

物流标准化动态

(2024 年 7 月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 市场监管总局召开重要标准研制推进会议
- 01 上半年我国新提出国际标准提案上百项 新批准发布国家标准上千项 新公开团体标准上万项
- 02 市场监管总局（国家标准委）批准发布一批重要国家标准
- 03 国家标准委下达 2024 年第四批、第五批推荐性国家标准计划及外文版计划
- 04 2024 年全国地方标准化工作座谈会在哈尔滨召开
- 05 我国成功当选太平洋地区标准大会（PASC）执委会主席
- 06 国际标准化组织农业领域技术委员会秘书处首次落户中国
- 06 中国首个智能航运领域国际标准正式发布

【物流标准动态】

- 07 全国物标委征集 2025 年物流国家（行业）标准项目计划
- 07 《低温仓储作业规范》国家标准获批发布
- 08 《低温仓储作业规范》国家标准外文版通过专家审查
- 08 两项物流国家标准公开征求意见
- 09 中国物流标准大讲堂第 24 期：《药品物流服务规范》标准宣贯
- 09 《食品冷链物流追溯管理要求》等两项国家标准发布解读
- 10 四项物流行业标准通过专家审查
- 11 《智能物流装备 场内无人驾驶叉车通用技术要求》行业标准专家研讨会
在京召开
- 11 《企业应急物流服务能力评估指标》等 3 项行业标准发布解读
- 12 中物联发布两项团体标准
- 13 中物联印发 2024 年第三季度团体标准项目计划
- 13 中物联 2024 年第三季度团体标准化工作会议召开
- 14 “现代物流标准化发展规划”课题启动会在京召开
- 15 “加强物流标准协同衔接提升物流运行效率研究”课题启动会在京启动

【相关标准动态】

- 15 国家邮政局发布现行邮政业标准目录



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编：100073

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

- 16 两项港口作业安全要求强制性国家标准获批发布
- 16 3项交通运输领域国家标准、行业标准公开征求意见
- 17 《网络平台道路货物运输服务规范》行业标准7月1日起实施

【相关新闻】

- 18 中国货运车辆首次实现跨里海运输
- 18 国家发展改革委 财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》
- 19 国新办发布会聚焦交通运输高质量发展
- 20 交通运输部公布《民用航空货物运输管理规定》
- 21 交通运输部办公厅印发《危险货物港口作业重大事故隐患判定标准》
- 22 国家邮政局联合八部门印发《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》
- 23 首列“北极快线1号”物流专列在俄开行



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编：100073

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

市场监管总局召开重要标准研制推进会议

7月18日，市场监管总局（国家标准委）组织召开会议，深入贯彻落实党中央、国务院关于推动标准升级和发挥标准提升牵引作用的重要决策部署，加快推进重要领域和关键环节标准制修订工作。市场监管总局党组成员、副局长，国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。

会议指出，各部门、行业协会、技术委员会细化任务措施，层层压实责任，扎实推进党中央、国务院决策部署落地落实，推动重要领域和关键环节标准研制有力有序。会议强调，要深入学习贯彻中央经济工作会议和中央财经委第四次会议精神，深刻理解党中央、国务院对标准提升的新要求，坚持标准引领，强化标准效力，把握正确方向，更好以标准提升服务高质量发展大局。会议要求，要进一步提高工作效率、加强过程管理、强化工作协调、推动宣贯实施，按时保质完成相关标准研制任务。

工业和信息化部、民政部、交通运输部等11个国务院有关部门，5个行业协会，10个相关全国专业标准化技术委员会有关负责人参加会议。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2024/art_9c6989a2df5643b9927a2c3d97983f04.html

（来源：国家标准委）

上半年我国新提出国际标准提案上百项 新批准发布国家标准上千项 新公开团体标准上万项

今年前六月，我国向国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）提出无人机、人工智能和机器学习、通信和网络技术、清洁能源生产和储存、区块链、卫生健康、新一代信息技术、自动化技术等领域国际标准提案128项，我国在关键核心技术领域的国际标准贡献力不断增强。

今年前六月，我国新批准发布国家标准1125项。其中，工业领域发布国家标准930项，占比82.7%；农业农村领域发布国家标准78项，服务业领域发布

国家标准 71 项，社会管理和公共服务领域发布国家标准 46 项。移动式电化学储能系统、大型货运无人机系统、防火封堵材料、物流周转箱绿色产品评价等一批国家标准对推进设备更新和消费品以旧换新，促进经济社会高质量发展具有重要支撑作用。

今年前六月，全国团体标准信息平台新增 645 家社会团体，新公开团体标准 10468 项，其中涉及战略性新兴产业的团体标准共 5232 项，占比达到 50.0%。企业标准信息公共服务平台新增 38058 家企业，新公开执行标准 291465 项，其中涉及战略性新兴产业的标准共 116060 项，占比达到 39.8%。标准引领市场主体创新发展的作用进一步凸显。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art_4c390197fb5e4a2f8be7fd963802103a.html

（来源：国家标准委）

市场监管总局（国家标准委）批准发布一批重要国家标准

近日，市场监管总局（国家标准委）批准发布一批重要国家标准，涉及无人机、家具、出行安全等多个领域。这些标准将在促进无人机产业发展、保障消费者健康安全、助力公共服务事业发展等方面发挥重要作用。

在无人机方面，大型货运无人机系统标准规范了大型货运无人机系统的功能、性能及试验验证等要求，将推进国产大型货运无人机系统研制质量提升，提高国内大型货运无人机系统的整体技术能力。民用大中型固定翼无人机系统 3 项标准对民用大中型固定翼无人机系统的地面站、试飞风险科目实施、自主能力飞行试验等提出了明确要求，有利于提升我国在全球民用大中型固定翼无人机系统领域的影响力，拓展国际市场，促进无人机系统产业健康发展。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art_d9fa2456b84644929d32178de71f1bc0.html

（来源：国家标准委）

国家标准委下达 2024 年第四批、第五批推荐性国家标准计划 及外文版计划

2024 年 6 月 28 日和 7 月 24 日，国家标准化管理委员会分别下达了 2024 年第四批、第五批推荐性国家标准计划及外文版计划。

第四批推荐性国家标准计划共计 292 项，其中制定 238 项、修订 54 项，推荐性标准 289 项、指导性技术文件 3 项。本批推荐性国家标准同步下达标准外文版计划共计 40 项，全部为英文。

第五批推荐性国家标准计划共计 195 项，其中制定 155 项、修订 40 项，推荐性标准 190 项、指导性技术文件 5 项。本批推荐性国家标准同步下达标准外文版计划共计 38 项，全部为英文。

两批计划中，物流及物流相关项目有：

一、推荐性国家标准计划项目

序号	国家标准计划号	国家标准计划名称	标准性质	制修订	项目周期	代替标准号	采标号	主管部门	归口单位	副归口单位	起草单位
1	20242045-T-469	国际物流供应链系统调度信息交换要求	推荐	制定	12			国家标准化管理委员会	全国智能运输系统标准化技术委员会		中国交通通信信息中心等
2	20242046-T-469	国际物流供应链系统干散货物流状态监测规范	推荐	制定	12			国家标准化管理委员会	全国智能运输系统标准化技术委员会		中国交通通信信息中心等
3	20242050-T-604	物流机器人电气安全测试方法	推荐	制定	18			中国机械工业联合会	全国机器人标准化技术委员会		北京机械工业自动化研究所有限公司等
4	20242051-T-604	物流机器人电气安全要求	推荐	制定	18			中国机械工业联合会	全国机器人标准化技术委员会		北京机械工业自动化研究所有限公司等
5	20242148-T-469	物联网 物流园区 第 1 部分：通用要求	推荐	制定	18			国家标准化管理委员会	全国信息技术标准化技术委员会		中国包装有限责任公司等
6	20242152-T-469	物联网 物流园区 第 2 部分：能力评估指标	推荐	制定	18			国家标准化管理委员会	全国信息技术标准化技术委员会		中国包装有限责任公司等
7	20242004-T-442	新鲜水果和蔬菜 陆路运输车辆上平行六面体包装件的排列	推荐	制定	16		ISO 6661:1983	中华全国供销合作总社	中华全国供销合作总社		中华全国供销合作总社济南果品研究所等
8	20242052-T-339	通信终端产品绿色包装规范	推荐	修订	16	GB/T 30963-2014		工业和信息化部（通信）	全国通信标准化技术委员会		中国信息通信研究院

9	20242091-T-609	固体回收燃料的储运要求	推荐	制定	18			中国建筑材料联合会	全国水泥标准化技术委员会		中国建筑材料科学研究总院有限公司等
10	20242210-T-469	冷链运输电子运单技术要求	推荐	制定	18			国家标准化管理委员会	全国智能运输系统标准化技术委员会	全国物流标准化技术委员会冷链物流分会	交通运输部公路科学研究所
11	20242331-T-469	端到端物流可视化业务需求	推荐	制定	16		ISO 23354:2020	国家标准化管理委员会	全国电子业务标准化技术委员会		西安市质量与标准化研究院等
12	20242352-T-469	汽车零部件物流 塑料周转箱尺寸系列及技术要求	推荐	修订	12	GB/T 31150-2014		国家标准化管理委员会	全国物流标准化技术委员会		中国物流与采购联合会等
13	20241888-T-339	工业互联网平台 安全生产数字化管理 第4部分：石油天然气储运行业	推荐	制定	18			工业和信息化部	全国信息化和工业化融合管理标准化技术委员会		中国工业互联网研究院等
14	20242217-T-348	道路运输企业车辆技术管理规范	推荐	制定	12			交通运输部	全国道路运输标准化技术委员会		交通运输部公路科学研究所
15	20242300-T-348	自动驾驶汽车运营服务规范	推荐	制定	18			交通运输部	全国道路运输标准化技术委员会		交通运输部公路科学研究所等

二、推荐性国家标准外文版计划项目

序号	国家标准外文版计划号	国家标准计划号	国家标准计划名称	翻译语种	主管部门	归口单位	翻译承担单位	完成周期
1	W20244464	20242046-T-469	国际物流供应链系统 干散货物流状态监测规范	英语	国家标准化管理委员会	全国智能运输系统标准化技术委员会	中国交通通信信息中心	与中文标准同步
2	W20244547	20242300-T-348	自动驾驶汽车运营服务规范	英语	交通运输部	全国道路运输标准化技术委员会	交通运输部公路科学研究所	与中文标准同步

(来源：国家标准委)

2024 年全国地方标准化工作座谈会在哈尔滨召开

2024 年 7 月 9 日至 11 日，全国地方标准化工作座谈会在黑龙江省哈尔滨市召开。会议总结上半年地方标准化工作，研究下一阶段重点工作。市场监管总局党组成员、副局长，国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。

会议指出，各地扎实推进党中央、国务院决策部署落地落实，在服务经济社会发展大局、深化标准化改革创新、参与国际标准化工作等方面取得显著成效。

会议要求，各地要准确把握地方标准化工作面临的新形势新任务，坚持标准引领，强化标准效力，扩大国际交流，加强能力建设。要精准聚焦当前标准化工

作重点任务，加快推动《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》《以标准升级促进经济高质量发展工作方案》贯彻落实。要大力实施标准国际化跃升工程，加强关键领域国际标准制定，提升参与国际标准组织活动能力，激发企业参与国际标准化工作活力，抓好区域标准研究中心建设。要强化标准实施和监督，规范地方标准制定和应用，夯实人才队伍基础，推进培养企业标准化管理人员。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2024/art_af941e24091b487ca9d2dc9f4b6ead8d.html

（来源：国家标准委）

我国成功当选太平洋地区标准大会（PASC）执委会主席

2024年7月9日至10日，在第46届太平洋地区标准大会（PASC）全体会议上，市场监管总局（国家标准委）标准创新司郭晨光成功当选为下一届PASC执行委员会主席，任期为2025年至2027年，这是我国首次担任亚太区域标准化组织领导职务。

PASC成立于1972年，是亚洲—太平洋地区唯一的区域标准化组织，目前共有中国、美国、墨西哥、智利、俄罗斯、南非、日本、澳大利亚、新加坡等27个成员。PASC与国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）、国际电信联盟（ITU）和亚太经合组织（APEC）等建有密切联络关系。我国担任PASC执行委员会主席，将致力于与PASC各成员一道，共同推动加强PASC成员标准化能力建设，促进PASC成员标准化合作，提升亚太区域在ISO、IEC等国际标准化组织活动中的影响力，为亚太区域标准化合作作出更多中国贡献。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art_ec36c96addde4ef58a272a4b0fed095e.html

（来源：国家标准委）

国际标准化组织农业领域技术委员会秘书处首次落户中国

近日，国际标准化组织农药命名技术委员会（ISO/TC 81）秘书处成功落户中国，成为农业领域我国承担的首个国际秘书处。

农药是关乎粮食安全的重大战略物资，是防治病虫害的重要“武器”。据联合国粮农组织（FAO）研究数据显示，农药使用挽回世界农作物总产 30%~40% 的损失。农药命名关乎着农药的基础编码问题，是农药行业管理的重要环节。做好农药命名，对保障农业生产安全、保护环境和人类健康具有重要意义。

ISO/TC 81 是农业标准化工作的国际新舞台，我国专家将与各国专家共商共建，为全球农业可持续发展贡献良好实践和中国智慧。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art_b435e5a4ca0a4e9f93ab62973f014cbb.html

（来源：国家标准委）

中国首个智能航运领域国际标准正式发布

近期，我国联合多国共同制定的智能航运领域国际标准《船载网络安全风险评估》（ISO 23799:2024）正式发布。该项智能航运领域国际标准全面对标国内外海事公约、规范和标准，规范了船载网络安全风险评估要素、流程，以及船载系统安全风险识别、分析和评价等有关要求，并创新性提出基于矩阵原理的定量风险评估方法。

中国、美国、丹麦、比利时、日本、韩国等 9 个国家共同组建国际化专家团队，协同开展该项国际标准研制工作。在制定过程中，汇聚了来自标准化、船舶总体设计、船舶检验、船舶建造、信息技术研究和设备研发等相关方的智慧。

该项标准将进一步支撑船载基于计算机的信息及控制系统的设计、开发、安装部署及全寿命周期管理，有助于识别船载网络安全风险、定量评估风险等级、建立风险处置优先级等，将大幅提升船舶网络安全防御能力，为业界更好履行国际海事组织 IMO MSC 428(98)号决议《安全管理系统中海洋网络风险管理》，以及国际船级社协会（IACS）船舶网络韧性（UR E26）、船载系统和设备的网络韧性（UR E27）等最新要求提供切实可行的解决方案。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art_f4db38019d2e4a7c82e04285ee10aa72.html

（来源：国家标准委）

【物流标准动态】

全国物标委征集 2025 年物流国家（行业）标准项目计划

2024 年 7 月 18 日，全国物流标准化技术委员会发布通知，公开征集 2025 年物流国家（行业）标准项目计划。

2025 年物流国家(行业)标准项目申报重点是有助于加快构建更加完善的现代物流体系、有力支撑引领区域协调发展和实体经济高质量发展、更好地服务经济社会发展大局的标准项目；涉及物流枢纽、物流园区、物流中心、物流装备、物流包装，以及物流企业绿色化、数字化、智慧化升级的标准项目；涉及与物流包装循环应用相关标准项目；涉及农产品与食品冷链物流、医药物流、电商物流、汽车物流、即时配送、网络货运、城市网约货运、农村物流、跨境物流、应急物流、逆向物流等专业领域标准项目。

全国物标委在通知中明确了申报国家标准和行业标准的范围、申报要求和申报材料要求。

2025 年物流国家(行业)标准项目申报截止日期为：2024 年 10 月 15 日。全国物标委将组织项目初审、复核，组织专家对复核通过的项目进行评估。经专家评估通过的项目，将正式报送国家标准委或国家发改委申请立项。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202407/18/635227.shtml>

（来源：全国物标委）

《低温仓储作业规范》国家标准获批发布

2024 年 7 月 24 日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布 218 项国家标准和 1 项国家标准修改单，其中包括由全国物流标准化技术委员会提出并归口《低温仓储作业规范》国家标准，标准编号：GB/T 31078-2024，将代替 GB/T 31078-2014，于 2024 年 11 月 1 日实施。

《低温仓储作业规范》规定了低温仓储作业的基本要求、作业场所、作业设备、作业要求、环境温度控制、安全管理、信息系统及信息管理、评价与改进，适用于低温仓库的仓储作业活动。

标准的实施，将指导企业提升仓储作业水平，建立规范的低温仓储作业体系，保障低温物品安全，助力行业增效降本，推动冷链物流实现高质量发展。

（来源：全国物标委）

《低温仓储作业规范》国家标准外文版通过专家审查

2024年7月25日，《低温仓储作业规范》国家标准外文版通过了由全国物流标准化技术委员会组织的专家审查。

《低温仓储作业规范》国家标准被列为2022年第三批推荐性国家标准计划及相关标准外文版项目计划（项目编号14220，计划号W20222621）之一，翻译承担单位为中国仓储与配送协会。

来自科研院所、大专院校、企业的4位物流标准方面专家、外文版语言方面专家组成的审查专家组。在听取了标准起草组对标准翻译情况及对前期专家提出意见处理情况的汇报后，审查专家对标准内容逐条进行了审查。

审查专家一致认为该标准外文版翻译忠实原文、术语统一、表述规范、用词准确，同时也提出了一些修改意见。

（来源：全国物标委）

两项物流国家标准公开征求意见

2024年7月，全国物流标准化技术委员会就两项物流国家标准公开向社会征求意见。

《冷链物流统计指标体系》（项目计划编号20232452-T-469）规定了冷链物流统计指标体系的企业统计指标、宏观统计指标及核算方法，适用于各类冷链物流经济活动的统计和管理。征求意见截止时间为2024年8月30日。

《药品冷链物流追溯管理要求》（项目计划编号20232390-T-469）规定了药品冷链物流追溯管理的基本要求，追溯信息、信息采集及记录、信息管理，以及实施追溯等要求，适用于药品的冷链物流追溯管理，不适用于中药、中药材及特

殊管理药品的冷链物流追溯管理。征求意见截止时间为 2024 年 9 月 3 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/>

（来源：全国物标委）

中国物流标准大讲堂第 24 期：《药品物流服务规范》标准宣贯

2024 年 7 月 29 日下午，中国物流标准大讲堂第 24 期《药品物流服务规范》标准宣贯活动以线上直播形式举办。物流从业人员、物流专业院校师生 1800 余人次通过小鹅通“中物联教育培训”直播间、微信“中物联教育培训”“中物联医药物流分会”视频号三个平台参加了宣贯活动。

《药品物流服务规范》（GB/T 30335-2023）由全国物流标准化技术委员会提出并归口，于 2023 年 9 月 7 日发布并实施。该标准规定了药品物流服务的基本要求，以及人员与培训、设施设备、信息系统、仓储、运输与配送、装卸与搬运、交接、增值服务、信息管理、风险管理、投诉处理、服务评价与改进的要求，适用于药品物流服务与管理活动。

宣贯活动中，标准起草单位代表、广州医药股份有限公司质量保证经理黄献华对标准修订背景、内容框架、实施意义进行了介绍，详细解读了人员要求、仓储要求、运输要求、风险管理等重点技术内容。

标准起草单位代表、上海康展物流有限公司质量负责人吴丽娜详细介绍了康展物流对该标准的应用，细致分享了质量管理体系搭建、信息系统管理、服务流程及要求、风险管理和服务评价改进等方面的经验。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202407/31/635833.shtml>

（来源：全国物标委）

《食品冷链物流追溯管理要求》等两项国家标准发布解读

2024 年 7 月 15 日，全国物标委发布《食品冷链物流追溯管理要求》（GB/T 28843-2024）和《物流园区服务规范及评价指标》（GB/T 30334-2024）两项国家标准解读文章。

两项标准均为修订后发布的标准。《食品冷链物流追溯管理要求》规定了食品冷链物流的追溯管理基本要求、追溯信息、信息采集及记录、追溯信息管理和实施追溯的管理要求，适用于预包装食品冷链物流过程的追溯管理。标准修订主

要在几个方面：一是根据强制性国家标准 GB 31605-2020《食品安全国家标准 食品冷链物流卫生规范》的内容，修改了“食品冷链物流”的术语和定义，在温度控制的基础上，增加了湿度控制的相关描述；二是细化完善了食品冷链物流追溯信息的基本类型和信息内容；三是修订了完善了冷链食品运输、仓储、装卸各环节的信息记录、信息存储、信息共享及异常信息处理等内容；四是进一步规定了实施追溯过程中的信息安全保护要求。

该标准的修订与实施，将进一步提高物流企业冷链信息提高信息实时采集、动态监测，实现冷链物流全链条温度可控、源头可溯，提升企业追溯管理水平和精准管控能力；也将对我国建立的冷链追溯、运输监管信息资源体系，提升政府冷链监管效能，助推冷链物流的高质量发展，更好地满足老百姓对食品安全的需要具有重要意义。

《物流园区服务规范及评价指标》规定了物流园区服务的总体要求、服务保障、服务提供、管理要求和评价与改进，适用于物流园区运营管理机构为入驻企业提供的服务。标准修订主要在几个方面：一是聚焦物流园区运营管理机构为入驻企业提供的服务，删掉了原标准中关于物流园区规划指标的相关内容；二是增加了关于智能化设备、能源监测、碳排放等方面的要求；三是完善了服务内容、细化了服务要求；四是更新了服务评价指标。五是新增了服务质量评价和持续改进的相关要求。

该标准的发布实施，将有助于物流园区规范化发展和服务质量的提升，提高物流节点运行效率，对提升物流园区数字化、绿色化发展，畅通国内国际双循环，构建新发展格局具有重要意义。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/>

（来源：全国物标委）

四项物流行业标准通过专家审查

2024年7月18日-19日，全国物流标准化技术委员会在北京组织召开了《基于多仓的库存共享管理要求》（项目编号：303-2022-005）、《无人仓通用技术要求》（项目编号：303-2022-002）、《保税物流服务作业规范》（项目编号：303-2022-007）及《物流企业碳排放管理体系实施指南》（项目编号：303-2022-003）

四项行业标准审查会。由来自政府部门、科研院所、大专院校及专业领域企业的专家分别组成了4个项目审查组。专家在听取了标准起草组对标准制定过程和内容的汇报后，对标准文本进行了逐条审查。经质询与讨论，四项标准均通过专家审查。

《无人仓通用技术要求》规定了无人仓建设的基本要求、设施要求、设备要求、信息系统要求和安全管理要求，适用于无人仓的新建、改建和扩建。

《保税物流服务作业规范》规定了保税物流服务的基本要求、作业要求、增值服务作业要求、管理要求、投诉处理、评价与改进，适用于海关特殊监管区域的保税物流服务作业。

《物流企业碳排放管理体系实施指南》提供了物流企业建立、实施、保持和改进碳排放管理体系的指南，适用于物流企业碳排放管理体系的建立、实施、保持和改进。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202407/22/635340.shtml>

（来源：全国物标委）

《智能物流装备 场内无人驾驶叉车通用技术要求》行业标准 专家研讨会在京召开

2024年7月11日下午，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《智能物流装备 场内无人驾驶叉车通用技术要求》行业标准专家研讨会在京召开。

该项目是国家发展改革委批准于2024年4月19日下达的2024年推荐性物流行业标准项目计划之一，项目计划号303-2024-008，主要起草单位包括齐鲁空天信息研究院、中国物流与采购联合会装备委员会、北京交通大学等单位。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202407/13/634964.shtml>

（来源：全国物标委）

《企业应急物流服务能力评估指标》等3项行业标准发布解读

2024年7月，全国物标委发布了《企业应急物流服务能力评估指标》(WB/T 1133-2023)、《物流企业绿色物流评估指标》(WB/T 1134-2023)及《物流企业温

室气体排放核算与报告要求》(WB/T 1135-2023)3项物流行业标准解读文章。

这3项行业标准均是在于2023年7月7日经国家发展和改革委员会2023年第3号公告批准发布，于2023年8月1日实施。

《企业应急物流服务能力评估指标》规定了企业应急物流服务类型与能力等级、通用要求和评估指标，用于企业应急物流服务能力的评估。本标准对企业应急物流服务能力进行分类、分级评估。标准的实施，将为各级政府部门根据机构层级、职能分工和管辖范围，以及应急保障实际对企业相应资质的需要，遴选相关业务领域的企业参与应急物流保障任务，提供基本技术支撑和选择依据。

《物流企业绿色物流评估指标》规定了物流企业绿色物流评估的基本要求、物流企业类型和级别划分、绿色物流评估指标以及评估指标计算方法，适用于物流企业绿色物流的评估，其他企业可参照执行。标准的实施，将有助于引导物流企业进行对标并系统制定绿色物流发展规划，推动企业自身绿色低碳发展；同时为政府和行业主管部门开展物流企业绿色物流发展水平评估提供重要技术支撑，也为制定推进绿色物流的激励和规范政策提供决策依据；此外，标准的实施配合相关政策激励和上下游合作商的监督和互认，将促进物流行业形成绿色发展良性竞争，进而推进物流行业绿色低碳发展并助力国家“双碳”目标实现。

《物流企业温室气体排放核算与报告要求》给出了物流企业温室气体排放核算的基本原则，规定了核算边界与核算框架、核算步骤和核算方法，适用于物流企业温室气体排放的核算。标准的实施，将有助于积极贯彻落实国家双碳目标战略要求，为政府和行业主管部门开展低碳管理提供抓手；推动完善绿色物流和温室气体排放核算标准体系，弥补物流温室气体排放核算标准的缺失；通过量化企业温室气体排放，引导企业采取低碳措施，为科学评估企业碳排放水平提供数据支持；帮助企业提高节能低碳环保管理水平，挖掘碳减排潜力。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/>

(来源：全国物标委)

中物联发布两项团体标准

2024年7月23日，中国物流与采购联合会发布2024年第2号公告，批准发布两项团体标准，具体如下：

序号	标准号	标准名称	发布日期	实施日期
1	T/CFLP 0069-2024	服装物流 退货作业规范	2024-07-22	2024-08-01
2	T/CFLP 0070-2024	铁路柴油配送作业规范	2024-07-22	2024-08-01

《服装物流 退货作业规范》规定了服装物流退货作业的基本要求，退货作业的取货、运输、交接、清点、检查、处置和信息管理的要求，以及评价与改进，适用于服装退货的物流作业和管理。

《铁路柴油配送作业规范》规定了铁路柴油配送作业的基本要求、作业流程、配送作业要求、信息管理、安全与应急管理、绿色管理、评价与改进，适用于铁路柴油配送企业通过公路运输方式为铁路用油单位的铁路机车、设备、油库等进行柴油配送的作业与管理。

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联印发 2024 年第三季度团体标准项目计划

2024 年 7 月 9 日，中国物流与采购联合会印发《2024 年第三季度中国物流与采购联合会团体标准项目计划》（物联标字〔2024〕95 号），下达了 1 项团体标准项目计划。

项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间
2024-TB-004	医院院内物流服务从业人员能力要求	制定	2026 年 7 月 2 日

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202407/09/634707.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联 2024 年第三季度团体标准化工作会议召开

2024 年 7 月 2 日，中物联 2024 年第三季度物流团体标准化工作会议在京召开，中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、中物联团体标准化技术委员会主任崔忠付主持会议。

会议分两个阶段，第一阶段由中物联团体标准化技术委员会委员对拟立项项目进行评估，第二阶段由部分委员与专业领域专家组成的专家组对三项送审的团体标准计划项目进行了审查。

送审项目《冷库低碳评价指标》是中国物流与采购联合会 2022 年第三季度

团体标准项目计划之一（项目计划号为 2022-TB-018）。该标准规定了冷库低碳评价指标及内容，适用于冷库设计与施工、制冷与控制、运营与维护等活动的低碳化评价。

送审项目《采购物资分类与编码 非生产性物资 第 1 部分：办公物资类》（项目计划号为 2023-TB-009）和《采购物资分类与编码 非生产性物资 第 2 部分：维护、维修和运营物资类》（项目计划号为 2023-TB-010）是中国物流与采购联合会 2023 年第三季度团体标准项目计划之一。第 1 部分标准给出了采购物资中办公物资的分类原则与方法，编码原则与方法，规定了办公物资分类代码与名称，适用于企业采购活动中对办公物资的分类、编码和信息交换。第 2 部分标准给出了采购物资中维护、维修和运行物资类的分类原则与方法，编码原则与方法，规定了维护、维修和运行物资类分类代码与名称，适用于企业采购活动中对维护、维修和运行保障类通用物资的分类、编码和信息交换。

三项送审标准均通过了专家审查。

（来源：中国物流与采购联合会）

“现代物流标准化发展规划”课题启动会在京召开

2024 年 7 月 11 日上午，中国物流与采购联合会承担的“现代物流标准化发展规划”课题启动会在京召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付、市场监管总局标准技术管理司服务业处二级调研员李涵，及有关专家参加会议。

“现代物流标准化发展规划”课题由国家市场监管总局标准管理司委托，中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付任课题组组长，课题组成员由中物联标准化工作部与北京交通大学交通运输学院张晓东团队组成。课题研究的主要任务是在系统梳理我国物流标准化发展现状的基础上，分析我国物流标准化发展面临的形势及存在的不足，提出符合我国现代物流体系建设的现代物流标准化发展规划。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202407/13/634924.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

“加强物流标准协同衔接提升物流运行效率研究”

课题启动会在京启动

2024年7月11日上午，中国物流与采购联合会承担的“加强物流标准协同衔接提升物流运行效率研究”课题启动会议在北京召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付、国家发展改革委经贸司物流和供应链发展处干部晋睿智及有关专家参加了会议。

“加强物流标准协同衔接提升物流运行效率研究”课题由国家发展和改革委员会经济贸易司委托，中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付任课题组组长，课题组成员由中物联标准化工作部与北京交通大学交通运输学院张晓东团队组成。课题主要任务是在调研我国物流业及标准体系发展现状的基础上，通过设计标准协同性评价指标和方法，对物流设施、设备、包装标准相互间的协同性进行比对评估，研究我国物流标准协同突出问题及对降低物流成本影响，给出物流标准化协同衔接政策建议，以提升物流运行效率。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202407/13/634967.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

国家邮政局发布现行邮政业标准目录

2024年7月2日，国家邮政局网站上发布现行邮政业标准目录。

目录包括114项标准，其中国家标准27项（含2项强制性国家标准），邮政行业标准87项（代号YZ/T），邮电行业标准6项（代号YD/T）。

除3项内部邮政行业标准外，点击目录中其他标准名称均可直接在线阅读标准全文。

详情请见：

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100009/c100012/202201/a9ce0525855b4c13a743b5de42813233.shtml>

（来源：国家邮政局）

两项港口作业安全要求强制性国家标准获批发布

国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）于 2024 年 6 月 25 日批准发布了一批强制性国家标准（见中华人民共和国国家标准批准发布公告 2024 年第 12 号），其中包括两项港口作业安全要求强制性国家标准。

GB 16994.5—2024《港口作业安全要求 第 5 部分：件杂货物》规定了件杂货物港口作业的总体要求，装卸船作业、水平运输作业、库场作业、装卸车作业、危险件杂货物作业信息和应急的安全要求，适用于普通件杂货物和危险件杂货物港口作业。

GB 16994.6—2024《港口作业安全要求 第 6 部分：固体散装危险货物》规定了固体散装货物港口作业的总体要求、装卸要求、水平运输作业、堆存作业、作业信息和应急的安全要求，适用于 IMO IMSBC 规定的第 4 类、除硝酸铵外的 5.1 项、第 8 类、第 9 类固体散装危险货物的港口作业，不适用于 IMO IMSBC 规定的第 7 类固体散装危险货物的港口作业。

GB 16994 旨在有效提高港口作业安全水平，降低作业安全风险，由 7 个部分构成且均已发布。分别为：第一部分：油气化工码头。第 2 部分：石油化工库区。第 3 部分：危险货物集装箱。第 4 部分：普通货物集装箱。第 5 部分：件杂货物。第 6 部分：固体散装危险货物。第 7 部分：水泥。

详情请见：

<http://c.gb688.cn/bzgk/gb/showGb?type=online&hcno=BAC22169C8FA0FF040DC91111CC4B2FE>

<http://c.gb688.cn/bzgk/gb/showGb?type=online&hcno=0F0B1F5B9482EF51BDBF1CF7C7EAC767>

（来源：国家标准信息公共服务平台）

3 项交通运输领域国家标准、行业标准公开征求意见

2024 年 7 月，交通运输部对 3 项交通运输领域国家标准、行业标准公开征求意见。

《动力锂电池运输安全及多式联运技术要求》国家标准（计划号：202221525-T-469）由全国综合交通运输标准化技术委员会（SAC/TC 571）和全

国危险化学品管理标准化技术委员会（SAC/TC 251）共同归口，交通运输部公路科学研究所牵头制定。该标准规定了动力锂电池运输的分类与分级、基本要求，以及运输包装、托运、装卸、临时存放、多式联运和应急处置的要求，适用于动力锂电池的运输和多式联运。征求意见截止时间为2024年9月10日。

《空陆联运厢式运输半挂车技术要求》国家标准（计划号：20240372-T-348）由全国综合交通运输标准化技术委员会（SAC/TC 571）和全国汽车标准化技术委员会（SAC/TC114）提出并归口，郑州综合交通运输研究院有限公司牵头制定。标准规定了空陆联运厢式运输半挂车的一般要求、专用装置要求及工艺要求，适用于空陆联运厢式运输半挂车的设计、生产和使用。征求意见截止时间为2024年9月15日。

《港口集装箱码头交通系统智能运行评价技术规范》行业标准（计划号：JT 2023-01）由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC268)提出并归口，交通运输部公路科学研究所牵头制定。该标准规定了空陆联运厢式运输半挂车的一般要求、专用装置要求及工艺要求，适用于空陆联运厢式运输半挂车的设计、生产和使用。征求意见截止时间为2024年8月26日。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/zxd/seekPublicAdvice/pagePublishAdviceStdList/842>

<https://jtst.mot.gov.cn/zxd/seekPublicAdvice/pagePublishAdviceStdList/843>

<https://jtst.mot.gov.cn/zxd/seekPublicAdvice/pagePublishAdviceStdList/850>

（来源：交通运输标准化信息系统）

《网络平台道路货物运输服务规范》行业标准7月1日起实施

《网络平台道路货物运输服务规范》行业标准（计划号：JT/T 1488-2024）由交通运输部运输服务司提出，全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口，交通运输部科学研究院牵头制定。

该标准规定了网络平台功能要求、信息核验登记、服务流程、安全生产、网络信息安全，以及服务评价指标，适用于网络平台道路货物运输（危险货物道路运输除外）经营服务。依托网络平台开展道路货物运输信息服务可参照执行。

该标准将对网络货运服务的规范由“运输”延伸至“交易、交付、运输、结

算、纳税、市场竞争、权益保护、网络安全”各环节，填补了货运新业态领域标准体系的空白，规范网络货运新业态经营行为，引导行业提升服务品质和安全运营水平，推动网络货运新业态高质量发展。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/hb/search/stdHBDetailed?id=a99ff30c15e09347698e1a24a4168b6c>

（来源：交通运输标准化信息系统）

【相关新闻】

中国货运车辆首次实现跨里海运输

2024年7月2日至6日，国家主席习近平出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。在哈访问期间，中国和哈萨克斯坦交通运输主管部门共同组织举行中欧跨里海直达快运开通活动。

中欧跨里海直达快运开通活动是中哈双方贯彻落实两国领导人关于跨里海国际运输走廊建设重要共识的有力举措，是对2023年签署的《中哈政府间国际道路运输协定》《中哈政府间关于发展跨里海国际运输线路的协定》的全面实施，是中国国际道路运输车辆首次实施过境哈萨克斯坦全境、跨越里海终抵欧洲的公路直达运输，标志着中欧之间除航运、海运、铁路外的“第四物流通道”正式贯通。

交通运输部运输服务司相关负责人介绍，这次承运的货物主要是来自长三角、珠三角地区的风力发电机配件、电子产品，承运车辆持TIR单证实现全程一次申报、一次直达，有效节约了物流成本、提高了运输效率。

详情请见：https://www.zgjt.com/2024-07/05/content_420957.html

（来源：中国交通新闻网）

国家发展改革委 财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》

2024年7月24日，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设

备更新和消费品以旧换新的若干措施》（发改环资〔2024〕1104号，以下简称《措施》）。

《措施》是为全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署，根据《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》（国发〔2024〕7号），就统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金，加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新，在加大设备更新支持力度、加力支持消费品以旧换新、加强组织实施方面提出了16条措施。其中包括：优化设备更新项目支持方式，支持老旧营运船舶报废更新，支持老旧营运货车报废更新，提高设备更新贷款财政贴息比例，提高汽车报废更新补贴标准。落实废弃电器电子产品回收处理资金支持政策等。

详情请见：

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202407/content_6964409.htm

（来源：中国政府网）

国新办发布会聚焦交通运输高质量发展

2024年7月10日，国务院新闻办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，交通运输部部长李小鹏、国家铁路局局长费东斌、中国民用航空局局长宋志勇和国家邮政局局长赵冲久出席会议介绍情况，并答记者问。

今年是《交通强国建设纲要》印发的第五年。五年来我国交通基础设施不断完善，综合立体交通网总里程超过600万公里。综合立体交通网的主骨架空间布局已基本形成，连通了全国超过80%的县（市、区），服务全国90%左右的经济和人口。

五年来，客货运输不断发展，群众出行更加舒适便捷，货物运输更加顺畅高效。截至2023年底，我国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁营业里程4.5万公里；全国公路里程543.68万公里，其中高速公路里程18.36万公里；民用运输航空机场总数259个，千万人次及以上的运输机场数量达到38个。

同时，交通领域装备研制实现重大突破，智慧交通步伐加快，自动驾驶等新技术新业态新模式蓬勃发展。

五年来，国际合作不断加强，互联互通水平持续提升，我国已与90多个国家和地区签订了160多个陆、海、空、邮相关协议协定。

今年下半年，交通运输部还将组织开展交通物流降本提质增效专项行动，加快推动大规模设备更新，实施新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展。

李小鹏表示，针对物流全链条运行成本依然较高等问题，我国将加快建设国家综合立体交通网的主骨架，实施好内河水运体系联通工程、铁路货运网络工程，深入推进国家综合货运枢纽补链强链，畅通交通物流基础设施网络。

在运输结构调整方面，李小鹏介绍，我国将更多发挥各种运输方式的比较优势，做到宜公则公、宜铁则铁、宜水则水、宜空则空，持续推动多式联运，推进铁路专用线进港区、进园区、进厂区，提高综合运输的组合效率。

李小鹏说：“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度，加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人，稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列以及国际道路运输规模等，完善多元化的国际物流网络。”

详情请见：<http://www.scio.gov.cn/live/2024/34286/tw/>

（来源：国新办）

交通运输部公布《民用航空货物运输管理规定》

2024年7月8日，交通运输部公布《民用航空货物运输管理规定》（以下简称《规定》）。

为适应航空货运发展新形势，贯彻落实国家有关物流保通保畅、构建现代物流体系工作要求，支撑综合交通运输“四个体系”建设，民航局对《中国民用航空货物国内运输规则》和《中国民用航空货物国际运输规则》进行了合并修订，最终形成《规定》。

《规定》将原两部规章以货物运输流程为主线，调整为以责任主体为主线，共6章45条，包括总则、一般规定、承运人及地面服务代理人、投诉处理及信息报告、监督管理及法律责任、附则。

《规定》突出关键环节安全监管。明确托运人应准确申报、正确包装、提供有效文件等责任；对承运人、地面服务代理人的分包管理、运输手册、货物存放、转运装卸等提出明确要求；要求航空货运销售代理人尽到告知义务、如实提供运输文件等责任。

《规定》明确各方市场主体责任。在重点规范承运人活动的基础上，根据货物运输实际存在的问题，新增了对地面服务代理人、机场管理机构的有关要求，明确了托运人责任，并明确承运人应加强对货运销售代理人的管理等。

《规定》强化货运服务质量要求。结合航空货物运输市场实践，要求面向公众的承运人制定运输总条件、设置投诉渠道、及时处理投诉，要求地面服务代理人及时向承运人提供货物运输保障信息、承运人及时向托运人或者收货人提供货物运输信息，进一步压实相关单位货物运输服务主体责任。鼓励支持智慧货运建设。支持从事民用航空货物运输活动的单位和个人根据需要使用电子单证、电子签章或者电子标识，加强新技术、新设备应用，推动建设安全可靠、智慧先进、优质高效的现代化民用航空货物运输服务体系。强化对市场主体的监督管理。

为保障规章规定切实落地，使市场主体守法有预期、监管部门执法有依据，《规定》第五章“监督管理及法律责任”一章，对市场主体违法违规的处罚进行了明确规定，确保规章的可操作性和执行力度。

《规定》自2024年12月1日起施行。原中国民用航空总局于1996年3月1日公布的《中国民用航空货物国内运输规则》（民航总局令第50号）和2000年4月21日公布的《中国民用航空货物国际运输规则》（民航总局令第91号）同时废止。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202407/t20240708_4144061.html

（来源：交通运输部）

交通运输部办公厅印发《危险货物港口作业重大事故隐患判定标准》

2024年7月8日，交通运输部办公厅印发《危险货物港口作业重大事故隐患判定标准》（交办水〔2024〕34号，以下简称《判定标准》）。

《判定标准》是按照国务院安委会《安全生产治本攻坚三年行动方案（2024—2026年）》及部相关部署要求，交通运输部在原《判定指南》基础上组织研究制定的。

《判定标准》维持原《判定指南》框架结构不变，从超范围超能力超期限作业、设备设施不满足作业安全要求、安全设施配备不满足作业安全要求、安全距

离（间距）不符合规定、安全管理存在重大缺陷等五个方面规定了 25 项重大事故隐患情形。主要修订内容如下。

一是增强标准的操作性和实用性。修改完善了防火、防爆、防雷、防静电等方面可操作性不强的相关内容。

二是突出重点领域隐患排查。重点针对危险货物作业场所的消防控制室、中心控制室和构成一级、二级重大危险源罐区等细化了重大事故隐患判定要求。

三是突出防范新风险、解决新问题。重点从全员安全生产责任制、双重预防机制、高风险作业区域人员行为管理、储罐浮盘落底作业、动火作业等方面补充了相关内容。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202407/t20240718_4144805.html

（来源：交通运输部）

国家邮政局联合八部门印发《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》

2024 年 7 月 12 日，国家邮政局联合工业和信息化部、自然资源部、交通运输部、商务部、海关总署、国家税务总局、国家铁路局、中国民用航空局等八部门印发《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》（国邮发〔2024〕27 号，简称《指导意见》），提出到 2027 年初步建成 30 个左右国家邮政快递枢纽，在全国形成示范带动作用；到 2035 年建成 80 个左右国家邮政快递枢纽，形成布局合理、功能完备、智慧高效、绿色安全的国家邮政快递枢纽网络。

国家邮政快递枢纽是畅通经济循环、连通全国统一大市场、引领现代物流发展的战略性先导性基础设施，对服务保障现代化经济体系建设具有重要意义。

《指导意见》指出，建设国家邮政快递枢纽城市布局要满足畅通全球贸易流通和国内大循环的寄递需求，依托重点航空、铁路、公路口岸和自由贸易试验区、海南自由贸易港、跨境电商综合试验区、边境（跨境）经济合作区等，布局全球性、区域性国际邮政快递枢纽。

《指导意见》提出，要在全国布局 80 个左右国家邮政快递枢纽，包括 15 个左右全球性国际邮政快递枢纽、20 个左右区域性国际邮政快递枢纽、45 个左右全国性邮政快递枢纽，每个枢纽可因地制宜布局建设 1 到 3 个国家邮政快递枢

纽功能区，枢纽功能区由相应城市承载。同时，还要依据城市战略定位、辐射集聚作用、邮件快件处理能力等基础构成，统筹考虑国家重大战略实施、区域经济发展、产业结构优化升级等需要，结合邮政快递企业现有枢纽格局，在全国选取100个左右国家邮政快递枢纽承载城市。

《指导意见》明确了国家邮政快递枢纽建设的重点任务，同时提出了加强统筹协调、压实主体责任、完善支持政策、强化资金保障四项保障措施。国家邮政局相关负责人表示，将制定国家邮政快递枢纽建设标准指南，分批次核准认定国家邮政快递枢纽承载城市，对达不到建设要求或无法有效推进枢纽建设的承载城市予以动态调整。

详情请见：

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202407/content_6965076.htm

（来源：中国政府网）

首列“北极快线1号”物流专列在俄开行

首列“北极快线1号”物流专列5日在俄罗斯莫斯科州别雷拉斯特物流中心开行。这条物流线路采用海铁联运方式，连接俄罗斯莫斯科、阿尔汉格尔斯克港和中国港口，大大缩短运输时间和成本。

“北极快线1号”集装箱货物的全程运输距离约1.3万公里，整体运输时间预计为20天至25天。

详情请见：

<https://app.xinhuanet.com/news/article.html?articleId=eb4f8908f3a0a84844c55089483f3c68>

（来源：新华社）