

物流标准化动态

(2024年2月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 田世宏参加国际标准化组织（ISO）第123届理事会会议
- 01 国家标准化委员会印发《2024年全国标准化工作要点》
- 02 首个元宇宙标准化项目研究组启动工作

【物流标准动态】

- 03 崔忠付出席并主持《仓单要素与格式规范》等两项国家标准审查会
- 04 《绿色产品评价 物流周转箱》国家标准外文版通过专家审查
- 04 中物联印发2024年第一季度团体标准项目计划
- 05 2023版《物流标准目录手册》完成

【相关标准动态】

- 05 交通运输部印发《交通运输行业标准管理办法》
- 07 现行邮政业标准发布目录

【相关新闻】

- 07 习近平主持召开中央财经委员会第四次会议强调有效降低全社会物流成本
- 08 中共中央 国务院发文 学习运用“千村示范、万村整治”工程经验
- 09 国务院办公厅发文 加快构建废弃物循环利用体系
- 10 国务院办公厅印发《突发事件应急预案管理办法》
- 11 商务部等9单位发文 支持新能源汽车贸易合作健康发展
- 13 商务部等9部门发文 推进健全废旧家电家具等再生资源回收体系
- 13 商务部等5部门关于进一步做好二手车出口工作的通知
- 14 交通运输部发布《民用航空危险品运输管理规定》
- 15 农业农村部发文 落实学习运用“千村示范、万村整治”工程经验
- 16 透视我国交通强国建设新发展
- 18 去年我国物流回升势头总体向好
- 19 全国将新增10万个村级物流综合服务站 实现抵边自然村稳定通邮



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

田世宏参加国际标准化组织（ISO）第 123 届理事会会议

国际标准化组织（ISO）第 123 届理事会会议于 2 月 20 日至 22 日在瑞士召开。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏作为 ISO 中国国家成员体主席和常任理事国代表，率团参加了会议。

本届会议研究了公共基金管理政策、成员数据保护政策、风险管理框架、治理审查方案，审议了公开咨询、可持续发展、机器可读标准、量子技术等重点项目方案及其实施进展，研究了 ISO 技术管理副主席、财务副主席、司库等续任事宜。理事会期间还举办了人工智能和商业模型等两场专题研讨会，田世宏深入参与会议讨论并提出中国意见建议，得到 ISO 秘书长和参会代表的高度认可。

会议期间，代表团还拜会了我驻世贸组织使团、常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表团，与 ISO、IEC 主席和秘书长，以及英国、美国、法国、德国、韩国等十余个理事会成员举行多场会谈，就加强文化遗产保护等领域标准化合作、完善国际标准组织治理等深入交换了意见。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2024/art_454a25a5b29f4f35aafd78d99b3f1fc8.html

（来源：国家标准委）

国家标准化管理委员会印发《2024 年全国标准化工作要点》

2024 年 2 月 4 日，国家标准化管理委员会印发《2024 年全国标准化工作要点》（以下简称《要点》）。

《要点》指出，2024 年是深入推进《国家标准化发展纲要》（以下简称纲要）实施，实现纲要 2025 年发展目标的关键一年。做好 2024 年标准化工作的总体要求是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，认真落实中央经济工作会议部署，坚持把高质量发展作为新时代的硬道理，把推进中国式现代化作为最大的政治，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加强质量支撑和标准引领，深入推进纲要各项重点任务实施，落

实全国市场监管工作会议要求，以标准有力引领现代化产业体系建设、着力扩大国内需求、全力提升开放水平、统筹发展和安全，推动标准化更好服务经济社会高质量发展、实现标准化事业自身发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献力量。

《要点》围绕着力扩大国内需求、加快推进新一轮标准升级，培育国际竞争合作新优势、大力实施标准国际化跃升工程，大力建设现代化产业体系、集中力量开展一批标准稳链重大标志性项目，加快推动全国统一大市场建设、持续优化新型标准体系、着重强化标准实施应用，建设更高水平开放型经济新体制、稳步扩大标准制度型开放，实现标准化事业自身高质量发展、着力夯实标准化发展基础、扩大标准化影响力等方面提出了 90 项工作要点。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art_920f0be77ff04f96bd0faad2117c7387.html

（来源：国家标准委）

首个元宇宙标准化项目研究组启动工作

为加快推进元宇宙技术、内容、经济、协作和治理等系统的研究，近日，国家标准委批复建设首个元宇宙标准化项目研究组。研究组凝聚了高校、企业、科研机构等各方力量，搭建起学术、产业、标准的交流平台，将推动围绕元宇宙术语定义、关键技术、生态体系等方面开展研究，形成重要研究成果。

1 月 26 日，元宇宙标准化项目研究组启动会在京召开，ISO/IEC 元宇宙标准评估组（ISO/IEC JSEG 15）联合召集人 Maxime Rosello、北京大学陈钟教授、腾讯云计算（北京）有限责任公司区块链负责人周子涵，分别做了《联合元宇宙标准化评估组情况介绍》《元宇宙及其对未来经济与社会发展的影响》《元宇宙变革：互联网关系重构》的报告，分享元宇宙标准化需求、技术及产业相关情况。研究组召集人郭楠介绍了元宇宙标准化研究的整体工作思路、工作基础、工作计划和分工情况，来自中国电子技术标准化研究院、北京邮电大学、华为、百度、商汤、网易等产学研用各方的研究组成员共同针对元宇宙标准化需求、产业发展现状和研究任务展开了热烈讨论。

标准化项目研究组是围绕前沿技术领域、未来产业发展中的标准化需求、标准化路径开展专项研究的新型技术组织形式，与技术委员会不同，标准化项目研究组将更多着眼于标准化路线、标准化发展策略和前沿标准的前期研究，从顶层设计进行总体规划，通过在前沿技术孵化阶段同步开展标准化研究，促进技术研发初期形成标准化共识，规划前沿技术领域标准化发展路线图，推动科技成果与标准快速结合从而更好服务产业发展需求。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art_4fdca73f90434c3698eed474619e707f.html

（来源：国家标准委）

【物流标准动态】

崔忠付出席并主持《仓单要素与格式规范》等 两项国家标准审查会

2024年2月5日下午，由全国物流标准化技术委员会组织的《仓单要素与格式规范》《低温仓储作业规范》两项国家标准审查会通过线下与线上结合的形式在北京召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付出席并主持会议。

当天审查组由来自行业协会、科研院所、高校、企业的34名委员及委员代表组成。审查组专家在听取了标准起草组对标准制定过程和 content 汇报之后，对标准文本进行了审查。

《仓单要素与格式规范》国家标准（项目编号：20221061-T-469）由全国物流标准化技术委员会提出并归口，由中国仓储与配送协会、中国期货业协会、华夏银行股份有限公司等单位起草。标准界定了仓单类型，规定了仓单要素和仓单格式，适用于仓储活动中使用的仓单。该标准将进一步提升仓储物流企业仓单规范管理水平，促进仓储物流企业转型升级与高质量发展。

《低温仓储作业规范》国家标准（项目编号：20221060-T-469）该标准由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口。由万科物流发展有限公司、四川物通科技有限公司等单位起草。标准规定了低温仓储作业的基本要求、

作业要求、作业场所、作业设备、环境控制、作业安全、信息系统及信息管理、评价与改进。适用于低温仓库的仓储作业活动。该标准的编制将为企业建立规范的低温仓储作业体系提供依据，有助于提升仓储作业运营水平，推动企业自身持续优化升级，助力冷链物流高质量发展。

专家组同意通过对两项国家标准的审查，建议标准起草组根据审查会上专家提出的修改意见，对标准送审稿进行修改和完善，尽快形成报批稿报批。

（来源：全国物标委）

《绿色产品评价 物流周转箱》国家标准外文版 通过专家审查

2024年2月28日，《绿色产品评价 物流周转箱》国家标准外文版通过了由全国物流标准化技术委员会组织的专家审查。

《绿色产品评价 物流周转箱》国家标准外文版为被列为2022年第二批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划项目之一，外文版项目编号14008，外文版计划号W20222449，翻译承担单位为中国物流与采购联合会。

来自科研院所、大专院校、企业的4位物流标准方面专家、外文版语言方面专家组成的审查专家组。在听取了标准起草组对标准翻译情况及对前期专家提出意见处理情况的汇报后，审查专家对标准内容是否完整，标准结构和技术内容是否忠实原文，专业术语和符号是否统一，标准译文的编写格式和表述是否符合相关国家标准要求等方面进行了认真审查。

审查专家一致认为该标准外文版翻译忠实原文、术语统一、语句通顺、用词准确，同时也提出了一些修改意见，建议标准起草组根据审查意见对送审稿进行修改后，尽快形成报批稿上报。

（来源：全国物标委）

中物联印发2024年第一季度团体标准项目计划

2024年2月2日，中国物流与采购联合会印发《2024年第一季度中国物流与采购联合会团体标准项目计划》（物联标字〔2024〕24号），下达了1项团体标准项目计划。

项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间
2024-TB-001	《汽车整车多式联运物流信息交换规范》	制定	2026年1月31日

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202402/02/626133.shtml>

(来源：中国物流与采购联合会)

2023 版《物流标准目录手册》完成

为了做好标准的应用和推广工作，让标准的使用方了解标准，中国物流与采购联合会标准化工作部、全国物流标准化技术委员会秘书处连续十几年完成《物流标准目录手册》的编制和更新工作。2023 版《手册》收集了我国已颁布的现行物流国家标准、行业标准目录共计 1305 项。《手册》按其内容分为基础性标准、公共类标准、专业类标准和标准化指导性文件四大部分，以便使用者进行查询和选用。《手册》可供物流标准化工作者、物流专业研究人员、物流企业管理者、物流从业人员参考、学习、使用。

《手册》中收集的标准目录为 2023 年 12 月底以前发布的标准。由于标准具有一定的时效性，在购买相关标准时请注意采用标准现行有效文本。

《手册》中收集的国家标准可登录“国家标准化管理委员会”官网 (<http://www.sac.gov.cn>)，点击“国家标准全文公开”查询，或登录“中国物流与采购联合会”官网 (www.chinawuliu.com.cn)，点击“物流标准”中“国家标准全文公开查询”进行全文浏览。《手册》中收集的行业标准，可到各行业行政主管部门官网进行查询，其中物流行业标准 (WB) 可登录“中国物流与采购联合会”官网 (www.chinawuliu.com.cn)，点击“物流标准”中“行业标准公开查询”进行全文浏览。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202402/02/626115.shtml>

(来源：中国物流与采购联合会)

【相关标准动态】

交通运输部印发《交通运输行业标准管理办法》

2024 年 2 月 2 日，交通运输部印发《交通运输行业标准管理办法》（交科

技规〔2024〕1号，以下简称《办法》），《办法》自2024年3月1日起施行。

为深入贯彻落实国家深化标准化工作改革精神和有关要求，细化《交通运输标准化管理办法》中关于标准制修订及实施方面的总体要求，交通运输部研究制定了《办法》。

《办法》的出台将切实强化交通运输行业标准（以下简称行业标准）的全流程、规范化管理，推动行业标准供给质量和效率提升，对于完善交通运输标准化政策制度体系，提升行业标准管理水平，更好发挥标准化对于加快建设交通强国、实现交通运输高质量发展的支撑和引领作用具有重要意义。

《办法》共41条，包括总则、立项、组织编制、审批发布、实施与监督、附则六个部分，主要内容如下：

（一）总则部分，明确了《办法》制定目的与依据、适用范围以及组织管理。规定了行业标准的技术要求不得低于强制性国家标准的相关要求，应当与有关国家标准和行业标准协调配套。禁止在行业标准中规定资质资格、认可认证、审批登记、评比达标、监管主体和职责等事项，以及禁止利用行业标准实施妨碍商品、服务自由流通等排除、限制市场竞争的行为。此外，还规定了制定行业标准的程序和组织管理机构责任分工等内容。

（二）立项部分，规定了标准体系、行业标准计划项目征集、申报条件、立项评估、项目完成周期，以及项目调整与延期管理等方面要求。明确鼓励将实施效果良好，符合行业标准制定需求和范围的交通运输地方标准和团体标准转化制定为行业标准。要求行业标准计划项目完成周期一般不超过18个月。

（三）组织编制部分，明确要求计划项目下达后应编制实施计划或工作大纲，以及在标准起草、征求意见、审查等工作阶段和涉及专利、采用国际标准等方面有关规定。要求行业标准一般不涉及专利。如确需涉及专利，应当是实施标准必不可少的专利，并按有关管理规定执行。

（四）审批发布部分，规定了审批、编号、发布、出版、备案和公开、归档、快速程序和修改单等要求。明确交通运输部应当建立和完善涵盖立项、起草、征求意见、审查、批准发布等环节的标准化信息系统，强化标准制定信息公开和社会监督，并通过标准化信息系统推动行业标准公开。

（五）实施与监督部分，对标准替代转换、宣贯、实施信息反馈与评估、解

释与日常管理、试点以及复审等要求进行了规定。明确了行业标准的发布与实施之间可留出合理的过渡期，过渡期内可以选择执行原行业标准或者新行业标准，新行业标准实施后，原行业标准同时废止。鼓励开展交通运输标准化试点示范和宣传工作，推广标准化经验。

（六）附则部分，规定了受托管理的国家标准、工程建设标准、外文版标准等补充条款。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局可依据法定职责，另行制定铁路、民航、邮政领域行业标准的管理办法。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202402/t20240227_4024231.html

（来源：交通运输部）

现行邮政业标准发布目录

近日，国家邮政局发布《现行邮政业标准目录》，含 26 项国家标准、86 项邮政行业标准（行业标准代号：YZ/T）和 8 项邮电行业标准（行业标准代号：YZ/T）。

详情请见：

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100009/c100012/202201/a9ce0525855b4c13a743b5de42813233.shtml>

（来源：国家邮政局）

【相关新闻】

习近平主持召开中央财经委员会第四次会议强调 有效降低全社会物流成本

2024 年 2 月 23 日下午，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平主持召开中央财经委员会第四次会议，研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题，研究有效降低全社会物流成本问题。习近平在会上发表重要讲话强调，加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，

提高经济运行效率。

会议听取了国家发展改革委、商务部、工业和信息化部关于大规模设备更新和消费品以旧换新的汇报，听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部关于有效降低全社会物流成本的汇报。住房城乡建设部、国家市场监管总局、国家铁路集团作了书面汇报。

会议强调，实行大规模设备更新和消费品以旧换新，将有力促进投资和消费，既利当前、更利长远。要打好政策组合拳，推动先进产能比重持续提升，高质量耐用消费品更多进入居民生活，废旧资源得到循环利用，国民经济循环质量和水平大幅提高。要坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、有序提升。

会议指出，要推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新，推动耐用消费品以旧换新。推动大规模回收循环利用，加强“换新+回收”物流体系和新模式发展。对消费品以旧换新，要坚持中央财政和地方政府联动，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。

会议强调，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业比重基本稳定，主要途径是调结构、促改革，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构，强化“公转铁”、“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一高效、竞争有序的物流市场。优化主干线大通道，打通堵点卡点，完善现代商贸流通体系，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽，优化交通基础设施建设和重大生产力布局，大力发展临空经济、临港经济。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202402/content_6933834.htm

（来源：新华社）

中共中央 国务院发文 学习运用“千村示范、 万村整治”工程经验

2024年2月3日，新华社授权发布《中共中央 国务院关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴的意见》。这是党的十八

大以来指导“三农”工作的第12个中央一号文件。

今年中央一号文件强调，“要学习运用‘千万工程’蕴含的发展理念、工作方法和推进机制”“把推进乡村全面振兴作为新时代新征程‘三农’工作的总抓手”“集中力量抓好办成一批群众可感可及的实事”。

做好2024年及今后一个时期“三农”工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，坚持和加强党对“三农”工作的全面领导，锚定建设农业强国目标，以学习运用“千万工程”经验为引领，以确保国家粮食安全、确保不发生规模性返贫为底线，以提升乡村产业发展水平、提升乡村建设水平、提升乡村治理水平为重点，强化科技和改革双轮驱动，强化农民增收举措，打好乡村全面振兴漂亮仗，绘就宜居宜业和美乡村新画卷，以加快农业农村现代化更好推进中国式现代化建设。

文件中指出，推动农村流通高质量发展。深入推进县域商业体系建设，健全县乡村物流配送体系，促进农村客货邮融合发展，大力发展共同配送。推进农产品批发市场转型升级。优化农产品冷链物流体系建设，加快建设骨干冷链物流基地，布局建设县域产地公共冷链物流设施。实施农村电商高质量发展工程，推进县域电商直播基地建设，发展乡村土特产网络销售。加强农村流通领域市场监管，持续整治农村假冒伪劣产品。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/202402/content_6929934.htm

国务院新闻办新闻发布会实录：

https://www.gov.cn/lianbo/fabu/202402/content_6930291.htm

（来源：中国政府网）

国务院办公厅发文 加快构建废弃物循环利用体系

2024年2月9日，《国务院办公厅关于加快构建废弃物循环利用体系的意见》发布（国办发〔2024〕7号，以下简称《意见》）。

《意见》提出，到2025年，初步建成覆盖各领域、各环节的废弃物循环利用体系，主要废弃物循环利用取得积极进展。尾矿、粉煤灰、煤矸石、冶炼渣、工业副产石膏、建筑垃圾、秸秆等大宗固体废弃物年利用量达到40亿吨，新增大宗固体废弃物综合利用率达到60%。废钢铁、废铜、废铝、废铅、废锌、废纸、

废塑料、废橡胶、废玻璃等主要再生资源年利用量达到 4.5 亿吨。资源循环利用产业年产值达到 5 万亿元。到 2030 年，建成覆盖全面、运转高效、规范有序的废弃物循环利用体系，各类废弃物资源价值得到充分挖掘，再生材料在原材料供给中的占比进一步提升，资源循环利用产业规模、质量显著提高，废弃物循环利用水平总体居于世界前列。

《意见》在推进废弃物精细管理和有效回收、提高废弃物资源化和再利用水平、加强重点废弃物循环利用、培育壮大资源循环利用产业、完善政策机制、加强组织实施方面提出具体 22 项工作任务。

《意见》提出，建立健全动力电池生态设计、碳足迹核算等标准体系，积极参与制定动力电池循环利用国际标准，推动标准规范国际合作互认。细化贮存或处置固体废弃物的环境保护有关标准要求，综合考虑固体废弃物的环境危害程度、环境保护标准、税收征管工作基础等因素，完善固体废物环境保护税的政策执行口径，加大征管力度，引导工业固体废物优先循环利用。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/content/202402/content_6931079.htm

（来源：中国政府网）

国务院办公厅印发《突发事件应急预案管理办法》

为加强突发事件应急预案（以下简称应急预案）体系建设，规范应急预案管理，增强应急预案的针对性、实用性和可操作性，2024 年 2 月 7 日，国务院办公厅印发修订后的《突发事件应急预案管理办法》（国办发〔2024〕5 号，以下简称《管理办法》），2013 年 10 月 25 日经国务院同意、由国务院办公厅印发的《突发事件应急预案管理办法》同时废止。

《管理办法》包括总则、分类与内容、规划与编制、审批、发布、备案、培训、宣传、演练、评估与修订、保障措施以及附则。

《管理办法》明确应急预案，是指各级人民政府及其部门、基层组织、企事业单位和社会组织等为依法、迅速、科学、有序应对突发事件，最大程度减少突发事件及其造成的损害而预先制定的方案。应急预案的规划、编制、审批、发布、备案、培训、宣传、演练、评估、修订等工作，适用本办法。

《管理办法》规定，按照制定主体划分，应急预案分为政府及其部门应急预

案、单位和基层组织应急预案两大类。政府及其部门应急预案包括总体应急预案、专项应急预案、部门应急预案等。单位和基层组织应急预案包括企事业单位、村民委员会、居民委员会、社会组织等编制的应急预案。

《管理办法》规定，为突发事件应对工作提供通信、交通运输、医学救援、物资装备、能源、资金以及新闻宣传、秩序维护、慈善捐赠、灾害救助等保障功能的专项和部门应急预案侧重明确组织指挥机制、主要任务、资源布局、资源调用或应急响应程序、具体措施等内容。针对重要基础设施、生命线工程等重要目标保护的专项和部门应急预案，侧重明确关键功能和部位、风险隐患及防范措施、监测预警、信息报告、应急处置和紧急恢复、应急联动等内容。

《管理办法》规定，易燃易爆物品、化学品、放射性物品等危险物品生产、经营、使用、储存、运输、废弃处置单位，应当有针对性地组织开展应急预案演练。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/content/202402/content_6930816.htm

（来源：中国政府网）

商务部等 9 单位发文 支持新能源汽车贸易合作健康发展

经国务院同意，商务部等 9 单位于近期联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》（商贸发〔2023〕289 号，以下简称《意见》），指导推进新能源汽车贸易合作健康发展，实现高质量发展。

近年来，世界经济低碳化转型助推新能源汽车产业发展，带动全球新能源汽车市场需求持续增长。作为全球新能源汽车的主要生产国和消费市场，中国制造的新能源汽车在满足国内需求的同时，正在走向国际市场，出口规模逐年提升，为推动全球绿色发展作出了积极贡献。

党中央、国务院高度重视新能源汽车贸易，要求推动新能源汽车贸易合作健康发展。商务部认真落实党中央、国务院决策部署，会同有关部门广泛深入开展调查研究，聚焦贸易合作发展的健康、可持续性，起草了《意见》，制定相关政策措施。

《意见》从六个方面提出 18 项政策措施。一是在提升国际化经营能力和水平方面，提出鼓励海外研发合作、提高海外合规经营能力、因地制宜加强与海外

相关企业合作、加强海外维修等售后能力建设、积极培养国际化人才等 5 条措施。二是在健全国际物流体系方面，提出优化运输管理、加强运输保障与服务等 2 条措施。三是在加强金融支持方面，提出优化信贷支持方式、充分发挥出口信用保险作用、提升企业汇率避险意识与能力、便利人民币跨境结算等 4 条措施。四是在优化贸易促进活动方面，提出积极支持企业开展商务活动、强化公共平台支撑等 2 条措施。五是在营造良好贸易环境方面，提出推动标准国际化和合格评定互认、充分发挥自由贸易协定效能、完善进出口管理政策等 3 条措施。六是在增强风险防范能力方面，提出充分发挥多双边机制作用、积极妥善应对国外贸易限制措施等 2 条措施。

《意见》提出，优化新能源汽车及动力电池等出口相关环节程序，压缩办理时间，提高办理效率。积极参与国际海事组织关于新能源汽车及动力电池运输的国际标准规则制定。制定出台乘用车集装箱载运技术标准。在严格保障运输安全的基础上，抓紧研究动力电池铁路运输的技术方案。指导新能源汽车及动力电池生产企业、物流企业按照水路运输危险货物有关法规做好出口运输申报的相关工作，定期对相关企业开展培训，提升申报效率。

《意见》提出，引导航运企业合理提升滚装运输船队规模，鼓励充分利用集装箱、纸浆船等创新灵活的运输方式。鼓励航运企业、新能源汽车企业共同整合在海外市场的仓储、物流资源，加强相关设施共享，多措并举缓解出口车辆在“最后一公里”滞压问题。支持长三角、珠三角等区域港口提升滚装专业化泊位通过能力，鼓励航运企业增加新能源汽车滚装船班次和开辟新航线，加快打通新能源汽车多港出海大通道。充分发挥物流保通保畅工作机制作用，加大对我口岸运输情况监测，保障新能源汽车出口安全、顺畅、高效。支持行业组织与海外市场相关机构建立长效合作机制，开展国际物流服务标准化合作。

《意见》提出，发挥各级外贸转型升级基地作用，在共性技术研发、供应链协同、物流、金融、国内外法规标准宣介等方面为企业提供服务。

详情请见：

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202402/content_6931276.htm

（来源：中国政府网）

商务部等 9 部门发文 推进健全废旧家电家具 等再生资源回收体系

近日，经国务院同意，商务部发文《商务部等 9 部门关于健全废旧家电家具等再生资源回收体系的通知》（商流通发〔2024〕18 号，以下简称《通知》），健全废旧家电家具回收体系，进一步释放家电家具消费潜力，畅通再生资源循环利用，推动形成绿色生产生活方式。

《通知》要求，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展，坚持政府引导、市场主导，因地制宜、分类施策，典型探索、以点带面，加快健全废旧家电家具等再生资源回收体系。到 2025 年，在全国范围内建设一批废旧家电家具等再生资源回收体系典型城市，培育一批回收龙头企业，推广一批典型经验模式，形成一批政策法规标准，全国废旧家电家具回收量比 2023 年增长 15% 以上，废旧家电家具规范化回收水平明显提高。

《通知》提出了 17 项工作内容。在完善回收网络规划布局方面，提出合理规划回收网络、加强社区回收网点建设、畅通公共机构回收渠道。在培育多元化、规模化回收主体方面，提出延伸生产企业责任、发挥流通企业渠道优势、支持回收企业做大做强。在探索创新回收模式方面，提出发展“互联网+”回收、鼓励回收企业“延伸触角”、推广“以车代库”流动回收。在做好规范化处理和二手流通方面，提出促进废旧家电家具规范化处理、规范旧家电家具二手流通。在强化保障措施，提出要健全法规标准、加强要素保障、严格监管执法、开展宣传推广。此外要求加强组织领导、开展典型建设。

《通知》指出，支持售后服务企业利用自身维修网络开展逆向物流业务，积极参与废旧家电回收。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202402/content_6929541.htm

（来源：商务部）

商务部等 5 部门关于进一步做好二手车出口工作的通知

为进一步推动二手车出口发展，2024 年 2 月 7 日，商务部、工业和信息化部

部、公安部、交通运输部、海关总署等 5 部门发布《商务部等 5 部门关于进一步做好二手车出口工作的通知》（商贸发〔2024〕25 号，以下简称《通知》）。

《通知》从切实加强组织实施、严格保障质量安全、提升国际化经营能力、强化监管和服务等四方面着手，进一步推动二手车出口发展。

《通知》鼓励各地建设集展示交易、维修整备、检测认证、报关出口、仓储物流、金融服务等功能于一体的二手车出口基地，提升集聚效能。鼓励有条件的二手车出口企业设立机动车登记服务站，实现出口二手车转让登记、注销登记一站式办理。指导企业通过自建、资源共享或多渠道合作等方式，建设海外维修服务体系，增设海外售后服务网点，多渠道保障备品备件供应。

鼓励有条件的企业在重点市场建立公共的展示交易中心及海外仓。

详情请见：

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202402/content_6931424.htm

（来源：中国政府网）

交通运输部发布《民用航空危险品运输管理规定》

2024 年 2 月 4 日，交通运输部公布《民用航空危险品运输管理规定》（2024 年第 4 号部令，以下简称《规定》）。

《规定》适用于中华人民共和国境内的承运人、机场管理机构、地面服务代理人、危险品培训机构、从事民航安全检查工作的机构以及其他单位和个人从事民用航空危险品运输有关活动的，以及外国承运人、港澳台地区承运人从事前款规定的活动，其航班始发地点、经停地点或者目的地点之一在中华人民共和国境内（不含港澳台，下同）的。

《规定》共分为 11 个章节 91 条内容。第 1 章总则，介绍了制定规定的原因以及主要内容。第 2 章~第 10 章对中国民用航空的危险品航空运输的限制、危险品航空运输的申请和许可、危险品手册的要求、危险品的运输准备、托运人和承运人及其地面服务代理人的责任、信息的提供、培训与监督、法律责任进行了规定。第 11 章附则，介绍了除具体条款中另有规定外，规定中一些用语的含义。

《规定》主要变化有：一是融合新理念新要求，为企业强化自我管理提供动力。要求承运人、地面服务代理人建立并运行危险品航空运输安全管理体系。提

出了货物托运人及托运人代理人的诚信要求。要求相关单位明确适当机构、配置专职人员对危险品航空运输活动进行管理。二是聚焦关键环节，推动落实企业安全主体责任。明确了托运人代理人的定义，明确其适用托运人及托运人代理人相关条款并承担相应的安全责任。货运销售代理人不再列为规章规范的主体，由航空公司自行管理。明确了地面服务代理人危险品手册的制定要求及承运人危险品手册的使用要求。明确了危险品培训机构责任，完善了危险品培训教员的能力要求及退出机制。三是简化行政手续，为企业提供高效便捷服务。货运销售代理人不再列为规章规范的主体，由航空公司自行管理。取消航空公司与机场地面服务代理人的地面代理协议备案。取消航空公司的认可鉴定机构备案。取消托运人培训大纲备案将危险品培训机构备案下放至地区管理局。简化危险品运输许可申请材料，提高工作效率。将港澳台航空公司及外航的定期许可与临时许可进行合并，减少航空公司的重复申请。不再区分对内危险品培训机构和对外危险品培训机构，便于培训机构开展培训工作。四是补齐应急短板，提升企业应急处置能力。托运人及托运人代理，要求其在交运危险品货物时提供正确的应急处置措施。承运人和地面服务代理人，要求在其危险品运输手册中必须包括民用航空危险品运输应急响应方案及应急处置演练要求的内容；机场管理机构，明确机场危险品运输应急救援预案的制定和管理要求。五是细化法律责任，进一步丰富管理手段。按照行为严重程度分级，根据不同等级提出不同的处罚要求，衔接《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国反恐怖主义法》，部分行为可以依照相关条款进行处罚，明确危险品运输中的严重失信行为，进一步加大信用管理力度。

《规定》自2024年7月1日起施行。交通运输部于2016年4月13日以交通运输部令2016年第42号公布的《民用航空危险品运输管理规定》同时废止。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202402/t20240204_4006984.html

（来源，交通运输部）

农业农村部发文 落实学习运用“千村示范、万村整治”工程经验

近日，农业农村部印发《关于落实中共中央国务院关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴工作部署的实施意见》（农发

(2024) 1 号，以下简称《实施意见》)。

《实施意见》指出，推进乡村全面振兴是新时代新征程“三农”工作的总抓手。当前和今后一个时期，要学习运用“千村示范、万村整治”（以下简称“千万工程”）蕴含的发展理念、工作方法和推进机制，全力抓好以粮食安全为重心的农业生产，统筹推进以乡村发展建设治理为重点的乡村振兴，持续夯实农业基础，扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴，加快建设农业强国，加快农业农村现代化，为更好推进中国式现代化建设提供有力支撑。

《实施意见》中提出，支持资源有支撑、发展有基础的帮扶产业，加快补上农业基础设施短板，升级田头保鲜、冷链物流等设施，促进加工增值。

调优水果生产布局和品种结构，发展现代果园，完善采后处理、加工和冷链物流体系，促进水果产业高质量发展。

实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，支持建设一批田头冷藏保鲜设施，推动建设一批农产品骨干冷链物流基地、产地冷链集配中心。共建一批国家级农产品产地市场，推进交易服务、仓储物流等公益性基础设施建设。

详情请见：

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202402/content_6932103.htm

（来源：中国政府网）

透视我国交通强国建设新发展

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效？农村交通物流如何提质增效？科技创新如何助力交通强国建设？在 28 日召开的国新办发布会上，交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

经济发展，交通先行；交通发展，基建先行。发布会上，一组数据，印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过 600 万公里；

全国铁路营业里程 15.9 万公里，其中高铁 4.5 万公里；

全国公路总里程 544.1 万公里，其中高速公路 18.4 万公里；

内河航道通航里程 12.8 万公里，其中高等级航道 1.7 万公里；

港口生产性码头泊位 21905 个，其中万吨以上的码头 2883 个；

民航运输机场 259 个，其中年旅客吞吐量超过千万人次的机场 38 个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组；构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系；川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作，加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步、在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

2023 年 3 月，交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》提出，深入实施新一轮农村公路建设和改造，加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到 460 万公里”“实施了农村公路危桥改造 6.3 万座、安全生命防护工程 130 万公里”……发布会上，李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进程。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示，交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造、加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

交通运输智慧绿色发展深入推进

近年来，随着人工智能、5G 通信、大数据等新技术快速发展，自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时，国产首艘大型邮轮投入运行、C919 国产大飞机投入商业运行、CR450 动车组深化研制……加快建设交通强国，交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇，培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作，是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利，建成了全球首个智能空轨集疏运系统；中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利，世界首列时速 350 公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示，截至 2023 年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的 77 个单位开展了 424 项交通强国试点工作，目前 44 项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。

“下一步，我们将进一步健全工作机制，完善规划体系，强化政策体系，加强试点工作，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

详情请见：<http://www.scio.gov.cn/live/2024/33374/tw/>

（来源：国务院新闻办）

去年我国物流回升势头总体向好

2023 年全国社会物流总额达 352.4 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.2%，增速比 2022 年全年提高 1.8 个百分点。分季度看，一季度、二季度、三季度、四季度分别增长 3.9%、5.4%、4.7%、5.4%，呈现前低、中高、后稳的恢复态势，全年回升势头总体向好。

2023 年，我国物流运行环境持续改善，市场需求规模恢复加快，高端制造、线上消费等新动能领域回升明显。物流供给质量稳步提升，多式联运、航空货运等协同高效物流服务全面发展。

经济结构转型进程加速，物流需求协同发力。从产业领域看，全年装备制造物流保持良好回升态势，增速高于全部工业物流 2 个百分点。从产业业态来看，电商物流、线上服务等新业态仍保持较快增长。全年电商物流指数均值为 110.1 点，实物商品网上零售额同比增长 8.4%，均比上年有所加快。

物流发展环境优化，产业升级步伐加快。全年交通运输、仓储和邮政业等物流相关固定资产投资额同比增长超过 10%，物流基础设施保障体系进一步完善。全年新增建设国家物流枢纽 30 个，累计形成 125 个覆盖全国、类型丰富的物流枢纽体系，为产业与物流聚集融合发展提供有力支撑。

物流运行效率持续改善，单位物流成本稳中有降。社会物流总费用与 GDP 的比率为 14.4%，比上年下降 0.3 个百分点。从产业看，经济结构优化升级，服务业增长动力明显回升，服务业占比回升至 54.6%，比上年提高 1.2 个百分点。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202402/content_6930878.htm

（来源：人民日报）

全国将新增 10 万个村级物流综合服务站 实现 抵边自然村稳定通邮

2023 年，“快递进村”加速推进，“一村一站”工程有力实施；2024 年，将加强“多站合一、一点多能”的村级寄递物流综合服务站建设，全国将新增站点数量 10 万个。

农村寄递物流体系不断夯实。2023 年，累计建成 1267 个县级公共寄递配送中心、28.9 万个村级寄递物流综合服务站和 19 万个村邮站。邮快合作建制村覆盖率超 70%，新增交邮联运邮路 1300 余条，农村邮路汽车化率同比提升 9 个百分点。

行业绿色低碳转型步伐持续加快。2023 年，绿色发展“9218”工程有力实施，塑料污染治理工作有效推进，全国电商快件不再二次包装比例超过 95%，使用可循环包装的邮件快件超 10 亿件，回收复用质量完好的瓦楞纸箱超 8.2 亿个。

快递员群体权益得到更好保障。2023 年，各地共新建“暖蜂驿站”等爱心服务阵地 2.4 万余家，为快递员协调公租房、廉租房等保障性住房 2000 余套。

去年以来，我国快递业务量不断刷新纪录，快件月均百亿成为常态。据测算，目前我国人均快递年使用量已达 94 件。下一步，将推动农村邮件投递服务水平提升，实现一半以上的建制村每周投递 5 次以上，抵边自然村稳定通邮。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202401/content_6928549.htm

（来源：人民日报）