

物流标准化动态

(2023年11月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准委等五部门联合印发《标准化人才培养专项行动计划（2023—2025年）》
- 02 市场监管总局（国家标准委）批准发布一批国家标准外文版
- 03 虹桥国际经济论坛标准化分论坛首次召开
- 03 中德标准化合作委员会会议召开
- 04 全国专业标准化技术委员会实训基地 首期专场实训活动在深圳举办
- 05 国际标准化技能高端人才培养活动在广州举行
- 05 国际标准化组织（ISO）副主席来华考察国际标准化工作

【物流标准动态】

- 06 《跨境电子商务海外仓运营管理要求》等3项物流国家标准获批发布
- 07 中国物流标准大讲堂第18期：《农产品产地冷链物流服务规范》国家标准宣贯
- 08 全国标委召开2024年拟立项物流标准专家评估会
- 08 全国物标委开展“物流标准化能力提升”培训
- 09 全国物标委仓储技术与管理分技术委员会换届大会暨2023年年会顺利召开
- 09 全国物标委物流作业分技术委员会换届会议暨2023年年会在京成功召开
- 10 全国物标委化工物流标准化工作组召开2023年度工作会议
- 11 国家标准《物流园区服务规范及评估指标》通过预审会
- 11 国家标准《食品冷链物流追溯管理要求》通过预审会
- 12 国家标准《物流园区数字化通用技术要求》公开征求意见
- 12 行业标准《自动分拣设备管理要求》公开征求意见
- 13 行业标准《网络零售药品配送服务规范》公开征求意见
- 13 行业标准《农产品产地冷链集配中心基本要求》公开征求意见
- 14 行业标准《餐饮物流服务规范》（征求意见稿）公开向社会征求意见
- 14 两项物流团体标准通过审查会
- 14 中物联印发2023年第四季度第二批团体标准项目计划
- 15 新增8个物流企业标准获2023年企业标准“领跑者”
- 15 中物联征集ISO/TC 344国际标准提案



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

【相关标准动态】

- 16 国家铁路局发布《铁路行业专业标准化技术委员会管理办法》等 2 项管理办法
- 17 国家铁路局发布《团体标准和企业标准转化为铁路国家标准和行业标准的暂行规定》
- 18 全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会举办 3 项国家标准宣贯会
- 19 全国交通工程设施（公路）标准化技术委员会召开标准国际化工作研讨会

【相关新闻】

- 19 李强出席首届中国国际供应链促进博览会开幕式暨全球供应链创新发展论坛并发表主旨演讲
- 20 国务院办公厅转发《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》的通知
- 21 国家发展改革委印发《国家碳达峰试点建设方案》
- 22 住房城乡建设部发文 全面推进城市综合交通体系建设
- 23 三部门发文 指导消费型锂电池货物铁路运输工作
- 24 国家数据局：在交通物流等重点领域研究实施“数据要素×”行动
- 24 《全球供应链促进报告》：中国为全球供应链合作提供诸多机遇
- 25 前十个月我国物流需求呈恢复向好态势
- 26 前三季度国家铁路共发送货物 28.97 亿吨
- 27 多式联运加快发展，前 9 月我国港口集装箱铁水联运量同比增长 14.7%
- 27 我国快递业从“快速增长”转向“高质量发展”
- 28 首批 123 个全国县域商业“领跑县”典型案例公布
- 29 中德人士期待加强中欧物流合作



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

【标准化工作动态】

国家标准委等五部门联合印发

《标准化人才培养专项行动计划（2023—2025年）》

为贯彻实施《国家标准化发展纲要》和《国家“十四五”期间人才发展规划》，培养标准化人才队伍，近日，国家标准委、教育部、科技部、人力资源社会保障部、全国工商联五部门联合印发《标准化人才培养专项行动计划（2023—2025年）》（以下简称《行动计划》）。

《行动计划》提出，要创新标准化人才培养机制，完善标准化人才教育培训体系，优化标准化人才发展环境，统筹推进标准科研人才、标准化管理人才、标准应用人才、标准化教育人才、国际标准化人才等各类标准化人才队伍建设，为全面推进中国式现代化提供强有力的标准化人才支撑。

《行动计划》明确了到2025年的行动目标：专业化、职业化、国家化、系统化的标准化人才培养机制更加健全，真心爱才、悉心育才、倾心引才、精心用才的标准化人才培养格局基本形成，标准化人才职业能力评价机制初步建立，建成一批国际标准化人才培训基地、国家级标准化人才教育实训基地和全国专业标准化技术委员会实训基地，各类标准化人才素质全面提升。其中，一批大中型企业建立标准化总监制度，纳入国家企业标准化总监人才库重点培养人才达300名以上。开设标准化工程专业的普通高等学校达15所以上。建设国际标准化创新团队60个以上，全国专业标准化技术委员会委员国际标准组织注册专家占比达到25%以上。

《行动计划》指出，要完善标准化人才激励机制，积极推荐标准化人才参与全国劳动模范和先进工作者、国家和省部级科学技术奖等相关评选表彰，推动将中国标准创新贡献奖纳入国家科学技术进步奖表彰。符合条件的标准化人才按规定享受现行个人所得税优惠政策，完善地方标准化人才引进配套支持政策；鼓励有条件的地方人民政府对标准化人才在就业、购房、落户等方面给予倾斜。

《行动计划》要求，要坚持党管标准化人才，推动将标准化人才培养工作纳入各级党委政府质量督察考核，各地区、各部门、各单位要将标准化人才培养经费纳入人才培养经费预算。鼓励和引导社会各界加大标准化人才培养投入，探索

建立市场化、多元化的标准化人才培养经费投入机制。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgknr/bzcxs/art/2023/art_40544fedfe104b0ca2549d067e8a0632.html

（来源：市场监管总局）

市场监管总局（国家标准委）批准发布一批国家标准外文版

2023年11月9日，市场监管总局（国家标准委）批准发布398项国家标准外文版，涉及农业、林业、食品、消费品、纺织、装备材料、交通物流、信息技术、社会管理、节能降碳、医药技术等领域，将在促进贸易便利化，推动国际合作交流方面发挥积极作用。

在促进贸易便利化方面，《粮油检验 大米加工精度检验》《港口装卸术语》《微剂量 X 射线安全检查设备 第 1 部分：通用技术要求》《机织儿童服装》《机织婴幼儿服装》等国家标准外文版，有利于便利贸易物流，引导科学节粮减损，提高消费品质量，保障公共安全。

在共建“一带一路”方面，《铁路站内道口信号设备技术条件》《自升式钻井平台建造质量要求》等国家标准外文版，有利于提升工程安全管理水平，提高施工建设效率，降低项目成本，为共建“一带一路”基础设施互联互通提供技术支撑。

在服务国际合作交流方面，《电动汽车传导充电用连接装置 第 3 部分：直流充电接口》《电动平衡车安全要求及测试方法》《纳米技术 激光共聚焦显微拉曼光谱仪性能测试》《服务机器人模块化设计总则》《针灸技术操作规范 第 16 部分：腹针》等国家标准外文版，有利于标准国际交流与经验分享，推动科学技术更好造福全世界。

在节能降碳方面，《电梯能量回馈装置》《潜水电泵能效限定值及能效等级》《多联式空调（热泵）机组能效限定值及能效等级》等国家标准外文版持续推进产品绿色低碳转型，为共建绿色低碳世界贡献智慧和力量。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/art/2023/art_50ba24e4fe5d4419ad9b3b285b6c474f.html

（来源：市场监管总局）

虹桥国际经济论坛标准化分论坛首次召开

2023年11月6日，第六届虹桥国际经济论坛“开放合作”板块下五场分论坛之一，标准化分论坛首次召开，主题是“开展国际标准合作 促进全球市场繁荣”。

市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏，在出席第六届中国国际进口博览会暨虹桥国际经济论坛开幕式之后，出席分论坛并致辞，商务部副部长盛秋平、上海市副市长陈杰到会致辞。世界贸易组织（WTO）副总干事让一马里·波冈发表视频致辞。

论坛上，国际标准化组织（ISO）副主席，国际电工委员会秘书长，美、英等国标准化机构负责人，中国工程院院士以及跨国企业代表等，围绕“开展国际标准合作 促进全球市场繁荣”的分论坛主题发表演讲。国内外新能源汽车行业机构代表，整车、零部件及充电设施企业专家聚焦新能源汽车标准促进全球汽车市场繁荣发展开展专题讨论。

论坛上，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布398项国家标准外文版，用英语、德语、俄语向世界介绍铁路信号设备、服务机器人、针灸操作规范等中国标准，涵盖农林业、信息技术、节能降碳等众多领域。至此，我国已公布的国家标准外文版已经达到1767项，包括8个语种，涵盖20多个国民经济重点领域。

详情请见：

<http://cn.chinadaily.com.cn/a/202311/06/WS6548f4eca310d5acd876d985.html>

（来源：中国日报）

中德标准化合作委员会会议召开

2023年11月10日，中德标准化合作委员会会议以线上形式召开，市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏出席并主持会议。德国国家标准化机构主席克里斯托夫·温特哈特、德国电气电子与信息技术标准化委员会总裁迈克尔·泰格勒、德国经济与气候保护部相关部门负责人，以及中德两国标准化研究机构、技术机构和企业等代表80余人线上参会。

会议围绕碳达峰碳中和交流了最新标准化政策，听取了中德标准化战略工作

组、智能制造/工业 4.0 工作组、电动汽车工作组、智能网联汽车工作组 2023 年会议成果汇报，并就双方共同关注的标准化合作议题开展交流。

双方一致同意，要持续推动民用航空、全电力社会、农业碳减排、医疗设备中的人工智能、电池回收、标准化教育等领域标准合作向更广、更实的方向发展，为两国经贸合作与发展提供技术基础。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2023/art_e80be3d8bc104fafa1194fd8fe25153c.html

（来源：国标委）

全国专业标准化技术委员会实训基地 首期专场实训活动在深圳举办

2023 年 11 月 28 日，由国家标准委批复成立的全国专业标准化技术委员会实训基地（深圳）在深圳技术大学举办了首期专项实训活动。此次活动旨在贯彻实施《国家标准化发展纲要》，落实《市场监管人才发展三年行动计划（2023—2025 年）》，进一步加强标准化人才队伍建设，健全标准化人才培养体系，全面提升国家标准管理业务能力和水平。

实训活动采用了分类教学方式，设置秘书长、秘书专场课程，以“场景式、案例式、体验式”的培养模式，组织集中学习了《国家标准化发展纲要》、国际国内标准化形势、全国专业标准化技术委员会管理与考核评估要点、国家标准制修订工作要点、国际标准化工作等 15 项标准化专业课程，以小组为单元开展 10 余次交流讨论，组织参训学员开展在线模拟系统实践操作，通过实践操作促进标准化知识“即学即用”，带领学员走入企业现场交流学习，促进标准化理论与应用结合。

来自全国 62 个技术委员会的 70 多名代表参加了首期实训活动。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2023/art_7d332059db5f4dc0a53d5a9bccbdb75a.html

（来源：国标委）

国际标准化技能高端人才培训活动在广州举行

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》，重点培养国际标准化高端人才，助力粤港澳大湾区高质量发展，在市场监管总局（国家标准委）指导下，广东省市场监管局、广东省工商业联合会和中国国际贸易促进委员会广东省委员会联合主办国际标准化技能高端人才培训活动。来自粤港澳三地从事国际标准化工作的 100 名代表，以及超过 350 名在 ISO 和 IEC 技术机构的注册专家参加了培训。

本次培训课程除了解读《国家标准化发展纲要》文件内容，分析国际标准化形势与任务，介绍参加国际标准组织（ISO/IEC/ITU）及国外标准制定机构活动的经验外，还重点设置了国际标准会议模拟实践课程，引导学员协作完成国际标准提案，提高学员参与国际标准会议的实战能力。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/art/2023/art_a05df2b060cf4c26ac349753101de9ea.html

（来源：市场监管总局）

国际标准化组织（ISO）副主席来华考察国际标准化工作

2023 年 11 月 4 日至 7 日，国际标准化组织（ISO）副主席、西班牙国家标准化机构(UNE) 负责人贾维尔·加西亚（Javier García）来华参加第六届虹桥国际经济论坛。参加论坛期间，贾维尔先生于 11 月 5 日出席了《世界开放报告 2023》发布暨国际研讨会，并就国际标准在世界开放中如何发挥重要支撑作用发表了致辞；随后，贾维尔先生于 11 月 6 日出席了以“开展国际标准合作 促进全球市场繁荣”为主题的标准化分论坛，就国际标准和公共政策的关系以及国际标准的重要效益等内容作主题演讲，表示国际标准作为应对全球挑战的解决方案和支撑公共政策目标的必要工具，将继续致力于促进全球经济增长、环境保护和提升人民安全及福祉。

此外，贾维尔先生还赴国际标准化组织中医药技术委员会(ISO/TC 249)秘书处承担单位上海中医药大学，就中医药国际标准化工作、标准化人才培养等议题进行了座谈交流。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/art/2023/art_50dab1aef3504950abbdaf27ffaa8b22.html

（来源：市场监管总局）

【物流标准动态】

《跨境电子商务海外仓运营管理要求》等3项物流国家标准 获批发布

2023年11月27日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布2023年第9号公告，其中批准发布了由全国物流标准化技术委员会提出并归口的《托盘术语》（GB/T 3716—2023）《电子商务逆向物流通用服务规范》（GB/T 43290—2023）《跨境电子商务海外仓运营管理要求》（GB/T 43291—2023）三项标准。

一、《托盘术语》（GB/T 3716—2023）

该标准由中国物流与采购联合会、深圳市普拉托科技有限公司等单位起草，全国物流标准化技术委员会托盘分技术委员会（TC269/SC2）担任标准执行单位。

该标准等同采用ISO 445:2013《物料搬运托盘 术语》，于1983年首次发布为GB/T 3716—1983，2000年第一次修订，本次为第二次修订。

该标准界定了单元载荷物料搬运用托盘相关的通用术语及平托盘、带有上部构件的托盘、托盘上部构件、托盘部件及特点、托盘配件、机械紧固件、托盘使用、托盘尺寸的术语及其定义，适用于托盘及其相关领域的术语应用。

作为托盘领域的基础标准，该标准将对我国托盘的规范用语、提升物流效率、降低物流成本，促进国际物流合作具有重要意义。

二、《电子商务逆向物流通用服务规范》（GB/T 43290—2023）

该标准由上海第二工业大学、北京京邦达贸易有限公司等单位起草。标准规定了电子商务逆向物流通用服务的基本要求以及服务方案、作业与服务、信息服务、标识与追溯、投诉与反馈、服务评价与改进的要求，适用于企业对消费者（B2C）、企业对企业（B2B）等电子商务模式下的电子商务物流服务方提供的

电子商务逆向物流服务。

该标准的制定对改善电子商务逆向物流的服务质量、提高电子商务消费者的满意度、提升电子商务逆向物流的价值、引导行业的健康有序发展具有重要意义。

三、《跨境电子商务海外仓运营管理要求》（GB/T 43291—2023）

该标准由浙江省标准化研究院、杭州跨境电子商务协会等单位起草。全国电子商务质量管理标准化技术委员会是该标准的副归口单位。

该标准规定了跨境电子商务海外仓（以下简称“海外仓”）服务提供者的基本要求，以及运营管理和管理保障要求，适用于海外仓服务提供者的运营管理。

该标准的制定对规范跨境电子商务海外仓运营管理、提升服务质量，促进跨境电子商务发展具有重要意义。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202311/30/621715.shtml>

（来源：全国物标委）

中国物流标准大讲堂第 18 期：《农产品产地冷链物流服务规范》 国家标准宣贯

2023 年 11 月 28 日下午，“中国物流标准大讲堂第十八期——《农产品产地冷链物流服务规范》国家标准宣贯活动”通过线上直播形式举办，共 300 余人次参加了宣贯活动。

《农产品产地冷链物流服务规范》（GB/T 42503-2023）国家标准于 2023 年 3 月 17 日实施。该标准规定了农产品产地冷链物流服务的基本要求、服务保障、服务内容及要求、服务质量评价与改进的内容。适用于面向产地农产品的冷链物流服务与管理。

活动中，标准主要起草单位代表望家欢农产品集团有限公司品管经理王伟就《农产品产地冷链物流服务规范》（GB/T 42503-2023）国家标准的制定背景、制定意义、编制过程、结构框架、内容解读进行了详细的说明。

在企业实践案例分享环节，顺丰冷运事业部质量管理高级经理张甜翠详细介绍了顺丰冷链物流质量管理体系及顺丰冷运产品体系中对国家标准的应用，分享了企业通过学习标准、对照标准、应用标准实现运营标准化、保障企业的管理质

量和服务质量的经验。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202310/28/619061.shtml>

（来源：全国物标委）

全国标委召开 2024 年拟立项物流标准专家评估会

2023 年 11 月 21 日，全国物标委通过线下与线上结合的方式组织召开 2024 拟立项物流标准专家评估会。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付出席并主持会议，来自行业协会、企业的 5 位专家参加了评估。

本次共评估申报标准 12 项，其中 10 项为拟制定项目（1 项为国家标准，9 项为行业标准）、2 项为拟修订国家标准项目。

专家在听取了 10 项制定项目申报单位对标准的前期预研情况、立项必要性、主要技术内容等的介绍，以及秘书处对 2 项拟修订项目的立项申报情况介绍，并逐项进行质询。

专家对拟立项标准项目的必要性、可行性、协调性以及标准层级、项目承担单位标准编制能力等方面进行了评估。最后专家会议给出了评估结论。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202311/22/620977.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委开展“物流标准化能力提升”培训

2023 年 11 月 24 日、27 日，全国物流标准化技术委员会（以下简称“全国物标委”）采用了线上直播的形式开展了“物流标准化能力提升”主题培训。

此次培训共分 3 期课程，围绕近期全国物标委标准化工作中遇到的突出短板、重点问题，旨在帮助广大物流标准从业人员和起草者学习、掌握标准化工作的有关要求，提升物流标准编制质量，促进从业者的物流标准化能力提升。

本次培训课程共分三期，分别为：《如何开展标准验证及写好标准编制说明》《如何开展标准的实施效果评价》《外文版标准翻译规则、要点、常见问题与建议》。包括全国物标委委员、各分标委和工作组委员及秘书处人员、物流标准起

草组人员在内的超过 2000 人在线参加了培训。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202311/28/621484.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委仓储技术与分技术委员会 换届大会暨 2023 年年会顺利召开

2023 年 11 月 9 日，全国物流标准化技术委员会仓储技术与分技术委员会（SAC/TC269/SC6，以下简称“仓储分标委”）换届大会暨 2023 年年会在江西景德镇顺利召开。中国物流与采购联合会标准工作部副主任金蕾，湖北物资流通技术研究所党委书记、所长魏敏杰，以及第三届仓储分标委委员等 40 多人参加了此次会议。

第三届仓储分标委组成方案于 2023 年 8 月底经国家标准化管理委员会批准（2023 年第 9 号公告），由 35 位委员组成，金跃跃任主任委员，白璟、王泽黎、周志刚任副主任委员，王锋任委员兼秘书长，秘书处由湖北物资流通技术研究所承担。

会上，委员们听取并审议了第二届仓储分标委工作报告以及第三届仓储分标委章程、秘书处工作细则、标准体系、工作计划。建议未来仓储分标委围绕智能仓储、绿色仓储、仓储管理的信息化等方面开展标准研制，不断加强标准宣贯力度，完善标准体系，并在国际标准研制方面做出突破。

第三届主任委员金跃跃表示，将认真履行主任委员的职责和义务，并同各位委员一起按照国标委和物标委的要求，以行业迫切需求为导向切实做好仓储分标委的标准化工作，推动行业高质量发展。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202311/13/620202.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委物流作业分技术委员会 换届会议暨 2023 年年会在京成功召开

2023 年 11 月 9 日，全国物标委物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1，

以下简称“物流作业分标委”)换届会议暨 2023 年年会于在北京工商大学召开。

第三届物流作业分标委组成方案于 2023 年 10 月经国家标准化管理委员会批准(2023 年第 11 号公告),由 32 位委员组成,李红梅任主任委员,李燕、张晨、冯玉年任副主任委员,李小昂任委员兼秘书长,秘书处由中国仓储与配送协会承担。

当天换届会议听取并审议了《第二届物流作业分技术委员会工作报告》《第三届物流作业分技术委员会的工作规划》《物流作业分技术委员会 2023 年工作总结及 2024 年工作计划》以及新一届分技术委员会章程、秘书处工作细则及物流作业标准体系,建议下一步分技术委员会应重点围绕物流作业自动化、精细化、智慧化、绿色化等方面开展相关工作。

物流作业分标委主任委员李红梅对会议进行了总结,对下一步分工作方向及工作重点进行了指示。副主任委员李燕代表秘书处承担单位中国仓储与配送协会发言。

详情请见: <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202311/13/620082.shtml>

(来源:全国物标委)

全国物物标委化工物流标准化工作组

召开 2023 年度工作会议

2023 年 10 月 29 日,全国物流标准化技术委员会化工物流标准化工作组(SAC/TC269/WG1,以下简称:标准工作组)2023 年度工作会议以线上会议形式成功召开。23 位委员代表参加会议,会议由化工物流标准化工作组组长、危化品物流分会秘书长刘宇航主持。

刘宇航秘书长首先对标准化工作组 2023 年度开展的各项标准工作进行总结,对 2024 年计划开展的重点工作进行梳理。参会委员围绕化工企业当下发展中遇到的问题及行业未来发展中的重点需求进行了交流与讨论,建议工作组在完善化工物流标准化体系建设的基础上,重点关注系列标准的制修订;加强已制定标准的生命周期的管理力度;加强计划项目标准的纵向和横向参照与统一;探索研究标准领跑者制度等。同时,积极响应国家创新发展战略要求与市场发展需求,做到标准引领与行业号召,打造更具适用性、科学性、实操性行业(团体)标准。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202311/01/619255.shtml>

(来源：全国物标委)

国家标准《物流园区服务规范及评估指标》通过预审会

2023年11月15日上午，由全国物流标准化技术委员会组织的《物流园区服务规范及评估指标》国家标准预审会通过线下与线上结合的方式召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付出席并主持会议。

《物流园区服务规范及评估指标》国家标准项目是列入国家标准化管理委员会《2022年第三批推荐性国家标准计划》（国标委发〔2022〕39号）的修订项目，项目编号为：20221852-T-469，由全国物流标准化技术委员会提出并归口，上海市质量和标准化研究院等单位联合起草。

当天预审专家组由来自行业协会、科研院所、大专院校、企业的13名专家组成。专家在听取了标准起草组对标准修订总体情况汇报后，对标准文本进行了审查。经质询与讨论，专家一致认为该标准确立了物流园区服务的总体要求，规定了物流园区的服务保障和服务提供要求，给出了物流园区服务的评价指标，适用于物流园区运营管理机构为入驻企业提供的服务。该标准将为物流园区服务的规范化、质量提升提供指导。

会议最后，专家组一致通过了对标准的预审查，并建议起草组根据专家提出的意见，对标准送审讨论稿进行修改和完善，尽快提交全国物流标准化技术委员会审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202311/16/620358.shtml>

(来源：全国物标委)

国家标准《食品冷链物流追溯管理要求》通过预审会

2023年11月15日下午，由全国物流标准化技术委员会组织的《食品冷链物流追溯管理要求》国家标准（项目编号：20221851-T-469）预审会通过线下与线上结合的方式召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付出席并主持会议。

该标准由全国物流标准化技术委员会提出并归口,是对 GB/T 28843-2012《食品冷链物流追溯管理要求》的修订项目,由上海市质量和标准化研究院、中物联冷链物流专业委员会等单位起草。标准规定了食品冷链物流的追溯管理通用要求、追溯信息、追溯标签、信息采集及记录、追溯信息管理和实施追溯,适用于食品冷链物流服务提供方对预包装食品冷链物流服务过程的追溯管理。

来自相关协会、科研院所、大专院校和企业的专家组成的预审查专家组在听取了标准起草组对标准修订过程和主要技术内容的汇报后,对标准文本进行了逐条审查。

专家组一致同意通过对该标准的预审查,并认为该标准将进一步提升我国食品冷链物流追溯管理水平,推动冷链物流服务水平提高,助推冷链物流的高质量发展。建议起草组根据专家提出的意见,对标准送审讨论稿进行修改和完善,尽快提交全国物流标准化技术委员会审查。

详情请见: <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202311/16/620362.shtml>

(来源: 全国物标委)

国家标准《物流园区数字化通用技术要求》公开征求意见

由全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)提出并归口的《物流园区数字化通用技术要求》国家标准(项目编号: 20221853-T-469, 外文编号: W20223086)向社会公开征求意见。

该标准规定了物流园区数字化一般要求、物流园区数字化要素框架、物流园区要素的信息采集、园区管理活动的数字化和物流园区数字化的保障要求,适用于各类物流园区进行数字化规划、建设和管理。

征求意见截止日期: 2024年1月15日。

详情请见: <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202311/16/620358.shtml>

(来源: 全国物标委)

行业标准《自动分拣设备管理要求》公开征求意见

2023年11月3日,由中国物流与采购联合会提出,全国物流标准化技术委员会

归口的《自动分拣设备管理要求》行业标准（项目计划编号：303-2022-008）向社会公开征求意见。

该标准规定了自动分拣设备的基础管理、前期管理、使用管理、维护和修理管理、改造、更新和报废管理、技术培训管理、档案管理等要求。适用于各类自动分拣设备的管理。

征求意见截止日期：2024年1月4日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202311/03/619538.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《网络零售药品配送服务规范》公开征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《网络零售药品配送服务规范》行业标准（项目计划编号 303-2022-004）

该标准规定了网络零售药品配送基本要求，人员与培训、设施设备、服务流程、信息管理、档案管理、应急处置、服务评价与改进等要求。适用于网络零售药品配送的服务与管理。

征求意见截止日期：2024年1月15日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202311/14/620198.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《农产品产地冷链集配中心基本要求》公开征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《农产品产地冷链集配中心基本要求》行业标准（项目计划编号 303-2022-001）向社会公开征求意见。

该标准规定了农产品产地集配中心的总体规划要求、卫生与安全要求、功能区建设要求、设备要求以及信息系统要求。适用于农产品产地集配中心的建设和管理。

征求意见截止日期：2024年1月23日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202311/24/621185.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《餐饮物流服务规范》公开征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《餐饮物流服务规范》行业标准（项目计划编号 303-2022-009）向社会公开征求意见。

该标准规定了餐饮物流服务的基本要求，运输配送、储存、装卸搬运、包装、交接以及服务评价与改进的要求。本文件适用于餐饮业食品在流通过程中的物流服务及管理

征求意见截止日期：2024 年 1 月 29 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202311/24/621185.shtml>

（来源：全国物标委）

两项物流团体标准通过审查会

2023 年 11 月 3 日，全国物流标准化技术委员会组织了《钢铁数字化仓库基本要求》（项目编号：2021-TB-016）《煤炭数字化仓库基本要求》（项目编号：2021-TB-017）两项团体标准项目的审查会。

这两项标准是中物联于 2021 年第四季度下达的团体标准项目计划，由中物联物联网技术与应用专业委员会组织相关单位起草。

来自相关协会、大专院校、科研院所、企业的专家组成的审查组在听取标准起草组对标准制定总体情况、主要技术内容及其来源和依据、征求意见情况及处理的介绍后，对标准逐条进行了审查，提出了修改意见和建议。其中对《钢铁数字化仓库基本要求》建议更名为《钢材数字化仓库基本要求》。

专家一致同意通过了标准审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202311/03/619519.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联印发 2023 年第四季度第二批团体标准项目计划

2023 年 11 月 15 日，中国物流与采购联合会印发《2023 年第四季度第二批中国物流与采购联合会团体标准项目计划》（物联标字〔2023〕184 号），下达

了 1 项团体标准项目计划。

项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间
2023-TB-019	《质量分级及“领跑者”评价要求 体外诊断试剂温控物流服务》	制定	2025 年 11 月 15 日

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202311/15/620239.shtml>

(来源：中国物流与采购联合会)

新增 8 个物流企业标准获 2023 年企业标准“领跑者”

2023 年 10 月，新增 8 个物流企业标准获 2023 年企业标准“领跑者”。其中，南京蓝宇达仓储设备制造有限公司的《钢质平托盘》企业标准为上一年度“领跑者”复核后再次获评，其余 7 家为首次获评。

序号	产品/服务名称	企业名称	标准编号	标准名称
1	托盘租赁服务	安徽省埃帕克智能物流科技有限公司	Q/APK 0001-2022	托盘租赁服务管理规范
2	食品冷链运输服务	漯河市远恒物流有限公司	Q/YHWL001-2023	食品冷链运输服务
3	食品冷链综合物流服务	成都运荔枝科技有限公司	Q/CYLZ 001-2023	食品冷链综合物流服务
4	食品冷链综合物流服务	上海世权物流有限公司	Q/SQWL 001-2023	
5	食品冷链综合物流服务	北京五环顺通供应链管理有限公司	Q/WHST001—2023	
6	食品冷链综合物流服务	上海快行天下供应链管理有限公司	Q/KXTX 001-2023	
7	食品冷链综合物流服务	南京卫岗乳业有限公司	Q/WGWL001-2022	
8	钢质平托盘	南京蓝宇达仓储设备制造有限公司	Q/320115LYD-001-2022	钢质平托盘

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/qybzlpz/202311/01/619265.shtml>

(来源：中国物流与采购联合会)

中物联征集 ISO/TC 344 国际标准提案

2023 年 11 月 14 日，中国物流与采购联合会发布通知，公开征集 ISO/TC 344

国际标准提案。

ISO/TC 344 创新物流技术委员会于 2023 年 6 月成立，主要负责物流领域的服务、技术应用和管理的标准化，具体包括将货物从制造商或分销商运送到区域分拨枢纽（RH）、配送中心（DC），最终配送到城市零售商等商业客户的过程，并在该过程中提升物流作业质量、安全和效率，以增强物流的稳定性、灵活性和可持续性。目前，ISO/TC344 有中国、德国、法国等 12 个 P 成员国和 15 个 O 成员国。中国是 ISO/TC 344 秘书处承担国，中国物流与采购联合会是秘书处承担单位。

此次提案范围包括但不限于：通用物流服务、物流管理、物流新技术应用的国际标准提案，除冷链物流之外的专业领域物流国际标准提案，以及与物流创新相关的国际标准提案等。提案征集截止时间为 2023 年 12 月 15 日。

中物联将组织国际标准专家对提案进行论证，对可推荐立项的国际标准提案报国家标准化管理委员会。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzhgz/202311/14/620208.shtml>

（来源：全国物标委）

【相关标准动态】

国家铁路局发布《铁路行业专业标准化技术委员会管理办法》 等 2 项管理办法

近日，国家铁路局发布《铁路行业专业标准化技术委员会管理办法》（以下简称“《标委会管理办法》”）和《铁路行业专业标准化技术归口单位管理办法》（以下简称“《归口单位管理办法》”）2 项管理办法。《标委会管理办法》《归口单位管理办法》的发布，是深入贯彻落实《标准化法》的重要举措，对持续推进铁路行业标准化改革，加强标准化工作管理，提高铁路技术标准编制质量具有重要意义。

国家铁路局在深入调研、全面梳理全国标委会和其他行业标委会的运行情况，总结铁路行业标委会和归口单位多年来的工作经验，广泛征集各方意见的基础上，结合履职实际需要，分别对《铁道行业标准化技术委员会章程》（铁科技〔2002〕

10号)和《铁道部专业标准化技术归口单位工作细则》(铁科技函〔1993〕17号)进行了修订。

《标委会管理办法》《归口单位管理办法》是指导铁路行业标委会和归口单位管理,规范工作流程的重要依据。与原规定相比,《标委会管理办法》进一步明确了标委会管理相关部门和单位的职责,调整了标委会的组成成员形式和职务,增加了标委会的组建程序、换届、调整,以及工作监督管理相关规定;《归口单位管理办法》进一步明确了归口单位管理相关部门和单位的职责、归口单位设立等相关规定,增加了归口单位印章、档案管理、年度报告等管理要求,以及考核评估、监督检查相关规定。

《标委会管理办法》于2023年11月15日起实施;《归口单位管理办法》于2023年11月20日起实施。

《铁路行业专业标准化技术委员会管理办法》见:

https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/zjtjg/gfzd/gfxw/zuti/other/202311/t20231123_343767.shtml

《铁路行业专业标准化技术归口单位管理办法》见:

https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/zjtjg/gfzd/gfxw/zuti/other/202311/t20231123_343769.shtml

(来源:国家铁路局)

国家铁路局发布《团体标准和企业标准转化为铁路国家标准和 行业标准的暂行规定》

近日,国家铁路局发布《团体标准和企业标准转化为铁路国家标准和行业标准的暂行规定》(国铁科法〔2023〕29号,以下简称《暂行规定》)。《暂行规定》是我国行业层面首个团体标准和企业标准转化为国家标准和行业标准的管理制度。

为落实《国家标准化发展纲要》《“十四五”铁路标准化发展规划》,国家铁路局组织制定了《暂行规定》,明确了团体标准和企业标准转化为铁路国家标准和行业标准的条件、流程、职责、管理等要求,畅通了转化渠道,提升了转化

效率，是铁路行业标准转化工作的重要依据。《暂行规定》充分释放铁路行业市场主体标准化活力，拓宽铁路技术标准供给渠道，促进社会团体、企业标准化成果广泛应用，对服务铁路高质量发展具有积极意义。

《暂行规定》自 2023 年 11 月 15 日起实施。鼓励铁路行业社会团体、企事业单位聚焦新技术、新产业、新业态、新模式等科技创新前沿领域，制定团体标准和企业标准，并积极转化为铁路国家标准和行业标准。

详情请见：

https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/zjtjg/gfzd/gfxw/zuti/kjgl/202311/t20231122_343727.shtml

（来源：国家铁路局）

全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会 举办 3 项国家标准宣贯会

2023 年 11 月 14 日，全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会（简称挂车分标委）秘书处在山东省济南市组织召开了《道路车辆 前下部安装牵引杆连接器的牵引车和中置轴挂车间的机械连接 互换性》（GB/T 41651—2022）、《道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的牵引车和牵引杆挂车间的机械连接 互换性》（GB/T 41656—2022）和《汽车列车性能要求及试验方法》（GB/T 26778—2023）等 3 项国家标准宣贯会。会议通过线下线上相结合的方式进行，共有来自全国汽车挂车及零部件设计制造、试验检测和车辆使用等 80 多家单位的 130 余名代表参加。

交通运输部公路科学研究院董金松正高级工程师、张浩副研究员等标准主要起草人对 3 项国家标准的起草背景、技术内容和实施注意事项等分别进行解读，并与参会学员围绕相关标准内容、落地实施和新技术应用等进行了现场答疑和互动研讨。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/search/newsDetailed?id=b74bb2ad89c2afc3c69fb6297d402faf&menuSelect=0>

（来源：交通运输标准化运输系统）

全国交通工程设施（公路）标准化技术委员会

召开标准国际化工作研讨会

2023年11月20日，全国交通工程设施（公路）标准化技术委员会（以下简称标委会）采用现场和视频会议相结合的方式，组织召开了标准国际化工作研讨会。会议由标委会秘书长周荣贵研究员主持，来自交通运输部公路科学研究院、交通运输部水运科学研究院、中交公路规划设计院有限公司、中国路桥工程有限责任公司、北京中交华安科技有限公司、中路高科交通检测检验认证有限公司等具有国际标准化工作和海外工程经验的专家和代表参加了会议。

部公路科学研究院道路交通安全研究中心矫成武研究员介绍了标委会对口ISO/TC 241 道路交通安全管理体系技术委员会的成立背景、已开展的国际标准工作及《道路交通安全(RTS)管理系统 使用要求指南》(ISO 39001:2012)的主要内容。部水运科学研究院物流中心李继春主任分享交流了全国集装箱标准化技术委员会国际标准化工作经验。与会专家围绕标委会如何开展标准国际化工作展开了热烈研讨，并结合工作实践从多角度、不同视野提出意见和建议。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/search/newsDetailed?id=52524064a82b9b8f9ad58c032b684ad3&menuSelect=0>

(来源：交通运输标准化运输系统)

【相关新闻】

李强出席首届中国国际供应链促进博览会开幕式暨

全球供应链创新发展论坛并发表主旨演讲

2023年11月28日，国务院总理李强在北京出席首届中国国际供应链促进博览会开幕式暨全球供应链创新发展论坛，并发表主旨演讲。

李强表示，中国国际供应链促进博览会是全球第一个以供应链为主题的国家级展会。当前世界经济复苏艰难。正如习近平主席指出，维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障。巩固和加强全球产业链供应链合作，

是各方的利益所系和迫切期盼。中国举办链博会，就是为了顺应时代呼唤，创造一个促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的国际化平台。

李强指出，历史和现实都证明，当全球产业链供应链合作保持稳定、持续深化时，世界各国就普遍受益；当全球产业链供应链合作受到阻碍、停滞不前时，世界各国就普遍受损。中国既是全球产业链供应链合作的参与者、受益者，也是坚定的维护者、建设者。中方愿同各方一道，把全球产业链供应链建设得更具韧性、更有效率、更富活力，为促进世界经济复苏和全球发展繁荣作出更大贡献。

李强就深化产业链供应链国际合作提出四点倡议：一是共同构筑安全稳定的产业链供应链。加强重点产业链在全球范围内的资源协调，不随意干涉市场行为。中国将持续为世界提供优质的中国制造、稳定的中国供给。二是共同构筑畅通高效的产业链供应链。进一步加强全球互联互通，让要素更加便捷循环、有效配置。中国将继续推进高质量共建“一带一路”合作，加强在智能制造、数字经济等领域创新合作。三是共同构筑开放包容的产业链供应链。旗帜鲜明反对保护主义和各种形式的“脱钩断链”，同时努力促进产业链供应链绿色低碳转型。中国将更深层次融入全球产业链供应链体系，积极参与绿色发展领域国际合作。四是共同构筑互利共赢的产业链供应链。推动构建各国广泛参与、优势互补、共享红利的全球产业链供应链体系。中国将积极推进同各国的产业、产能合作，带动发展中国家更深度参与全球价值链。希望各国企业家为推动全球产业链供应链稳健运行发挥积极作用。中国将为各国企业来华投资兴业提供更多便利、更好保障。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202311/content_6917513.htm

（来源：中国政府网）

国务院办公厅转发《关于规范实施政府和社会资本合作 新机制的指导意见》的通知

2023年11月3日，国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》（以下简称《意见》）的通知。

《意见》的出台，旨在贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步深化基础设施投融资体制改革，切实激发民间投资活力。

《意见》在准确把握政府和社会资本合作新机制（简称新机制）的总体要求方面，提出要合理把握重点领域。具体内容是：政府和社会资本合作应限于有经营性收益的项目，主要包括公路、铁路、民航基础设施和交通枢纽等交通项目，物流枢纽、物流园区项目，城镇供水、供气、供热、停车场等市政项目，城镇污水垃圾收集处理及资源化利用等生态保护和环境治理项目，具有发电功能的水利项目，体育、旅游公共服务等社会项目，智慧城市、智慧交通、智慧农业等新型基础设施项目，城市更新、综合交通枢纽改造等盘活存量 and 改扩建有机结合的项目。

《意见》以附件的形式提出了支持民营企业参与的特许经营新建（含改扩建）项目清单（2023年版），其中在应由民营企业独资或控股的项目中包括了物流领域的物流枢纽、物流园区项目，在民营企业股权占比原则上不低于35%的项目中包括了物流领域的机场货运处理设施项目和国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地项目。

详情请见：

https://www.gov.cn/gongbao/2023/issue_10826/202311/content_6915818.html

（来源：中国政府网）

国家发展改革委印发《国家碳达峰试点建设方案》

2023年11月6日，国家发展改革委印发《国家碳达峰试点建设方案》（发改环资〔2023〕1409号，以下简称《方案》），在全国范围内选择100个具有典型代表性的城市和园区开展碳达峰试点建设，探索不同资源禀赋和发展基础的城市和园区碳达峰路径，为全国提供可操作、可复制、可推广的经验做法。

《方案》提出2025年、2030年的主要目标。到2025年，试点范围内有利于绿色低碳发展的政策机制基本构建，一批可操作、可复制、可推广的创新举措和改革经验初步形成，不同资源禀赋、不同发展基础、不同产业结构的城市和园区碳达峰路径基本清晰。到2030年，试点城市和园区重点任务、重大工程、重要改革如期完成，有利于绿色低碳发展的政策机制全面建立，有关创新举措和改

革经验带动作用明显，对全国实现碳达峰目标发挥重要支撑作用。

《方案》重点部署了 5 方面试点建设内容。确定试点任务方面，试点城市和园区要根据国家和所在地区“双碳”工作部署，谋划提出能源、产业、节能、建筑、交通等重点领域试点建设任务。

在确定试点名单方面，将统筹考虑各地区碳排放总量及增长趋势、经济社会发展情况等因素，首批在 15 个省区开展碳达峰试点建设。

根据碳达峰试点实施方案编制指南显示，促进交通运输绿色低碳发展是试点城市的主要任务之一。该指南提出，要加快推动交通运输工具装备低碳转型，大力推广新能源汽车，推动公共领域车辆全面电气化替代，淘汰老旧交通工具。优化大宗货物运输结构，加强铁路专用线建设和内河高等级航道建设，因地制宜推进铁水联运、公铁联运、海铁联运。加强交通绿色基础设施建设，完善充电桩、换电站等配套设施，推进交通枢纽场站绿色升级。发展智能交通，推动各类运输方式系统对接、数据共享，提升运输效率。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202311/content_6913873.htm

（来源：中国政府网）

住房和城乡建设部发文 全面推进城市综合交通体系建设

2023 年 11 月 27 日，住房和城乡建设部发布《住房和城乡建设部关于全面推进城市综合交通体系建设的指导意见》发布（建城〔2023〕74 号，以下简称《意见》）。

《意见》提出，全面推进城市综合交通体系建设的指导思想是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，坚持以人民为中心的发展思想，统筹发展和安全，按照适度超前进行基础设施建设的思路，整体谋划、协同实施，精准补短板、强弱项，加快构建系统健全、功能完备、运行高效、智能绿色、安全韧性的城市综合交通体系，为打造宜居、韧性、智慧城市提供坚实支撑。

总体目标是到 2025 年，各地城市综合交通体系进一步健全，设施网络布局更加完善，运行效率、整体效益和集约化、智能化、绿色化水平明显提升；到 2035 年，各地基本建成人民满意、功能完备、运行高效、智能绿色、安全韧性

的现代化城市综合交通体系。

《意见》提出科学编制并实施城市综合交通体系规划的举措，具体包括科学编制城市综合交通体系规划、有序推进城市快速干线交通系统建设、积极实施城市生活性集散交通系统建设、加快开展城市绿色慢行交通系统建设。

《意见》提出推动城市交通基础设施系统化协同化发展的举措，具体包括强化城市交通基础设施全生命周期管理、加强充换电站等配套能源设施统筹建设、加快补齐城市重点区域停车设施短板、建设城市交通基础设施监测平台。

《意见》提出促进城市交通基础设施安全绿色智能发展的举措，具体包括增强城市交通基础设施安全韧性、推动城市交通基础设施绿色发展、实施城市交通基础设施智能化改造。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202311/content_6917562.htm

（来源：中国政府网）

三部门发文 指导消费型锂电池货物铁路运输工作

2023年10月11日，国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司发布《关于消费型锂电池货物铁路运输工作的指导意见》（国铁运输监〔2023〕26号，以下简称《意见》）。

《意见》提出，以规范铁路运输条件、加强铁路运输安全管理、强化铁路运输服务保障、统筹推进政策落实为抓手，指导消费型锂电池铁路运输工作，满足消费型锂电池铁路运输经济性、时效性、便利化需要，促进消费型锂电池物流运输降本增效，保障产业链供应链稳定畅通，更好服务构建新发展格局。

《意见》在明确消费型锂电池货物铁路运输规定、规范铁路运输条件、加强铁路运输安全管理、强化铁路运输服务保障、统筹推进政策落实方面共提出了14条举措。

《意见》以附录形式列示了《铁路危险货物品名表》（TB/T 30006-2022）特殊规定第78、79、72条中指出的列入《铁路危险货物品名表》的锂电池的范围，不作为危险货物运输的电池或电池组应满足的条件，以及不应运输的锂电池范围。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202311/content_6913967.htm

（来源：中国政府网）

国家数据局：在交通物流等重点领域研究实施 “数据要素×”行动

2023年11月25日，国家数据局局长刘烈宏在上海表示，国家数据局将围绕发挥数据要素乘数作用，与相关部门一道研究实施“数据要素×”行动，从供需两端发力，在智能制造、商贸流通、交通物流、金融服务、医疗健康等若干重点领域，加强场景需求牵引、打通流通障碍、提升供给质量，推动数据要素与其他要素相结合，催生新产业、新业态、新模式、新应用、新治理。

在上海举行的2023全球数商大会开幕式上，刘烈宏表示，近年来，在各方大力推动下，我国数据产业快速发展。据上海数据交易所研究，从2013年至2023年，中国数商企业数量从约11万家增长到超过100万家。

据介绍，通过在各行业、各领域加快数据开发利用，能够提高各类要素协同效力，找到资源配置最优解，突破产出边界，创造新产业、新业态，实现推动经济发展的乘数效应。

在刘烈宏看来，数据要素乘数效应的具体表现为：一是以协同实现全局优化，提升产业运行效率，增强产业核心竞争力。二是以复用扩展生产可能性边界，释放数据新价值，拓展经济增长新空间。三是以融合推动量变产生质变，催生新应用、新业态，培育经济发展新动能。

刘烈宏表示，希望数商积极关注并积极参与后续将推出的“数据要素×”行动中去，让数据供得出、流得动、用得好，促进我国数据基础资源优势转化为经济发展新优势，推动数据在不同场景中发挥出千姿百态的乘数效应。

详情请见：

https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202311/content_6917169.htm

（来源：国家数据局）

《全球供应链促进报告》：中国为全球供应链合作提供诸多机遇

作为首届链博会的旗舰报告，《全球供应链促进报告》于2023年11月28日发布。报告分析了当前全球供应链发展趋势，指出中国为全球供应链合作提供了超大规模的市场机遇、部门齐全的产业机遇、对外开放的政策机遇和不断涌现

的创新机遇。

报告指出，中国是全球供应链稳定畅通的建设者、贡献者，也是维护者和捍卫者。中国始终坚持深化国际合作，维护全球供应链稳定畅通，为全球供应链开放合作指明航向、搭建平台、提供机遇。

报告系统总结了我国促进全球供应链的成功实践以及给世界带来的新机遇，包括“消费市场规模大成长性好”“消费结构升级步伐加快”“新型消费发展动力强劲”等市场机遇、“工业门类完备”“产业创新发展”“产业开放深化”等产业机遇、“积极主动对外开放”“打造开放合作平台”等政策机遇以及“加强知识产权保护”“加速创新要素集聚”等创新机遇。

报告从基础设施互联互通、多双边经贸规则、主要经济体的政策、技术进步、金融服务等五个维度构建了全球供应链促进分析体系。

报告认为，当今世界经济复苏艰难、经济全球化遭遇逆流，全球供应链面临重构，各国应共同努力，推动全球供应链技术创新、加强全球供应链开放合作、深化共建全球供应链基础设施、促进全球供应链包容与共享发展。

《全球供应链促进报告》由中国贸促会组织统筹、中国贸促会研究院撰写。中国贸促会副会长陈建安介绍，报告撰写工作历时7个多月，调研了境内外526家企业，访谈了两院院士、国际组织代表和专家学者百余人次，最终形成了15万字的报告，有中英文两个版本。报告包括总报告和5个分报告，涵盖智能汽车、智能手机、光伏发电、药品和绿色小麦等五条供应链。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202311/content_6917524.htm

（来源：中国政府网）

前十个月我国物流需求呈恢复向好态势

中国物流与采购联合会于2023年11月28日公布，1—10月份，全国社会物流总额278.3万亿元，同比增长4.9%。具体来看，10月份工业品物流中，有超过七成行业物流总额实现增长，增长面比9月份进一步扩大。其中，装备制造物流总额同比增长6.2%，较上月加快0.7个百分点。

进口物流持续改善。10月份，进口物流总额同比增长12.3%。

随着线下消费场景全面恢复，消费物流需求持续释放。10月份，全国餐饮

相关物流需求同比增长超过 17%，增速比 9 月份加快 3.3 个百分点。在直播带货等新业态带动下，相关的智能消费品物流需求同步扩大，1—10 月份智能车载设备制造、智能无人飞行器制造物流需求增长超过 50%。

详情请见：

<https://news.cctv.com/2023/11/28/ARTIaCOI1MLynJ88jQ8P2bPO231128.shtml>

（来源：央视网）

前三季度国家铁路共发送货物 28.97 亿吨

记者近日从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉：今年前三季度，国家铁路累计发送货物 28.97 亿吨，日均装车完成 17.66 万车，货物运输保持高位运行。其中，发送电煤 11.35 亿吨，截至 9 月底，全国 371 家铁路直供电厂存煤可耗天数保持在 37 天以上。

货运能力持续扩充。国铁集团落实“一港一策”“一企一策”，积极推动“公转铁”运输，增加铁路运量，全国主要港口铁路疏港日均装车 3.15 万车，同比增长 5.8%，矿石日均装车 2.81 万车，同比增长 2.2%。

国际联运提质增效。持续实施中欧班列扩编增吨措施，提高列车编组和口岸站交接能力，第三季度各铁路主要口岸日均交车 2479 车，同比增加 271 车；日均接车 3176 车，同比增加 565 车，再创历史新高。前三季度，中欧班列累计开行 1.3 万列、发送货物 142 万标准箱，同比分别增长 7%、20%；西部陆海新通道海铁联运集装箱累计发送货物 63.3 万标准箱，同比增长 14.2%；中老铁路累计运输跨境货物 355 万吨，同比增长 143%。

货运产品优化完善。前三季度，国家铁路集装箱发送 2429 万标准箱，同比增长 5.7%，铁水联运完成 945 万标准箱，同比增长 10.3%。成功开行整列高铁快运动车组、50 英尺集装箱铁路多联快车、35 吨宽体集装箱铁海快线，货物运输时效和综合物流成本不断压缩，更好地满足了客户多样化运输需求。

详情请见：<http://gd.people.com.cn/n2/2023/1122/c123932-40649775.html>

（来源：人民日报）

多式联运加快发展，前9月我国港口集装箱铁水联运量 同比增长14.7%

记者在2023年11月14日交通运输部召开的2023年运输结构调整暨多式联运发展现场推进会上获悉：今年前9个月，我国港口完成集装箱铁水联运量753万标箱，同比增长14.7%。货物运输“公转铁”“公转水”深入推进，沿海主要港口通过疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车等方式运输煤炭、铁矿石的比例分别提升至91.6%、78.1%。

近年来，我国多式联运加快发展、运输结构持续调整优化，服务产业链供应链能力显著提升，为提高全要素生产率、促进物流提质降本增效、提升我国供应链弹性韧性和安全水平提供了有力保障。随着大宗货物运输“公转铁”“公转水”深入推进，全国铁路、水运占比不断提升。公路货运加快转型升级，货运量占比由2017年的78%下降至73.3%。晋陕蒙煤炭主产区大型工矿企业中长距离运输煤炭和焦炭的铁路承担比例、沿海主要港口利用疏港铁路等清洁方式运输煤炭的比例不断增加。

随着国家综合立体交通网加快推进，我国多式联运基础设施进一步畅通，不仅带动区域协调发展，还有力促进“一带一路”高质量发展。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202311/content_6915550.htm

（来源：中国政府网）

我国快递业从“快速增长”转向“高质量发展”

2023年11月22日，第五届中国（杭州）国际快递业大会在浙江省杭州市桐庐县召开。大会以“递联全球·智创未来”为主题，共商合作、共谋发展。交通运输部党组成员、国家邮政局局长赵冲久，浙江省副省长柯吉欣，中国快递协会会长高宏峰，万国邮联咨询委员会主席沃尔特·特雷泽克等出席大会。

赵冲久在致辞中指出，近年来，快递业保持稳健增长势头，业务量实现了从“年均百亿”到“月均百亿”的巨大跨越，市场主体持续健康发展，生产能力快速进步，服务水平不断提升，已成为反映经济活力的“风向标”和经济发展的“晴

雨表”，成为缩小城乡差距、促进共同富裕的重要力量，以及保障基本用邮权益、创造守护美好生活的重要纽带。

赵冲久提出五点倡议，一是坚守人民性，更好满足人民群众用邮需要，通过不断创新服务模式，满足多样化的服务需求，扎实推进快递进村，增强邮政快递服务的均衡性和可及性；二是强化先导性，更好服务产业链供应链，注重补链，扎实推进快递进厂，善于延链，发挥行业贯通供需双方、链接产业上下游的优势，有效强链，更大范围深化与商贸交通、先进制造、现代农业和金融通信等协同；三是突出可持续性，提升行业的核心竞争力，注重数智化发展，坚持绿色化发展，重视国际化发展；四是突出规范性，提高现代企业治理能力，处理好品牌企业之间的竞争关系、总部和基层之间的关系、企业和员工之间的劳资关系；五是重视安全性，坚决防范化解重大风险隐患。

高宏峰在致辞时回顾了我国民营快递业 30 年发展史。他表示，目前我国快递业发展规模已达到年业务量超千亿件、业务收入超万亿元，要加快推进由快速增长向高质量发展转变。快递企业要加强体制机制、发展方式、经营模式等方面创新，大力推进供应链物流发展，采取吸收、引进和自身培养相结合的方式，加快高端人才队伍建设，加强行业企业教育培训机制建设，支撑快递行业更快、更好发展。

详情请见：

https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202311/t20231123_3952509.html

（来源：交通运输部）

首批 123 个全国县域商业“领跑县”典型案例公布

2023 年 11 月 25 日，第一批 123 个全国县域商业“领跑县”典型案例在浙江杭州举办的首届数字经济时代县域商业创新发展大会上公布。

本次会议是第二届全球数字贸易博览会配套活动之一，以“数字赋能县域商业 繁荣农村消费市场”为主题。浙江省松阳县“客货邮”融合有效破解快递进出村“最后一公里”、重庆市垫江县打造三大体系推动“垫江产”农特产品加“数”上行、湖南省长沙县强化政策支持引导助力商贸领域蓬勃发展、河南省范县推动商旅融合激发消费活力等 123 个案例入选典型案例。

今年8月，商务部等九部门联合发布《县域商业三年行动计划（2023—2025年）》。计划重点提出了“三个一批”，即建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心（大中型超市、集贸市场）和农村新型便民商店，打造一批县域商业“领跑县”，总结推广一批典型案例，加强经验复制推广，推动县域商业高质量发展。

记者从会上了解到，近年来，商务部会同有关部门积极推进县域商业体系建设，着力改善农村消费环境，发展新业态新模式，引导县域商贸流通企业数字化转型，取得了初步成效。2022年，各地改造县城综合商贸服务中心983个、乡镇商贸中心3941个，建设县级物流配送中心506个、乡镇快递物流站点650个。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202311/content_6917170.htm

（来源：中国政府网）

中德人士期待加强中欧物流合作

2023新丝路物流论坛21日在德国杜伊斯堡举办。与会人士表示，中欧物流合作范围广、潜力大，有进一步扩展的空间。

中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国在论坛中致辞表示，共建“一带一路”倡议提出十年来，已形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，有力促进全球共同发展。他说，中德、中欧之间物流基础设施和服务的完善，将为互利共赢合作注入持久动力。

德国杜伊斯堡市市长泽伦·林克说，尽管目前面临一些不确定性，中欧物流需求量仍处在高位，杜伊斯堡希望维护和加强对华联系，并建立更多沟通桥梁。

渝新欧（重庆）物流有限公司监事长周树林表示，渝新欧班列的运行，搭建起中国内陆城市与共建“一带一路”国家的经济联系和文化交往桥梁。他表示，希望用好重庆交通枢纽集聚优势，推动亚欧地区交通、物流、商贸和产业深度融合发展，实现“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的良性循环发展。

杜伊斯堡港务集团首席运营官拉斯·纳恩豪斯表示，中欧物流合作前景光明，希望可以继续加深对华合作。德国班列运营有限公司首席执行官马塞尔·施泰因表示，“一带一路”连接中欧，促进了经济发展，希望今后中欧物流合作能取得更多新成果。

本次论坛由中国驻杜塞尔多夫总领事馆指导举办，渝新欧（重庆）物流有限公司和中国国际投资促进中心（德国）承办。论坛邀请中欧班列国际知名运营企业以及中德客商代表等近 200 人出席。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202309/content_6905726.htm

（来源：中国政府网）