

# 物流标准化动态

(2024年10月)

## 目 录

### 【标准化工作动态】

- 01 国家标准委开展2024年推荐性国家标准复审工作
- 01 国家标准委关于下达2024年第七批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划支撑消费品以旧换新 115项国家标准已全部立项
- 02 国家发展改革委等部门印发《国家数据标准体系建设指南》
- 02 全国数据标准化技术委员会(SAC/TC 609)获批成立
- 04 前三季度我国批准建立483项国家标准物质
- 04 中老签署标准化合作谅解备忘录

### 【物流标准动态】

- 05 全国物标委第五届成立大会暨2024年度工作会议在京召开
- 05 2024年世界标准日——中国物流标准大讲堂第27期：《物流园区数字化通用技术要求》国家标准宣贯
- 06 《绿色产品评价 物流周转箱》等3项国家标准外文版获批发布
- 07 《物流园区数字化通用技术要求》国家标准外文版通过专家审查
- 07 《物流仓储系统组装货架选型技术要求》行业标准通过专家审查
- 08 《冷库低碳评价指标》等5项团体标准发布
- 08 中物联2024年第四季度团体标准化工作会议在京召开
- 09 中物联印发2024年第四季度团体标准项目计划

### 【相关标准动态】

- 10 两部门印发《国家级服务业标准化试点(智慧交通专项)实施方案》并启动2024年试点项目征集
- 11 《码头二氧化碳排放强度等级及评定方法(征求意见稿)》国家标准公开征求意见
- 11 《公路水路营业性运输工具碳排放核算方法(征求意见稿)》国家标准公开征求意见

### 【相关新闻】

- 12 自然资源部发布物流用地用海要素保障新政
- 13 加快建设交通强国报告(2023)发布
- 14 交通强国指数发布 我国在全球主要国家中居第六位
- 15 国家邮政局介绍“快递下乡”十年来农村寄递物流发展情况
- 15 全国首个“零碳港口”潍坊建成



#### 编委会:

中国物流与采购联合会  
标准化工作部

全国物流标准化技术委员会  
秘书处

#### 地址:

北京丰台区丽泽路16号  
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

#### 联系人及联系电话:

李红梅  
010-83775626

金蕾  
010-83775625

秘书处  
010-83775671

传真:  
010-83775636

邮箱:  
bzb1311@163.com

# 全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

## 全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

---

### 物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

### 托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

---

### 第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

---

### 冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

---

### 仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

---

### 医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

## 【标准化工作动态】

### 国家标准委开展 2024 年推荐性国家标准复审工作

2024 年 10 月 8 日，国家标准化管理委员会为贯彻《标准化法》和《国家标准管理办法》有关要求，推进国家标准复审常态化和制度化，决定组织开展 2024 年推荐性国家标准复审工作。

复审工作将遵循统筹计划安排、强化过程公开、加强审查把关、增强机制协同、实行闭环管理和强化工作考核等要求，重点审查和评估六个方面内容，包括标准的适用性、规范性、时效性、协调性、实施效果以及其他相关要求。

复审程序包括逐项标准开展复审、提交全体委员审查、形成结论并报行业主管部门审核、主管部门审核以及复核和公布。

详情请见：

[https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art\\_507a5d8973cc4e059dc6eec0ff2eda0.html](https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art_507a5d8973cc4e059dc6eec0ff2eda0.html)

（来源：国家标准委）

### 国家标准委关于下达 2024 年第七批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划

2024 年 10 月 11 日，国家标准化管理委员会下达了 2024 年第七批推荐性国家标准计划及外文版计划的通知。

本批推荐性国家标准计划共计 233 项，其中制定 94 项、修订 139 项，推荐性国家标准 232 项、指导性技术文件 1 项。本批推荐性国家标准同步下达标准外文版计划共计 36 项，全部为英文。

其中，物流相关项目有：

#### 一、推荐性国家标准计划项目

序号	国家标准计划号	国家标准计划名称	标准性质	制修订	项目周期	代替标准号	主管部门	归口单位	起草单位
1	20242841-T-610	铝及铝合金加工产品包装、标志、运输、贮存	推荐	修订	16	GB/T 3199-2007	中国有色金属工业协会	全国有色金属标准化技术委员会	西南铝业（集团）有限责任公司等

2	20242941-T-469	航空器供应链协同数据交互要求	推荐	制定	12		国家标准化管理委员会	全国航空器标准化技术委员会	成都飞机工业(集团)有限责任公司
---	----------------	----------------	----	----	----	--	------------	---------------	------------------

## 二、推荐性国家标准外文版计划项目

序号	国家标准外文版计划号	国家标准计划号	国家标准计划名称	翻译语种	主管部门	归口单位	翻译承担单位
1	W20244830	20242873-T-348	综合交通运输术语	英语	交通运输部	全国综合交通运输标准化技术委员会	交通运输部科学研究院

详情请见：

[https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art\\_8e2ef2ba12a24d968c19c7b15487a9e8.html](https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art_8e2ef2ba12a24d968c19c7b15487a9e8.html)

(来源：国家标准委)

## 支撑消费品以旧换新 115 项国家标准已全部立项

根据市场监管总局等七部门在 2024 年 3 月 27 日印发的《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》，目前，在消费品以旧换新方面，重点围绕汽车、家电、家居、新兴消费等领域标准化新需求的 115 项国家标准目前已全部立项，并已发布 30 项。

在家电领域，《家用和类似用途电器、体育用品的电气部分及电玩具安全技术规范》强制性国家标准以及配套推荐性国家标准，全面系统规定了家用电器产品安全要求和验证方法，与国际标准的一致性程度达 100%，有利于大幅提升我国家电产品的质量安全水平。

在家具领域，《婴幼儿及儿童家具安全技术规范》《家具中有害物质限量》《家具结构安全技术规范》等 3 项强制性国家标准以及《消费品质量分级导则家具》等 6 项推荐性国家标准，将对推动家具产业优化升级、促进家具产品消费发挥重要作用。

详情请见：[https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202410/content\\_6977986.htm](https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202410/content_6977986.htm)

(来源：中国政府网)

## 国家发展改革委等部门印发《国家数据标准体系建设指南》

2024 年 10 月 8 日，由国家发展改革委、国家数据局、中央网信办、工业和信息化部、财政部以及国家标准委六部门联合印发的《国家数据标准体系建设指

南》（发改数据〔2024〕1426号，以下简称《指南》）正式发布。

《指南》明确，到2026年底，基本建成国家数据标准体系，围绕数据流通利用基础设施、数据管理、数据服务、训练数据集、公共数据授权运营、数据确权、数据资源定价、企业数据范式交易等方面制修订30项以上数据领域基础通用国家标准。

根据《指南》提出的建设思路，数据标准体系结构包括基础通用、数据基础设施、数据资源、数据技术、数据流通、融合应用、安全保障等7个部分。

《指南》还详细列出了国家数据标准体系的建设内容。具体而言，数据基础设施标准主要涵盖存算设施、网络设施、流通利用设施等；数据资源标准主要涵盖基础资源、开发利用、数据主体、数据治理、训练数据集等；数据技术标准主要涵盖数据汇聚技术、数据处理技术、数据流通技术、数据应用技术、数据运营技术、数据销毁技术等；数据流通标准主要涵盖数据产品、数据确权、数据资源定价、数据流通交易等。

国家发展改革委、国家数据局和有关部门将强化组织保障、增强协同合力，确保数据标准化工作落到实处，推动构建以数据为关键要素的数字经济，有效发挥数据的基础资源作用和创新引擎作用。

详情请见：

[https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202410/content\\_6978809.htm](https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202410/content_6978809.htm)

（来源：中国政府网）

## 全国数据标准化技术委员会（SAC/TC 609）获批成立

2024年18月28日，全国数据标准化技术委员会获批成立。委员会主要工作是对数据领域国家标准进行统一技术归口，统一组织申报、送审和报批，包括：数据资源、数据技术、数据流通、智慧城市、数字化转型等基础通用标准，支撑数据流通利用的数据基础设施标准，保障数据流通利用的安全标准。

详情请见：

[https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art\\_5233ad4a33574732b65b77c9742c72b4.html](https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2024/art_5233ad4a33574732b65b77c9742c72b4.html)

（来源：国家标准委）



## 前三季度我国批准建立 483 项国家标准物质

2024 年 10 月，市场监管总局近日发布统计数据称，2024 年前三季度新批准建立国家标准物质 483 项，总数累计超 1.7 万项。

从申报主体性质看，国家一级、二级标准物质的申报主体有明显差异。国家一级标准物质技术难度大、投入高、研发周期长，其申报主体主要为科研机构。获批的 39 项国家一级标准物质全部由科研机构研发。国家二级标准物质研制生产主要受市场需求和经济效益驱动，企业成为供给主体，标准物质产业化特征更加明显。在获批的国家二级标准物质中，科研机构研发 121 项，占 27.3%；企业研发 323 项，占 72.7%。科研机构和企业的研究成果基本形成互补，科研机构瞄准科技前沿开展标准物质攻关研发以支撑国家战略需求，企业面向市场积极应对具体领域的个性化需要。

从获批标准物质专业领域分布看，新批准建立的国家标准物质共涉及 8 个专业领域。其中排名前列的是：环境类标准物质 157 项，占比 32.5%；化工类标准物质 123 项，占比 25.5%；地矿类标准物质 64 项，占比 13.3%；前三季度，我国新批准建立环境、化工、地矿类标准物质数量占比达到 71.3%，表明环境监测、化工、地矿行业标准物质需求旺盛。

详情请见：[https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202410/content\\_6980822.htm](https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202410/content_6980822.htm)

（来源：中国政府网）

## 中老签署标准化合作谅解备忘录

2024 年 10 月，国家市场监督管理总局局长罗文与老挝工业和贸易部副部长、国家标准理事会主席昌苏克·森帕昌签署了两国关于标准化领域的合作谅解备忘录。10 月 12 日国务院总理李强与老挝总理宋赛举行会谈，该备忘录纳入会谈成果文件。根据该备忘录，中老将加强在铁路、能源、电动汽车等领域标准化合作和能力建设。

详情请见：

[https://www.samr.gov.cn/xw/zj/art/2024/art\\_d7743118f8ca4b18a8240e3ee453ab0a.html](https://www.samr.gov.cn/xw/zj/art/2024/art_d7743118f8ca4b18a8240e3ee453ab0a.html)

（来源：市场监管总局）

## 【物流标准动态】

### 全国物标委第五届成立大会暨 2024 年度工作会议在京召开

2024 年 10 月 23 日，全国物流标准化技术委员会（以下简称“全国物标委”）第五届成立大会暨 2024 年度工作会议在京召开。第五届全国物标委主任委员、国家发展和改革委员会经济贸易司司长王建军，全国物标委常务副主任委员、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付等来自政府部门、行业协会、科研院所、大专院校及企业的 37 名委员或代表参加了会议，国家市场监督管理总局标准技术司服务业标准处处长屈昊出席会议。全国物标委分标委秘书处负责人列席会议。会议由第五届全国物标委秘书长、中国物流与采购联合会标准化工作部主任李红梅主持。

屈昊代表市场监管总局宣读了第五届全国物标委组成方案的批复文件，并讲话。他充分肯定了全国物标委的突出表现及工作成效，全国物标委下一步工作提出了要求。

会上，崔忠付做了第四届工作报告，介绍了第五届工作重点，全面总结了 2024 年工作，提出了 2025 年工作计划。全体委员审议了第五届全国物标委章程、秘书处工作细则、标准体系框架，讨论并审议了第五届工作计划及 2025 年工作重点。

会议最后王建军总结讲话。他传达了中央在有效降低全社会物流成本的决策部署，介绍了物流业的新发展新趋势，指出当前物流标准化工作中在满足新发展、标准协同衔接、标准评估等方面存在的不足对未来几年全国物标委的物流标准化工作提出了要求：

一要充分认识物流标准化工作对物流业发展和有效降低全社会物流成本的重要意义。二要进一步提升物流标准质量。三要进一步做好委员会和秘书处工作。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202410/24/639511.shtml>

（来源：全国物标委）

### 2024 年世界标准日——中国物流标准大讲堂第 27 期：

#### 《物流园区数字化通用技术要求》国家标准宣贯

2024 年 10 月 14 日是第 55 届世界标准日。经向国家标准委报备，全国物标

委举办“2024年世界标准日——‘中国物流标准大讲堂’活动”，对《物流园区数字化通用技术要求》（GB/T 44459-2024）进行了宣贯。2100余名行业企业代表、专家、院校学生参加了本次宣贯活动。

今年世界三大标准组织 ISO、IEC、ITU 确定的主题是“美好世界的共同愿望：聚焦可持续发展目标”。我国确定的世界标准日主题是“强化标准引领 促进高质量发展”。作为物流领域的重要标准，《物流园区数字化通用技术要求》给出了物流园区数字化框架，规定了物流园区数字化总体要求、数字化过程、园区数字化运营与管理和数据管理，适用于物流园区运营和管理的数字化，与今年世界标准日的主题完全契合。

宣贯活动中，标准起草单位代表、天津大学教授刘伟华对标准编制背景、主要内容及要点进行了详细解读，并介绍了标准实施的预期效益与意义。

标准起草单位代表、中物联物流园区专委会副秘书长杨宏燕基于第七次全国物流园区（基地）调查的结果，介绍了我国物流园区数字化发展总体情况、物流园区数字化发展情况，并梳理了物流园区标准化工作现状。

标准起草单位代表、日日顺供应链科技股份有限公司数字化总监马涛、普洛斯科技（上海）有限公司洛斯研究院科技创新副总裁张剑锋分别分享了数字化园区运营与管理的实践案例。

《物流园区数字化通用技术要求》（GB/T 44459-2024）于2024年8月23日发布，将于2024年12月1日实施。

（来源：全国物标委）

## 《绿色产品评价 物流周转箱》等3项国家标准外文版

### 获批发布

近日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会2024年第21号公告批准发布了258项国家标准外文版，其中包括由全国物流标准化技术委员会组织完成的《绿色产品评价 物流周转箱》等3项国家标准外文版。

序号	外文版标准编号	中文/外文版标准名称	翻译承担单位	语种
1	GB/T 43802-2024(EN)	《绿色产品评价 物流周转箱》 Green product assessment—Returnable container in logistics	中国物流与采购 联合会	英文



2	GB/T 43290-2023(EN)	《电子商务逆向物流通用服务规范》 Specification for common service of e-commerce reverse logistics	上海第二工业 大学	英文
3	GB/T 43291-2023(EN)	《跨境电子商务海外仓运营管理要求》 Requirements for operation management of cross-border e-commerce overseas warehouse	浙江省标准化 研究院	英文

详情请见：

<https://std.sacinfo.org.cn/gnoc/queryInfo?id=BC22125E9D3843FBFC0E29A48D093A6D>

（来源：全国物标委）

## 《物流园区数字化通用技术要求》国家标准外文版通过专家审查

2024年10月25日，《物流园区数字化通用技术要求》国家标准外文版通过了由全国物流标准化技术委员会组织的专家审查。

《物流园区数字化通用技术要求》国家标准外文版计划是国家标准化管理委员会“2022年第四批推荐性国家标准计划及相关标准外文版项目计划”之一，项目计划号W20223086。该标准中文版已于2024年8月23日经国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，编号GB/T 44459—2024。由天津大学、日日顺供应链科技股份有限公司等单位组建的翻译组依据标准中文版完成了外文版翻译。

当天审查专家组由来自科研院所、大专院校、企业的4位物流标准方面专家、语言方面专家组成。专家在听取了翻译组对标准翻译情况及前期专家提出意见处理情况的汇报后，对标准内容逐条进行了审查。

审查专家一致认为该标准外文版翻译忠实原文、术语统一、表述规范、用词准确，同时也提出了一些修改意见。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202410/25/639541.shtml>

（来源：全国物标委）

## 《物流仓储系统组装货架选型技术要求》行业标准通过专家审查

2024年10月24日，由全国物流标准化技术委员会组织的《物流仓储系统组装货架选型技术要求》行业标准（项目编号：303-2022-006）审查会在北京召开。

标准由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）归口，南京音飞储存设备（集团）股份有限公司和湖北物资流通技术研究所牵头起草。该标准给出了组装式货架的主要类型及作业特征，规定了组装式货架选型的总体要求，堆垛机货架、窄巷道货架、宽巷道货架、驶入式货架、悬臂式货架和穿梭式货架的技术要求，以及材料选用、构件及连接选型和其他选型要求，适用于组装式货架选型。

来自行业协会、科研院所、大专院校、企业的 13 名专家组成的审查组在听取了标准起草组对标准制定过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查，最终一致同意通过对该标准的审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202410/25/639548.shtml>

（来源：全国物标委）

## 《冷库低碳评价指标》等 5 项团体标准发布

2024 年 10 月 15 日，中国物流与采购联合会批准发布 5 项团体标准，具体内容如下：

序号	标准号	标准名称	发布日期	实施日期
1	T/CFLP 0071-2024	冷库低碳评价指标	2024-10-15	2024-11-01
2	T/CFLP 0072-2024	物流业与制造业融合 物流项目融合水平评价指南	2024-10-15	2024-11-01
3	T/CFLP 0073-2024	突发公共卫生事件应急物资中转站服务能力和运营管理要求	2024-10-15	2024-11-01
4	T/CFLP 0074.1-2024	采购物资分类与编码 非生产性物资 第 1 部分：办公物资	2024-10-15	2025-01-01
5	T/CFLP 0074.2-2024	采购物资分类与编码 非生产性物资 第 2 部分：维护、维修和运行物资	2024-10-15	2025-01-01

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202410/16/639161.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

## 中物联 2024 年第四季度团体标准化工作会议在京召开

2024 年 10 月 21 日，中物联 2024 年第四季度物流团体标准化工作会议在京

召开，由中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、中物联团体标准化技术委员会主任崔忠付主持会议。

会议内容包括由中物联团体标准化技术委员会委员评估三项拟立项项目，由部分委员与专家组成的专家组审查两项送审项目。

送审项目《绿色供应链管理实施指南》（项目计划号：2023-TB-016）与《绿色供应链管理成熟度评价指标》（项目计划号：2023-TB-017）均为中国物流与采购联合会 2023 年第四季度团体标准项目计划，由中国物流与采购联合会公共采购分会、中央财经大学商学院牵头起草。

《绿色供应链管理实施指南》团体标准提供了绿色供应链战略、运作、协同、保障、评价与改进、学习与创新及社会责任实施的指导，适用于企业实施绿色供应链管理。

《绿色供应链管理成熟度评价指标》团体标准给出了绿色供应链管理成熟度评价指标，适用于企业开展绿色供应链管理成熟度评价。两项标准均通过了专家的审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202410/22/639408.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

## 中物联印发 2024 年第四季度团体标准项目计划

2024 年 10 月 25 日，中国物流与采购联合会印发《2024 年第四季度中国物流与采购联合会团体标准项目计划》（物联标字〔2024〕165 号），下达了 3 项团体标准项目计划。

项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间
2024-TB-005	企业数字化供应链控制塔建设指南	制定	2026 年 10 月 25 日
2024-TB-006	医疗设备维护保养全周期管理规范	制定	2026 年 10 月 25 日
2024-TB-007	骨科植入物智能验收设备选型技术要求	制定	2026 年 10 月 25 日

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202410/25/639544.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

## 【相关标准动态】

### 两部门印发《国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）实施方案》并启动2024年试点项目征集

2024年10月17日，交通运输部、国家市场监督管理总局联合印发《国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）实施方案》（交办科技〔2024〕55号，以下简称《方案》），并启动2024年国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）项目征集工作。

《方案》提出，科学组织、分类推进智慧交通领域标准化试点建设，加快标准研制和实施应用，促进科技成果向标准规范的转化。到2025年，形成“部局协同、部省联动、政企合作、上下贯通”的标准化试点工作机制，批准设立国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）项目50个左右（2024年设立20个左右，2025年设立30个左右）。到2027年，智慧交通标准体系进一步完善，对促进交通运输转型升级、引领创新驱动的支撑作用更加显著。远期，标准化试点在传播标准化理念、推广标准化经验方面的作用更加突出，为推动新质生产力和加快建设交通强国、质量强国提供强有力的标准支撑。

《方案》指出，试点内容重点围绕智慧物流、智慧出行及相关新型基础设施等方向，依托客货运枢纽等重点场景及行业重大工程，在多式联运、冷链物流、无人化配送、一体化出行服务及智能产品装备、数据交换、智能监测等方面，通过标准化试点创新智慧交通发展模式，实现相关产品、服务和技术等成套标准验证与先进标准研制、应用、推广。

试点单位开展的工作内容包括：建立健全标准体系、持续推动标准研制。提升标准化基础能力。强化标准实施应用评价。完善持续改进工作机制。创建智慧交通品牌。

试点建设由交通运输部、国家市场监督管理总局联合组织开展，在试点征集、申报推荐、审核确定、跟踪督导、评估验收等阶段协同推进。

按照《方案》相关要求，2024年面向智慧物流、智慧出行及相关新型基础设施方面开展试点项目征集，具有法人资格并具备相应的技术水平和条件、三年内未发生重大质量安全环境事故的企事业单位，可按要求报送申报材料。申报材

料接收截止时间为 2024 年 11 月 15 日。

详情请见：

[https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202410/t20241021\\_4158209.html](https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202410/t20241021_4158209.html)

（来源：交通运输部）

## 《码头二氧化碳排放强度等级及评定方法（征求意见稿）》 国家标准公开征求意见

2024 年 10 月 30 日，由交通运输部水运科学研究所牵头制定的国家标准《码头二氧化碳排放强度等级及评定方法》（计划编号：20232529-T-348）公开征求意见。

该标准规定了码头二氧化碳排放强度评定范围、计算方法、等级划分方法及限值、评定方法等要求，适用于专业化集装箱码头、专业化干散货码头（煤炭、矿石）的二氧化碳排放强度等级评定。

征求意见截至时间为 2024 年 12 月 31 日。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/zxd/seekPublicAdvice/pagePublishAdviceStdList/938>

（来源：交通运输标准化信息平台）

## 《公路水路营业性运输工具碳排放核算方法（征求意见稿）》 国家标准公开征求意见

2024 年 10 月 22 日，由交通运输部科学研究院等单位承担的国家标准《公路水路营业性运输工具碳排放核算方法》（计划号：20242005-T-348）公开征求意见。

该标准规定了公路水路营业性运输工具碳排放核算对象边界、碳排放总量和强度核算方法、公路营业性运输工具碳排放核算方法及数据来源、水路营业性运输工具碳排放核算方法及数据来源、城市营业性旅客运输工具碳排放核算方法及数据来源、公路水路行业碳排放总量及强度变化率核算方法，适用于各级交通运输主管部门核算营运车船、公共汽电车、城市轨道交通、出租汽车、城市客运轮渡等公路水路营业性运输工具产生的二氧化碳排放量与二氧化碳排放强度。公路



水路行业营业性运输工具包括营运客车、营运货车、内河与沿海营运客船、内河与沿海营运货船、公共汽电车、城市轨道交通、出租汽车、城市客运轮渡。

征求意见截止时间为 2024 年 12 月 15 日。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/zxd/seekPublicAdvice/pagePublishAdviceStdList/932>

（来源：交通运输标准化信息平台）

## 【相关新闻】

### 自然资源部发布物流用地用海要素保障新政

2024 年 10 月 18 日，自然资源部印发《关于加强自然资源要素保障促进现代物流高质量发展的通知》（自然资发〔2024〕218 号，以下简称《通知》），明确从增加物流发展空间供给、加大自然资源要素保障力度、推进物流用地提质增效、提升要素支撑服务效能四方面细化 10 条政策措施，降低全社会物流成本，促进现代物流高质量发展。

《通知》提出，统筹各类物流设施建设，落实空间布局安排；推进便民生活圈设施建设，健全城乡物流配送体系。在国土空间规划指导下，统筹考虑交通物流设施、商贸流通网点、物流仓储设施、枢纽场站设施、低空飞行保障设施、临时接驳转运设施、备用交易场地等需求，及时纳入国土空间规划“一张图”实施监督信息系统，合理保障空间供给。综合考虑地域区位、功能定位、发展水平等因素，科学规划国家物流枢纽、物流园区、冷链物流集聚区、电商与快递物流集聚区、城市配送集聚区、配送中心、城郊大仓等用地空间布局，推动物流及相关配套设施稳妥选址落位。全面推进一刻钟便民生活圈设施建设，落实新建社区商业和综合服务设施面积、应急仓储设施面积占社区总建筑面积的比例原则上不低于 10%。

《通知》要求积极保障重大物流基础设施等建设项目用地用海需求，支持采取灵活的土地供应方式，鼓励利用铁路存量土地、集体建设用地等建设物流基础设施。对纳入国家和省级示范的物流园区新增物流仓储用地给予重点保障。对各地区物流业发展规划确定的重点物流项目用地，可在土地利用年度计划中优先安排。支持以长期租赁、先租后让、弹性年期出让等方式供应物流及相关配套设施

用地，符合划拨用地目录的可采取划拨方式供地。鼓励优先利用既有铁路场站，整合毗邻区域土地综合开发利用需求，共同推进铁路物流园区建设。探索通过自主改造、土地置换、引入第三方投资等方式，推动铁路货运场站布局调整或升级改造。

《通知》强调，推进物流用地提质增效。支持盘活存量空间资源用于物流项目建设；增加混合用地供给，鼓励兼容物流功能；加大划拨用地转有偿和地价支持力度，降低升级改造成本。其中，鼓励地方盘活利用存量低效土地和已填成陆区域，用于物流产业项目；推进铁路物流场站设施用地分层立体开发，并可分层设立建设用地使用权；支持物流企业利用自有土地进行物流基础设施升级改造。

《通知》明确适应物流行业发展需要，合理设定用地条件；加强物流用地全周期管理，促进行业高质量发展。研究制定现代物流业“标准地”工作指引，合理设置物流用地绩效评价指标，引导地方政府以物流强度为导向设置考核指标，科学设置容积率等规划标准，推动物流企业节约集约用地。全面落实土地利用动态巡查制度，通过信息化手段加大物流用地供应和供后开发利用情况的跟踪管理。

详情请见：

[https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202410/content\\_6982554.htm](https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202410/content_6982554.htm)

（来源：中国政府网）

## 加快建设交通强国报告（2023）发布

2024年10月22日，交通运输部发布了《加快建设交通强国报告（2023）》（简称《报告》）。《报告》分为4章，总结2023年交通强国建设工作推进情况、“两个纲要”（《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》）重点任务进展情况、交通服务国家战略和经济社会发展成效，并对未来建设发展作出展望。

《报告》第一章为加快建设交通强国迈出新步伐。从远景目标更加清晰、战略部署加快落地、部门政策协同发力、行业篇章地方篇章纵深推进、试点示范取得成效5个方面，梳理评估了2023年的交通强国建设工作。

第二章为加快建设交通强国取得新进展。依据《交通强国建设纲要》提出的基础设施、交通装备、运输服务、科技创新、安全保障、绿色低碳、开放合作、

人才队伍、治理能力 9 项任务为框架，总结了一年来加快建设交通强国的新成就。

第三章为服务现代化经济体系建设取得新成效。《报告》显示，2023 年，我国扩大交通有效投资，支撑国民经济向好态势；提升网络运行效率，“流动的中国”充满生机和活力；运输保障有力有效，服务国内国际双循环良性互动；推进区域交通一体化，推动国家重大战略落地；深入推动产业融合，助推新质生产力发展。

第四章为推进加快建设交通强国走深走实。分析研判当下加快建设交通强国的国际国内背景，提出未来要坚持交通先行、把握发展机遇、推动高质量发展的思路 and 方向。

《报告》由人民交通出版社出版发行。

详情请见：

[https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202410/t20241023\\_4158288.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202410/t20241023_4158288.html)

（来源：交通运输部）

## 交通强国指数发布 我国在全球主要国家中居第六位

2024 年 10 月 22 日，加快建设交通强国大会首次发布了交通强国指数。据测算，目前我国交通强国指数为 88.9，在全球主要国家中居第六位，比 2012 年上升三位，是进步最快的国家。

据了解，为全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，客观评估交通强国建设进程，交通运输部科学研究院联合同济大学开展了交通强国指数研究工作。该研究以交通强国评价指标为基础，以全球主要发达经济体和新兴经济体为研究对象，充分考虑数据的可获得性，选取基础指标，通过基础数据处理、权重设置、指数合成，构建形成交通强国指数，并开展了多轮专家论证，确保指数研究工作的科学性。

相关研究表明，我国交通运输发展在多个领域达到了国际领先水平，同时在综合交通网络覆盖水平、运输服务质量效率、安全绿色发展等方面还存在差距不足，加快建设交通强国依然任重道远。

详情请见：[https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202410/t20241023\\_4158290.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202410/t20241023_4158290.html)

（来源：交通运输部）

## 国家邮政局介绍“快递下乡”十年来农村寄递物流发展情况

2024年10月17日，国家邮政局召开2024年四季度例行新闻发布会，介绍“快递下乡”工程实施十年来，农村寄递物流建设情况。

自2014年启动实施“快递下乡”工程以来，我国农村寄递物流体系从无到有，从初步建立到日渐完善。2024年快递进村情况普查数据显示，截至目前，全国累计建设33.78万个“一点多能、一站多用”的村级寄递物流综合服务站，农村寄递“最后一公里”服务实现有效拓展。“快递下乡”进程中，快递企业探索各类合作模式，迭代升级技术设备。“寄递+农村电商+农特产品+农户（合作社）”模式得到广泛推广。

2023年，全国共打造143个业务量超千万件的服务现代农业金牌项目，并在脱贫县、乡村振兴重点帮扶县形成17个业务量超200万件的典型县级项目。国家邮政局还将在年内会同有关部门推出100个农村电商快递协同发展示范区和300个快递服务现代农业示范项目。未来，将通过继续深入推进农村寄递物流体系建设，推动邮政快递网络服务下沉，助力城乡生产和消费有效衔接，更好满足农村地区人民群众日益增长的寄递需求，让发展成果惠及广大人民群众。

详情请见：

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100015/c100016/202410/1c2355b940d044f5b33de8857cf4e5d.shtml>

（来源：国家邮政局）

## 全国首个“零碳港口”潍坊建成

2024年10月15日，山东港口渤海湾港集团潍坊港获得中国船级社质量认证有限公司（CCSC）颁发的《碳中和评价证书》，标志着全国首个“零碳港口”在潍坊港建成。

今年3月，山东港口潍坊港发布“零碳港口”创建方案。10月，潍坊港完成对温室气体排放总量（9010.62吨二氧化碳当量）的中和。CCSC依据《PAS2060:2014 碳中和证实规范》，对今年6月10日至9月10日潍坊港生产经营产生的温室气体排放量的量化和抵消过程进行评价，评价结果符合要求。

在“零碳港口”建设过程中，潍坊港持续推进能源结构清洁化，目前已形成

了“风光储一体化”“零碳”能源结构，力争在行业率先打造以“全物流链绿色低碳发展”为特点的“零碳港口 3.0”（广义零碳港口）示范区。

详情请见：

[https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202410/t20241018\\_4157986.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202410/t20241018_4157986.html)

（来源：交通运输部）