管理实施指南	制定	2025 年 10 月
4	2023-TB-017	绿色供应链管理成熟度评价指标	制定	2025 年 10 月
5	2023-TB-018	卡车运维师从业人员能力要求	制定	2025 年 10 月

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202310/19/618215.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中国在物流领域国际标准化方面取得重大突破

由中国物流与采购联合会提交的 ISO/TC（物流标准化技术委员会）提案申请，在市场监管总局标准创新司的组织与指导下，经过近三年的努力，于 2023 年 6 月由 ISO 正式批准成立（ISO 第 47/2023 号决议），这是由中国承担的首个物流领域的国际标准化技术委员会，代表着我国在物流领域国际标准化方面取得了重大突破。

国际标准化组织（International Organization for Standardization，简称 ISO）是由各国标准化团体组成的世界性的联合会，制定国际标准工作通常由 ISO 的技术委员会来完成。新批准成立的创新物流标准化技术委员会，英文名称：Technical Committee on Innovative Logistics，编号 ISO/TC 344，秘书处设在中国，秘书处工作由中国物流与采购联合会承办，ISO/TC 344 第一任主席由中物联推荐何明珂教授担任，秘书处经理由中物联国际合作部主任肖书怀担任。

ISO/TC 344 的成立是我国物流产业迈向世界的重要里程碑，将为我国积极

参与全球物流标准制定、推动我国物流业与国际接轨、提升我国物流技术和服务水平等创造新的发展机遇，将进一步促进我国物流行业的创新发展、助力全球经贸往来、加快构建国内国际双循环的新发展格局。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzhgz/202310/16/618035.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

ISO/TC297 召开第 7 次全体会议

2023 年 10 月 18 日-20 日，国际标准化组织 ISO/TC 297 Waste collection and transportation management（废物收集与运输管理）以线上和线下相结合的形式召开了第 7 次全体会议。来自中国、德国、日本、新加坡、韩国等国家的代表参加会议。

中国代表团由全国物流标准化技术委员会逆向物流标准化工作组常务副组长、上海市标准化创新中心（物流）负责人郝皓教授作为 ISO/TC 297 国内召集人及专家组组长，带领 9 位中国专家参加了会议。

在全体会议中，中国专家团队代表、上海市标准化创新中心（物流）副秘书长董重青再次介绍了有关废旧动力蓄电池的新国际标准 NP（新工作提案）的相关内容，中国专家与各国专家就收到的反馈意见进行了交流与讨论。ISO/TC 297 主席 Frank Diedrich 和各国专家表示该项 NP 在国家立法、国际法规等范围领域有一定复杂性，同意发起与相关国际标准化组织的交流研讨以明确该项 NP 与相关法规间的界限问题。

会议期间还举行了 ISO/TC 297/AHG1 第 2 次国际会议和 ISO/TC 297/WG2 “Waste collection and transport vehicles” 第 21 次国际会议上，来自德国、中国、新加坡、日本、韩国等各国专家分别就中国发起的 ISO/NP 16716 “Waste collection and transportation management — Requirements for the collection and transportation of post-consumer thermoplastics” 国际标准提案大纲，以及国际标准 ISO/CD 13155 “Refuse Collection Vehicles - Terminology of Main Functional Components & Performance Indicators” 草案及反馈意见进行探讨。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzhgz/202310/31/619182.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

工业和信息化部：将加快智能网联汽车重点标准制修订

记者近日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部将完善智能网联汽车支持政策、标准法规，加快重点标准制修订，加强汽车与基础设施、信息通信等领域标准的协同，持续推动智能网联汽车产业高质量发展。

工业和信息化部副部长辛国斌说，经过多年持续努力，我国智能网联汽车产业发展取得积极成效。技术创新活力增强，固态激光雷达规模应用，智能驾驶大算力芯片实现量产装车。自动驾驶出租车、干线物流等多场景示范应用有序开展。

辛国斌表示，工业和信息化部将支持上下游企业建立创新联合体，取长补短、互相赋能，突破关键技术，加快推进城市级“车路云一体化”示范应用，推动车路协同基础设施建设，构建汽车、能源、智慧城市等融合互动的产业生态。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202310/content_6907309.htm

（来源：新华社）

交通运输部发布《公路大件运输安全通行评价技术规范》

2023年10月8日，交通运输部发布《公路大件运输安全通行评价技术规范》（JTG/T 2213—2023），作为公路工程推荐性行业标准，自2023年12月1日起施行。

该标准规范了公路大件运输的安全通行评价技术，适用于公路大件运输通行高速公路、一级公路、二级公路、三级公路以及四级公路的安全性评价。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/glj/202310/t20231008_3924626.html

（来源：交通运输部）

《服务型制造标准体系建设指南（2023版）》公开征求意见

2023年10月10日，工业和信息化部科技司发文，对《服务型制造标准体

系建设指南（2023版）》（征求意见稿）公开征求意见。

该稿中将服务型制造标准体系分三级。一级为基础通用、核心要素、业务类型、融合业态应用。

在“核心要素”下的三级体系“产品服务供需网络”中提出：规范服务型制造实施过程中对跨企业、跨行业、跨地域的物流、信息流、资金流进行规划设计与运作等管理，包括产品服务组合物料清单要求、产品服务组合采购要求、产品服务供应链管理业务参考模型、产品服务供应链管理平台、产品服务供应链管理绩效评价等。

在“融合业态应用”下的二级体系“面向生产的服务型制造新业态”中提出引导规范围绕企业营销、原料采购、设计、生产、物流、运营等不同环节的生产运作需求而形成的以工业服务场景应用为目标的新型融合业态。

征求意见截止时间：2023年11月10日。

详情请见：

https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2023/art_8c5d20b42f3844ea8813dfc1069cd924.html

（来源：工业和信息化部）

【相关新闻】

国务院发文 推动内蒙古高质量发展奋力书写 中国式现代化新篇章

2023年10月5日，《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》（国发〔2023〕16号，以下简称《意见》）发布，支持内蒙古以铸牢中华民族共同体意识为主线，加快落实“五大任务”，推动高质量发展，奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

《意见》要求，以生态优先、绿色发展为导向，加快经济结构战略性调整，探索资源型地区转型发展新路径，推动内蒙古在建设“两个屏障”、“两个基地”、“一个桥头堡”上展现新作为，切实提升保障国家生态、能源、粮食、产业和边疆安全功能，全方位建设“模范自治区”。

《意见》提出，到 2027 年，综合经济实力进入全国中等水平，城乡居民收入达到全国平均水平，产业结构优化升级，新能源装机规模超过火电，粮食和重要农畜产品供给能力持续提升，“三北”防护林体系建设工程攻坚战取得阶段性成效，防沙治沙成果显著，我国向北开放重要桥头堡作用充分发挥，“模范自治区”建设取得明显成效，内蒙古现代化各项事业实现新的发展。到 2035 年，综合经济实力大幅跃升，经济总量和城乡居民收入迈上新台阶，新型能源体系基本建成，“两个屏障”、“两个基地”、“一个桥头堡”作用进一步提升，在促进民族团结进步上继续走在前列，与全国同步基本实现社会主义现代化。

《意见》提出 27 项任务。在促进服务业优质高效发展方面，《意见》提出，支持内蒙古发展枢纽经济，推进国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地建设。研究应用公路集装箱模块化运输。

在强化开放大通道建设方面，《意见》提出，加快建设以满洲里口岸为节点，内连大连港、秦皇岛港和东北地区，外接俄蒙至欧洲的向北开放东通道，以二连浩特口岸为节点，以中蒙俄中线铁路为支撑，内连天津港和京津冀，外接俄蒙至欧洲的向北开放中通道，完善货物通关、物流贸易和生产加工功能。提升满洲里、二连浩特中欧班列口岸服务能力，推进内蒙古开行中欧班列扩容提质，研究将发往蒙古国班列纳入图定线路。提升乌兰察布中欧班列集散能力。加快推进中蒙俄中线铁路升级改造可行性研究，协同推动乌兰察布至乌兰巴托至乌兰乌德跨境铁路通道升级改造。推进甘其毛都、策克等口岸跨境铁路前期研究和建设工作。统筹推进“智慧口岸”、“数字国门”试点建设，提升口岸通关保障能力。

详情请见：

https://www.ndrc.gov.cn/fzggw/jgsj/dqs/sjdt/202310/t20231017_1361262.html

（来源：国家发展改革委）

国务院印发《中国（新疆）自由贸易试验区总体方案》

2023 年 10 月 31 日，国务院印发《中国（新疆）自由贸易试验区总体方案》（国发〔2023〕17 号，以下简称《方案》）。

《方案》指出，建立中国（新疆）自由贸易试验区（以下简称自贸试验区）是党中央、国务院作出的重大决策，是新时代推进改革开放的重要战略举措。

《方案》提出，赋予自贸试验区更大改革自主权，充分发挥新疆“五口通八国、一路连欧亚”的区位优势，深入开展差别化探索，培育壮大新疆特色优势产业。经过三至五年改革探索，努力建成营商环境优良、投资贸易便利、优势产业集聚、要素资源共享、管理协同高效、辐射带动作用突出的高标准高质量自由贸易园区。

《方案》中对中国（新疆）自由贸易试验区的功能划分是：乌鲁木齐片区依托陆港空港联动发展区位优势，加强陆港型国家物流枢纽建设，重点发展国际贸易、现代物流、先进制造业、纺织服装业及生物医药、新能源、新材料、软件和信息技术服务等新兴产业，积极发展科技教育、文化创意、金融创新、会展经济等现代服务业，打造与中亚等周边国家交流合作的重要平台。

《方案》提出，加快中国（新疆）国际贸易“单一窗口”建设，丰富跨境电商、物流全程协同等地方特色应用。扩大自中亚等周边国家优质农产品、食品进口。率先推进边境口岸农副产品快速通关“绿色通道”全覆盖。实施重要矿产品“口岸+卸货地”联合监管模式。探索在满足监管条件的基础上，打造国际邮件、国际快件、跨境电商集约化监管模式。

《方案》提出，培育外贸新业态新模式。推动建设边境仓、海外仓，鼓励优势企业在中亚国家建设海外仓，构建多仓联动跨境集运模式。集聚供应链管理、贸易中间商等功能性企业，探索开展离岸贸易，培育具备全球资源配置功能的中转集拼和国际分拨业务。

《方案》提出，建设联通欧亚的综合物流枢纽。一是构建现代综合交通枢纽体系。推动建设乌鲁木齐临空经济区，推进与国际陆港区联动发展。加快建设乌鲁木齐陆港型国家物流枢纽，推动建设空港型国家物流枢纽。扎实推进综合货运枢纽补链强链，推进跨运输方式一体化融合，强化区域协同联动，服务产业链供应链稳定顺畅。推动建设国家骨干冷链物流基地。强化国际邮件互换局（交换站）功能，探索建设“中国邮政中亚—中欧海外仓枢纽站”。支持发展中吉乌公铁联运，探索发展中巴多式联运，合作建设中吉乌等铁路项目，推动自贸试验区内陆港、口岸、园区、企业等集疏运体系建设。加快现有口岸现代化改造，增强铁路口岸能力，畅通自贸试验区多式联运大通道和末端网络。

二是创新物流运输服务模式。推进公铁联运“一次委托、一单到底、一次结

算”，探索建立符合沿边地区多式联运发展特点的业务模式和规则标准，加快与国际联运规则衔接和标准互认，推动多式联运规则标准“走出去”。探索赋予运单物权凭证功能，为有关国际规则制定提供实践支撑。探索开展基于铁路运输单证的金融服务。加强中欧班列集结中心建设，积极支持乌鲁木齐国际陆港区开行中欧班列，有效对接西部陆海新通道班列。支持搭建国际多式联运物流信息平台。优化自贸试验区与周边国家主要城市航路航线网络衔接，根据平等互利原则并结合乌鲁木齐机场、喀什机场国际航线网络建设需要，与有关国家和地区扩大包括第五航权在内的航权安排，培育发展国际航空市场。

三是推动内陆口岸经济创新发展。支持乌鲁木齐药品进口口岸建设，提升口岸运营水平。支持开展国际航线航班保税航油加注业务。研究开展国际邮件和跨境电商商品搭乘中欧班列（乌鲁木齐）出口等业务。积极引进国际物流企业，完善流通加工、包装、信息服务、物流金融等物流服务，构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。支持探索口岸联动发展，加快“单一窗口”优化升级，推动“智慧海关、智能边境、智享联通”建设与发展。依托现有机构构建统一高效的口岸监管体系。开展口岸综合绩效评估，清理规范口岸收费。完善口岸联防联控机制，推动监管部门信息互换、监管互认、执法互助。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/content/202310/content_6912936.htm

（来源：中国政府网）

两部门发文公布第四批农村物流服务品牌

2023年10月30日，《交通运输部办公厅 国家邮政局办公室关于公布第四批农村物流服务品牌的通知》（交办运函〔2023〕1519号，以下简称《通知》）发布。

《通知》公布了50个项目为第四批农村物流服务品牌，并在进一步健全完善农村物流发展政策体系、加快推动新产业新业态融合发展、组织开展农村物流服务品牌动态监测、进一步加强农村物流服务品牌经验推广四个方面提出具体要求。

在进一步健全完善农村物流发展政策体系方面，《通知》提出：各地交通运输主管部门和邮政管理部门要在地方人民政府的统一领导下，进一步提

高政治站位，加强部门协同配合，强化农村物流发展顶层设计、系统谋划和整体推动，充分利用交通运输、邮政、商务、农业、供销等既有资源，打好政策组合拳，加快推动农村现代物流体系建设，围绕健全农村物流服务网络、创新物流运输运营模式、健全完善标准规范、提升物流装备技术水平、培育龙头骨干企业等方面找准发力点和突破口，加大政策创新和改革力度，持续推进农村物流高质量发展。

在加快推动新产业新业态融合发展方面，《通知》提出：各地交通运输主管部门和邮政管理部门要主动分析研判“互联网+”农产品出村进城工程、电商直采、中央厨房、定制农业等产业发展的新模式、新需求，支持农村物流经营主体加大创新力度，充分利用互联网、物联网等信息技术和大数据平台、物流信息平台等载体，打通工业品下乡和农产品生产流通全过程、各环节，加强供需高效匹配、物流优化组织、服务快捷直达，实现交通物流资源高效集约配置，提升货运物流效率和标准化、专业化、智能化服务能力，为加快推动农村地区新产业新业态跨界融合、创新发展提供有力支撑。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202310/t20231030_3937949.html

（来源：交通运输部）

两部门公开发布 19 个“国家多式联运示范工程”项目

2023 年 9 月 22 日，《交通运输部 国家发展改革委关于命名中欧班列集装箱多式联运信息集成应用示范工程等 19 个项目为“国家多式联运示范工程”的通知》（交运函〔2023〕494 号，以下简称《通知》）公开发布。

《通知》介绍，根据《多式联运示范工程管理办法（暂行）》等规定，经有关省级交通运输、经济运行调节主管部门审核，交通运输部会同国家发展改革委组织专家组开展了多式联运示范工程验收工作。经研究，交通运输部、国家发展改革委决定命名中欧班列集装箱多式联运信息集成应用示范工程等 19 个项目为“国家多式联运示范工程”。

《通知》指出，希望承担“国家多式联运示范工程”的运作企业，加大探索创新力度，在运输组织模式优化、联运信息互联共享、专业技术装备研发、联运

服务规则衔接、推广应用“一单制”“一箱制”等方面不断取得新突破，更好发挥示范引领作用，为推进我国多式联运高质量发展和交通运输结构调整优化，加快建设交通强国作出新的更大贡献。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202310/t20231009_3925457.html

（来源：交通运输部）

工业和信息化部将推进 5G 轻量化（RedCap）技术 在物流领域应用

2023-10-16，工业和信息化部发布《工业和信息化部办公厅关于推进 5G 轻量化（RedCap）技术演进和应用创新发展的通知》（工信厅通信函〔2023〕280号，以下简称《通知》）。

5G 轻量化（RedCap，Reduced Capability 的缩写）技术是 5G 实现人、机、物互联的重要基础，将在构建物联网新型基础设施、赋能传统产业转型升级、推动数字经济与实体经济深度融合等方面发挥积极作用。

《通知》提出“5G RedCap 应用规模持续增长”的发展目标中包括：5G RedCap 在工业、能源、物流、车联网、公共安全、智慧城市等领域的应用场景更加丰富、应用规模持续提升。遴选一批 5G RedCap 应用示范标杆，形成一批可复制、可推广的解决方案，打造 5 个以上实现百万连接的 5G RedCap 应用领域。

在“积极开展 5G RedCap 应用创新”的工作任务中提出：围绕产业数字化、治理智能化、生活智慧化等方面，加快探索 5G RedCap 应用，培育新模式、新业态。推动 5G RedCap 在无线传感、设备控制等生产环节应用，打造更多面向工业、能源、物流、港口、车联网等领域的场景化解决方案，赋能行业数字化转型。

详情请见：

https://www.miit.gov.cn/jgsj/txs/wjfb/art/2023/art_b0675f185fca4d229f9ca2e7e28f5030.html

（来源：工业和信息化部）

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通 高级别论坛在京举办

2023年10月18日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛（以下简称“论坛”）在北京举办。

共建“一带一路”的关键在于互联互通。本次论坛是“一带一路”国际合作高峰论坛的三场高级别论坛之一，旨在凝聚各方共识、形成发展合力，助推共建“一带一路”高质量发展。本次论坛以“深化互联互通 建设开放型世界经济”为主题，深入贯彻落实习近平总书记关于共建“一带一路”的重要讲话精神，全面深化与共建国家的友好交流与务实合作，得到了与会嘉宾的高度认同和积极响应，赢得了国际社会的热烈反响和普遍赞誉。

论坛上，土库曼斯坦、印度尼西亚、老挝、塞尔维亚、巴基斯坦、埃及、埃塞俄比亚、匈牙利等8个国家元首和政府首脑先后致辞，27位国内外与会正部长级嘉宾重点围绕“深化基础设施‘硬联通’和技术、标准、规则、运营等方面‘软联通’，实现共赢发展”、“深化基础设施互联互通，建设开放型世界经济”等议题进行发言和广泛深入的交流，达成了许多重要共识。国家发展改革委副主任李春临作会议总结。

论坛期间，中国同26个国家共同发起《深化互联互通合作北京倡议》，从交通、能源、信息、水利基础设施“硬联通”和规则标准、营商环境“软联通”等6个方面，明确了发展方向和建设重点，找准最大公约数、绘出最大同心圆，共同构建全方位、多层次、立体化的互联互通新格局，建设更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的世界经济。

详情请见：https://www.ndrc.gov.cn/fggz/202310/t20231019_1361356.html

（来源：国家发展改革委）

2023年我国快递业务量比去年提前39天超千亿件

国家邮政局快递大数据平台实时监测数据显示，10月23日上午7时39分，2023年我国第1000亿件快件产生，比2022年达到千亿件提前了39天时间，展

现出邮政快递业强大的韧性与活力，也彰显了我国经济持续向好、加速循环的强劲动力。

2023年我国邮政快递业持续快速发展，自3月起，单月快递量超百亿件，月均业务收入超900亿元，创历史新高。国家邮政局市场监管司快递管理处处长杨飞指出，这些发展成绩的取得，离不开供需两方面的共同发力。在需求侧，我国拥有超大规模的市场优势，消费市场不断复苏，满足衣食住行的线上购物需求急剧增加，宏观经济向好的态势极大释放了行业的发展动能，有效带动了行业规模的持续扩大。在供给侧，行业城乡发展更加均衡，区域差异有所缩小，设施建设更加完善。通过“快递进村”工程的实施，快递企业在农村地区加大投入、完善网络，消费品下乡进村、农产品出村进城的渠道更加畅通。中西部快递发展提速，业务量、收占比均有所提升。在提高国内运输、分拣整体效能的同时，行业还在“一带一路”国家和地区持续完善境外枢纽、海外仓布局，服务网络通达国家和地区数量进一步增加，有效夯实了行业发展基础。

邮政快递业一头连着生产，一头连着消费，具有联系千家万户、连接千城百业、连通线上线下的显著特点，是经济发展与消费活力的“晴雨表”，在促进消费、服务乡村振兴、服务制造业、服务国内国际循环等方面发挥着重要作用。国家邮政局邮政业安全中心数据管理处副处长许良锋表示，基于快递大数据平台分析，行业运行处于高位发展态势。随着全行业基础设施布局日趋完善，以及数字化、自动化、无人技术不断推广应用，中西部地区快递业务量持续增长，占比逐年增长，其中中部增长尤其明显。在时效方面也较以前有了明显提升，三天内的妥投率提高比较明显。从数据来看，农村方向的双向流动趋势有所加快，更多来自广大农村的农产品正在通过快递这张网络销往全国各地。

详情请见：

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100015/c100016/202310/925f7246939644b7ab8231bbd2b3f618.shtml>

（来源：国家邮政局）

国家港口能源物流产业计量测试中心获批筹建

为提升港口能源物流产业核心竞争力，更好地发挥计量对港口能源物流产业

的技术支撑和保障作用，近日，市场监管总局批准依托广州能源检测研究院筹建国家港口能源物流产业计量测试中心。

我国是世界第一大能源生产国和消费国。港口能源物流产业是我国港口能源贸易的重要支撑，涉及“国家战略能源存储”“节能减排”“质量基础提升”等国家重大政策。船舶舱油品压力、球形金属罐壁面温度、可燃冰甲烷含量、浊度、黏度、危险气体浓度等关键参数的测量事关工业生产调度和民生计量计费，对计量测试能力和水平提出了更高的要求。

国家港口能源物流产业计量测试中心将集聚优势资源，研究解决计量测试技术问题，为港口能源物流产业提供“全溯源链、全产业链、全寿命周期、前瞻性”的计量测试服务，有效解决产业中“计量国际互认”“贸易纠纷”“船只压港”等“卡脖子”问题，助力国家主要港口的国际航运中心或航运枢纽建设，不断提升我国港口能源物流领域的综合竞争力。

国家港口能源物流产业计量测试中心的筹建，将打造便捷高效的港口能源物流服务、强化智慧港口建设、持续优化港航营商环境、推进建设绿色安全港航的计量测试体系，助力突破关键物流环节在线参数测量瓶颈，推动专用测试设备的开发、计量技术规范及标准的制定，建成港口能源物流产业计量测试服务创新平台、成果和标准应用平台、共性技术服务平台，有力保障港口能源物流产业的快速、可持续发展。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/jls/gyjl/zxdt/art/2023/art_b79ceb651c894ab585a21088448c0591.html

（来源：市场监管总局）