

物流标准化动态

(2025 年 7 月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 278 项推荐性国家标准和 3 项推荐性国家标准修改单获批发布
- 01 国家标准委下达 2025 年第六批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划
- 02 市场监管总局指导鄂湘赣打造长江中游三省区域协同标准化“共同体”
- 03 首届上海合作组织标准化合作会议召开 成立标准化合作机制

【物流标准动态】

- 03 全国物标委征集 2026 年物流国家（行业）标准项目计划
- 04 全国物标委组织在国家标准起草中开展公平竞争审查
- 05 中国物流标准大讲堂第 37 期：《液体化工品数字化仓库基本要求》团体标准宣贯
- 05 中国物流标准大讲堂第 38 期：《数字化仓库 数据分类与接口要求》行业标准宣贯
- 06 《农业机械流通服务要求》国家标准获批发布
- 06 《物流园区统计指标体系》《物流中心作业通用规范》国家标准外文版通过专家审查
- 07 《物流业与制造业融合 物流企业业务流程融合指南》国家标准通过专家预审
- 07 中物联印发 2025 年第三季度团体标准项目计划
- 08 中物联 2025 年第三季度团体标准化工作会议召开

【相关标准动态】

- 09 7 月 1 日起将实施一批国家标准
- 09 市场监管总局发布首个校园配餐服务管理国家标准
- 10 交通运输部发布《汽车升降机》等 12 项交通运输行业标准外文版
- 10 《沿海干散货水路运输电子运单 第 1 部分：水路货物运单（征求意见稿）》等 3 项行业标准公开征求意见

【相关新闻】

- 11 国务院发文复制推广上海自贸试验区 77 条试点措施



编委会:

中国物流与采购联合会
标准化工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京市丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅 010-83775626

金 蕾 010-83775625

秘书处 010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

- 12 “十四五”交通运输领域成绩单发布 ——国家综合立体交通网主骨架建成率超过 90%
- 14 交通运输部等四部门印发加强运输途中意外伤亡货车司机帮扶救助
- 14 商务部流通发展司召开现代商贸流通体系试点工作座谈会
- 15 海南自贸港 12 月 18 日启动封关 建设航运航空枢纽
- 16 上半年我国社会物流总额超过 170 万亿元
- 16 上半年我国节约物流总费用超 1300 亿元
- 17 国开行上半年物流领域基础设施贷款发放同比增长 67%
- 17 中国气象局推进物流等重点领域气象服务国省定制共享



编委会:

中国物流与采购联合会
标准化工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京市丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅 010-83775626

金 蕾 010-83775625

秘书处 010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李小昂

电话：010-63360352

传真：010-66095342

Email: lixiaoang@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：路欢欢

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-52902385

传真：010-83775858

Email: wxx@lenglian.org.cn

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

278 项推荐性国家标准和 3 项推荐性国家标准修改单获批发布

2025 年 6 月 30 日，国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准《金属材料 管 液压试验方法》等 278 项推荐性国家标准和 3 项推荐性国家标准修改单。其中，14 项物流及相关领域推荐性国家标准如下：

序号	国家标准编号	国家标准名称	代替标准号	实施日期
1	GB/T 18389—2025	农业机械流通服务要求	GB/T 18389—2001	2025-10-01
2	GB/T 13201—2025	圆柱体运输包装尺寸系列	GB/T 13201—1997	2026-01-01
3	GB/T 15170—2025	包装容器 工业用薄钢板圆罐	GB/T 15170—2007	2026-01-01
4	GB/T 15233—2025	包装 单元货物尺寸	GB/T 15233—2008	2026-01-01
5	GB/T 16265—2025	包装材料试验方法 相容性	GB/T 16265—2008	2026-01-01
6	GB/T 16267—2025	包装材料试验方法 气相缓蚀能力	GB/T 16267—2008	2026-01-01
7	GB/T 18706—2025	液体食品保鲜包装用纸基复合材料	GB/T 18706—2008	2026-01-01
8	GB/T 20988—2025	网络安全技术 信息系统灾难恢复规范	GB/T 20988—2007	2026-01-01
9	GB/T 22080—2025	网络安全技术 信息安全管理体系统要求	GB/T 22080—2016	2026-01-01
10	GB/T 33474—2025	物联网 参考体系结构	GB/T 33474—2016	2026-01-01
11	GB/T 36392—2025	食品包装用淋膜纸和纸板	GB/T 36392—2018	2026-01-01
12	GB/T 37228—2025	安全与韧性 应急管理 突发事件管理指南	GB/T 37228—2018	2026-01-01
13	GB/T 45814—2025	电子商务交易保障 商品质量保障 追溯信息共享指南		2025-06-30
14	GB/T 45928—2025	固体回收燃料的储运要求		2026-01-01

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/art/2025/art_21d848dfd65e4206b6b4e6e5168a4d25.html

（来源：市场监管总局）

国家标准委下达 2025 年第六批推荐性国家标准计划 及相关标准外文版计划

2025 年 7 月 14 日，国家标准化管理委员会决定下达 2025 年第六批推荐性国家标准计划和相关推荐性国家标准外文版计划。本批推荐性国家标准计划共计 1154 项，其中制定 130 项、修订 1024 项。本批推荐性国家标准同步下达标准外文版计划共计 140 项，其中英语 136 项，俄语 2 项，法语 1 项，德语 1 项。4 项

物流领域推荐性国家标准如下：

序号	国家标准计划号	国家标准计划名称	标准性质	制修订	项目周期	代替标准号	归口单位
1	20252084-T-424	供应链管理 第1部分：综述与基本原理	推荐	修订	16	GB/Z 26337.1-2010	中国标准化研究院
2	20251887-T-467	基于项目的温室气体减排量评估技术规范 可循环物流包装	推荐	制定	18		全国碳排放管理标准化技术委员会
3	20251916-T-469	物流企业数字化 第2部分：业务平台要求	推荐	制定	18		全国物流信息管理标准化技术委员会
4	20251917-T-469	物流企业数字化 第3部分：数据管理要求	推荐	制定	18		全国物流信息管理标准化技术委员会

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/art/2025/art_362bd6fccfc84d46b3565f42a8c31c46.html

（来源：市场监管总局）

市场监管总局指导鄂湘赣打造长江中游三省区域协同 标准化“共同体”

近日，市场监管总局指导江西、湖北、湖南三省联合发布《关于贯彻落实〈长江中游城市群区域市场一体化建设举措〉推进长江中游三省区域协同标准一体化发展的实施意见》（以下简称《实施意见》），标志着长江中游三省区域地方标准协同机制正式启动。这是长江中游三省深化地方标准管理制度改革的积极成果与制度创新，为长江中游三省高质量发展提供坚实的标准支撑。

《实施意见》主要聚焦五方面创新：一是高位战略协同。组建“长江中游三省标准化战略合作联盟”，建立省部沟通、轮值主席、联席会议、联络办公室“四位一体”治理结构。二是规划与政策一体化。三省共同研制长江中游三省区域标准化发展战略规划，力求实现标准化政策“共谋划、同推进、促实施”。三是共建标准体系。围绕农业农村、生态文明、消防安全、文化旅游、公共服务等领域先行先试，采用统一立项、编号、命名方式，共同制定和实施一批区域协同地方标准。四是标准实施监督体系联建。探索建立长江中游区域标准实施监督体系和统计监测体系，形成“政府+行业+社会”三方协同监督的区域标准实施监督模式。五是推进高水平开放与人才共享。充分利用中非标准产业联盟、“一带一路”标准化合作等国际标准化平台，畅通国际标准化渠道，促进优势产品走向国际市

场。建立长江中游三省标准化人才培养基地，组建“鄂湘赣”标准化专家库，促进三省标准化人才交流合作。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhd/art/2025/art_5314abc823594628a77707b2eac1491f.html

（来源：国家标准委）

首届上海合作组织标准化合作会议召开 成立标准化合作机制

2025年7月8日下午，由中国国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）和俄罗斯联邦技术调节和计量局联合发起的首届上海合作组织标准化合作会议在山东青岛举行。国家市场监督管理总局党组成员、副局长，国家标准化管理委员会主任邓志勇出席会议并致辞。

会议围绕建立上海合作组织标准化合作机制、加强重点领域标准化合作、建设标准化信息平台、开展标准化能力建设等内容进行了深入探讨，通过了《上海合作组织国家标准化机构加强标准化合作青岛倡议》。会议致力于深化上海合作组织成员国标准化合作，推动标准助力区域经济繁荣发展，促进构建更加紧密的上海合作组织命运共同体。

本届会议是上海合作组织“中国年”的重要活动之一，来自俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦等国家的40多名代表参加了会议。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/zj/art/2025/art_bdea654ac4bb4d2599365b2363e5c966.html

（来源：市场监管总局）

【物流标准动态】

全国物标委征集2026年物流国家（行业）标准项目计划

2025年7月7日，全国物流标准化技术委员会发布通知，公开征集2026年物流国家（行业）标准项目计划。

2026年物流国家（行业）标准项目申报重点是：

1. 有助于加快构建更加完善的现代物流体系、有力支撑引领区域协调发展和实体经济高质量发展、更好地服务经济社会发展大局的标准项目；

2. 涉及国家物流枢纽、物流园区、物流中心、仓储配送中心等物流设施自动化、数字化、绿色化，运营管理及能力评价，监测统计管理等相关标准制修订项目；

3. 物流设备、集装箱单元化器具、包装等制修订标准项目；物流设备智能化、数字化相关制修订标准项目；

4. 物流企业、物流服务、物流管理信息化、数字化，物流数据管理相关制修订标准项目；

5. 物流成本构成与核算、物流企业分类与评估指标等修订标准项目；

6. 重点专业领域物流服务与管理标准，应急物流、逆向物流相关标准，物流与其他产业融合发展标准项目；

7. 其他行业内急需制定的重点标准项目。

全国物标委在通知中明确了申报国家标准和行业标准的项目范围、申报要求、申报材料、申报方式及流程。

2026 年物流国家（行业）标准项目申报截止日期为：2025 年 10 月 15 日。全国物标委将组织项目初审、复核，组织专家对复核通过的项目进行评估。经专家评估通过的项目，将正式报送国家标准委或国家发改委申请立项。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzzj/202507/07/652370.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委组织在国家标准起草中开展公平竞争审查

为贯彻落实《公平竞争审查条例》和《公平竞争审查条例实施办法》，以及《国家标准化管理委员会关于国家标准起草中开展公平竞争审查的通知》（国标委发〔2025〕18 号）文件要求，2025 年 7 月 3 日，全国物流标准化技术委员会发布通知，组织各分技术委员会及有关单位在国家标准起草中开展公平竞争审查。

通知中要求，国家标准形成征求意见稿后应当开展公平竞争审查，对照是否限制或者变相限制市场准入和退出、是否限制商品要素自由流动、是否影响生产经营成本、是否影响生产经营行为等审查标准，逐项说明国家标准征求意见稿中可能影响市场竞争的具体内容，并分析是否存在违反规定的情况。

通知中明确，在经起草组审查未发现标准存在影响市场公平竞争的情况后，由第一起草单位或标准牵头单位在标准公开征求意见期间，在其官网或微信公众

号中发布对外征求公平竞争审查意见的公示，公示时间应不少于 7 个工作日。第一起草单位或标准牵头单位应对反馈意见进行汇总，并进行审查和处理，之后填制《公平竞争审查表》，并在国家编制说明中将公平竞争审查结论作为一项内容单独作出说明。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzxdglbf/202507/03/652241.shtml>

（来源：全国物标委）

中国物流标准大讲堂第 37 期：《液体化工品数字化仓库 基本要求》团体标准宣贯

2025 年 7 月 14 日，中国物流标准大讲堂第 37 期活动对物流团体标准《液体化工品数字化仓库基本要求》（T/CFLP 0080-2025）进行了宣贯，2500 余人线上参加了宣贯活动。

《液体化工品数字化仓库基本要求》于 2025 年 5 月 28 日发布，2025 年 6 月 30 日实施。该标准规定了液体化工品数字化仓库的总体要求、技术要求和管理要求，适用于液体化工品（不包括国家危险化学品监管范围内的火灾危险性为甲 A 类的散装液体化学品，以及未列明但经评估具有安全危险的其他散装液体化学品）仓库的数字化建设及管理。

宣贯活动中，标准主要起草人、福建中远海运化工码头有限公司董事长赵春波对标准技术内容进行了深入解读，江苏苏豪丽天智储循环科技有限公司总经理助理高建祥分享了企业对该标准的应用实践。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202507/15/652724.shtml>

（来源：全国物标委）

中国物流标准大讲堂第 38 期：《数字化仓库 数据分类 与接口要求》行业标准宣贯

2025 年 7 月 30 日，中国物流标准大讲堂第 37 期活动对物流行业标准《数字化仓库 数据分类与接口要求》（WB/T 1141-2024）进行了宣贯，1900 余人在线参加。

《数字化仓库 数据分类与接口要求》于 2024 年 11 月 4 日发布，2024 年 12

月 1 日实施。该标准规定了数字化仓库的数据分类、数据接口要求，适用于数字化仓库数据分类管理和数据接口管理。

宣贯活动中，中国物流与采购联合会物联网技术与应用专业委员会业务促进部主任石宇彤对该标准的编制背景、编制意义、主要内容及推广应用情况进行了解读。九州通医药集团物流有限公司全国指挥调度部部长石文豪与武汉长江国际贸易集团有限公司信息部副部长柳婧，分别分享了企业数字化仓库建设案例、对数据的分类管理和与上下游接口管理的实践，以及对标准实施应用的建议。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202507/31/653403.shtml>

（来源：全国物标委）

《农业机械流通服务要求》国家标准获批发布

2025 年 6 月 30 日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布 281 项国家标准，其中包括由中国物流与采购联合会提出并归口的《农业机械流通服务要求》（GB/T 18389-2025）国家标准。

该标准规定了农业机械流通的服务提供方、服务要求以及服务评价与改进的内容，适用于农业机械流通服务活动。该标准由中国农业机械流通协会牵头起草。标准将于 2025 年 10 月 1 日起实施，新版本将代替 GB/T 18389-2001 版本。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202507/04/652306.shtml>

（来源：全国物标委）

《物流园区统计指标体系》《物流中心作业通用规范》

国家标准外文版通过专家审查

2025 年 7 月 25 日，由全国物流标准化技术委员会组织的《物流园区统计指标体系》（项目计划号：W20233673）和《物流中心作业通用规范》（项目计划号：W20233689）两项国家标准外文版审查会议在北京召开。审查专家组由来自科研院所、大专院校、企业的物流标准化和外文版语言方面的专家组成。

《物流园区统计指标体系》国家标准外文版由西安交通大学牵头翻译，《物流中心作业通用规范》国家标准外文版由上海第二工业大学牵头翻译。

审查专家在逐项听取了标准翻译组对标准翻译情况、前期专家提出意见处理

情况的汇报后，对标准内容的完整性、与中文标准的符合性、专业词汇用法，以及标准编写格式和表述是否符合相关标准规定等方面进行了认真审查，最后一致同意两项标准通过审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202507/25/653203.shtml>

（来源：全国物标委）

《物流业与制造业融合 物流企业业务流程融合指南》

国家标准通过专家预审

2025年7月4日上午，由全国物流标准化技术委员会组织的《物流业与制造业融合 物流企业业务流程融合指南》国家标准（项目编号：20240907-T-469）预审会在北京召开。会议由中国物流与采购联合会总经济师、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付主持。

该标准确立了物流业与制造业融合中物流企业业务流程融合的基本原则，给出了业务流程融合框架，提出了计划、采购、生产、交付、退货环节业务流程融合，以及业务流程融合的保障、异常处理与改善的方法，适用于指导物流企业与制造企业业务流程融合的物流服务活动。

由来自行业协会、科研院所、企业的14名专家组成的审查组对标准逐条进行预审。审查组专家认为，该标准的制定将有利于推动物流企业与制造企业双方深度融合，助力实体经济降本增效。审查组专家一致同意通过对该标准的预审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202507/04/652288.shtml>

（来源：全国物标委）

中物联印发 2025 年第三季度团体标准项目计划

2025年7月21日，中国物流与采购联合会印发《2025年第三季度中国物流与采购联合会团体标准项目计划》（物联标字〔2025〕128号），下达了7项团体标准项目计划。

序号	项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间
1	2025-TB-012	《物流企业信用评级指标》	制定	2027年7月20日
2	2025-TB-013	《物流园区评估规范》	制定	2027年7月20日

序号	项目计划号	标准项目名称	制定/修订	完成时间
3	2025-TB-014	《医院院内物流 医疗器械临床配送服务规范》	制定	2027 年 7 月 20 日
4	2025-TB-015	《食品冷链物流低碳作业指南》	制定	2027 年 7 月 20 日
5	2025-TB-016	《白酒物流智能化建设指南》	制定	2027 年 7 月 20 日
6	2025-TB-017	《啤酒物流带托作业要求》	制定	2027 年 7 月 20 日
7	2025-TB-018	《代煎中药配送服务规范》	制定	2027 年 7 月 20 日

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxmjh/202407/09/634707.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联 2025 年第三季度团体标准化工作会议召开

2025 年 7 月 15 日，中物联 2025 年第三季度团体标准化工作会议在北京召开，中国物流与采购联合会总经济师、中物联团体标准化技术委员会主任崔忠付主持会议。会议内容包括由中物联团体标准化技术委员会委员评估本季度拟立项标准项目，委员与专业领域专家共同组成的专家组审查《质量分级及“领跑者”评价要求 体外诊断试剂温控物流服务》团体标准。

本季度收到的拟立项标准项目涉及物流企业信用评级指标、物流园区评估、医药物流、食品冷链物流、酒类物流等领域。委员在逐项听取了项目发起单位对立项必要性、可行性、标准主要技术内容和实施方案的汇报后，进行了质询，并给出立项评估建议。

《质量分级及“领跑者”评价要求 体外诊断试剂温控物流服务》（项目计划号为 2023-TB-019）规定了体外诊断试剂温控物流服务“领跑者”企业标准水平评价的基本要求、评价指标及要求、评价方法及等级划分，适用于提供体外诊断试剂温控物流服务的企业标准水平评价。审查组专家在听取了起草组对标准制定过程和内容的汇报，对标准文本进行了逐条审查。经质询与讨论后一致同意通过对标准的审查，并建议标准名称改为《“领跑者”评价要求 体外诊断试剂温控物流服务》。专家认为，该标准将为发挥优秀企业的引领作用，带动行业整体水平的提升，并为服务质量分级及企业标准“领跑者”工作提供有力支撑。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202507/16/652779.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

7月1日起将实施一批国家标准

7月1日起，质子交换膜燃料电池、电动汽车电池更换站、城市物流配送汽车选型、土方机械系列标准、家具结构安全技术规范及有害物质限量、一次性使用卫生用品卫生要求、复印机及多功能一体机节能要求等一批重要国家标准将开始实施。

《城市物流配送汽车选型技术要求》（GB/T 29912—2024）推荐性国家标准规定了城市物流配送汽车的选用要求、主要技术参数和技术要求，适用于最大允许总质量大于或等于 1500kg 且小于 12000kg 的城市物流配送汽车（含快递用汽车）的选用，不适用于城市危险货物运输车辆的选用。标准的实施有助于提高城市物流运输效率、运输质量与安全水平，对交通运输节能减排具有重要意义。

《物流信息服务提供方之间的数据交换要求》（GB/T 45815—2025）推荐性国家标准规定了物流信息服务提供方（LISP）互联框架、物流信息服务数据及物流信息服务提供方之间的数据交换报文要求，适用于水路、公路、航空、铁路进出口运输过程中的物流数据交换。标准的实施有利于物流信息服务提供方与其他物流信息服务系统创建数据连接，支撑多方共建国际物流信息网络，使国际物流参与主体高效、安全地实施相关数据共享交换。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/zj/art/2025/art_5ffb20e72c4848c1b3038727c668615b.html

（来源：市场监管总局）

市场监管总局发布首个校园配餐服务管理国家标准

市场监管总局批准发布《校园配餐服务企业管理指南》国家标准，持续完善校园食品安全监管体系。

该标准适用于为中小学、幼儿园学生提供学生餐制作及配送服务的校园配餐服务企业，是校园配餐服务管理首个国家标准。标准明确了覆盖食谱及原料管理、加工制作、备餐与配送、用餐服务、服务评价改进、应急处理等全链条的规范指引，为校园配餐服务企业的合规管理提供标准化指导。同时，标准提出了有关食

品安全与营养健康信息交流、防止餐饮浪费的操作指引，引导学生不断增强膳食平衡、节约环保理念，从小养成良好饮食习惯。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/zj/art/2025/art_580e26c45dad4bc7a6a5e776662e76be.html

（来源：市场监管总局）

交通运输部发布《汽车举升机》等 12 项交通运输行业 标准外文版

2025 年 7 月 1 日，交通运输部公开发布《汽车举升机》等 12 项交通运输行业标准外文版，其中包括：

序号	行业标准编号	行业标准名称	行业标准外文名称	语种
1	JT/T 1178.1—2018	营运货车安全技术条件 第 1 部分：载货汽车	Safety specification for commercial vehicle for cargos transportation - Part 1: Goods vehicle	英文
2	JT/T 1178.2—2019	营运货车安全技术条件 第 2 部分：牵引车辆与挂车	Safety specification for commercial vehicle for cargos transportation - Part 2: Towing vehicle and trailer	英文
3	JT/T 1377—2021	集装箱自动导引车	Automated guided vehicle for freight container	英文

详情请见：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202507/t20250701_4171642.html

（来源：交通运输部）

《沿海干散货水路运输电子运单 第 1 部分：水路货物运单 (征求意见稿)》等 3 项行业标准公开征求意见

2025 年 7 月 31 日，全国内河船与水路运输标准化技术委员会根据《交通运输部关于下达 2025 年交通运输标准化计划(第一批)的通知》（交科技函〔2025〕239 号），就中远海运散货运输有限公司承担的 3 项交通运输行业标准《沿海干散货水路运输电子运单 第 1 部分：水路货物运单》（计划编号：JT 2025-05）、《沿海干散货水路运输电子运单 第 2 部分：货物交接清单》（计划编号：JT 2025-06）和《沿海干散货水路运输电子运单 第 3 部分：装卸时间事实记录》（计划编号：JT 2025-07）公开征求意见。

《沿海干散货水路运输电子运单 第 1 部分：水路货物运单》规定了沿海干散货水路运输电子水路货物运单的总体要求、数据交换和使用要求，适用于沿海干散货水路运输中电子水路货物运单的应用。

《沿海干散货水路运输电子运单 第 2 部分：货物交接清单》规定了沿海干散货水路运输电子货物交接清单的总体要求、数据交换和使用要求，适用于沿海干散货水路运输中电子货物交接清单的应用。

《沿海干散货水路运输电子运单 第 3 部分：装卸时间事实记录》规定了沿海干散货水路运输电子装卸时间事实记录的总体要求、数据交换和使用要求，适用于沿海干散货水路运输中电子装卸时间事实记录的应用。

征求意见截止时间为 2025 年 8 月 30 日。

详情请见：<https://jtst.mot.gov.cn/zxd/seekPublicAdvice/pagePublishAdviceStdList/1081>

（来源：交通运输部）

【相关新闻】

国务院发文复制推广上海自贸试验区 77 条试点措施

2025 年 7 月 3 日，国务院发布《国务院关于做好自由贸易试验区全面对接国际高标准经贸规则推进高水平制度型开放试点措施复制推广工作的通知》（国函〔2025〕68 号，以下简称《通知》）。

《通知》指出，主动对接国际高标准经贸规则，实现规则、规制、管理、标准相通相容，是建设更高水平开放型经济新体制的重要举措。经过一年多的试点试验，中国（上海）自由贸易试验区开展了一批引领性、标志性制度创新，形成了一批具有较高含金量的先进经验和典型案例。做好复制推广工作旨在用好中国（上海）自由贸易试验区全面对接国际高标准经贸规则的试点经验，在更大范围释放制度创新红利，以高水平开放推动深层次改革、高质量发展。

《通知》对做好复制推广工作的组织保障工作提出了要求，并以附件的形式给出了 77 条自由贸易试验区全面对接国际高标准经贸规则推进高水平制度型开放试点措施复制推广任务表，其中包括：

优化国际中转集拼平台运作模式，吸引全球拼箱企业设立拼箱中心。

第 12 条，支持境外利益相关方依法平等参与自由贸易试验区相关标准制修

订。除依法需保密的外，在制定地方性法规和规章时，应将草案及其说明向社会征求意见，期限一般不少于 60 日，鼓励重要文件同时提供外文版供参考。

第 13 条，在确保数据安全前提下，支持国际贸易“单一窗口”建设数据跨境交换系统，开展数据共享交换；采用国际公认标准及可获得的开放标准，加强系统兼容性和交互操作性；通过国际合作，分享数据交换系统开发和管理领域的信息、经验和最佳实践，共同开发数据交换系统试点项目。

第 14 条，鼓励物流企业优化创新“最后一公里”配送解决方案，支持具备条件的自由贸易试验区建设自动化驾驶智能测试专用道。

第 15 条，支持具备条件的海关特殊监管区域开展区港一体化管理，允许在口岸区域开展保税物流和加工，取消货物堆存期限限制（危险品货物除外）。

第 23 条，参考联合国国际贸易法委员会电子可转让记录示范法，推动电子提单、电子仓单等电子票据应用。

第 61 条，支持开展绿色低碳领域国际合作、经验分享和能力建设。允许企业按规定以保税物流方式开展以船供为目的的高低硫燃料油混兑调和业务，符合条件的仓储设施可以同时具备出口监管仓库和保税仓库功能。支持具备条件的自由贸易试验区加快氢能核心技术攻关与标准体系建设，允许依法依规建设制氢加氢一体站，开展滩涂小规模风电制氢，完善高压储氢系统。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202507/content_7030497.htm

（来源：中国政府网）

“十四五”交通运输领域成绩单发布

——国家综合立体交通网主骨架建成率超过 90%

2025 年 7 月 21 日，国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。交通运输部部长刘伟在会上表示，这五年我国交通运输事业取得了历史性成就，综合交通运输体系建设实现了突破性进展，“6 轴 7 廊 8 通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过 90%，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

截至 2024 年底，我国铁路营业里程达 16.2 万公里，比“十三五”末增加约 1.6 万公里；公路总里程达 549 万公里，增加约 29 万公里；高等级航道通航里程

达 1.76 万公里，增加 1600 公里；港口万吨级以上泊位 2971 个，增加 379 个；颁证民航运输机场达 263 个，增加 22 个。

国家综合立体交通网是国民经济循环的动脉，是服务构建新发展格局的重要支撑。“十四五”时期，交通运输行业以统筹融合为导向，着力补短板、重衔接、优网络、提效能，加快构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。

一是“大通道”加快贯通。加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设，“6 轴 7 廊 8 通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过 80%的县级行政区，服务全国 90%左右的经济和人口总量。比如，围绕“6 轴”中的“长三角—成渝”这一主轴，实施了长江干线武汉至安庆段的 6 米水深航道整治工程，万吨货轮可直达武汉，主轴上的 3 条高铁线、2 条普铁线、2 条高速公路、2 条普通国道也都加快贯通，已经形成了多通道、立体化、大容量、快速化的经济“主动脉”。加快推进京藏走廊、川藏通道等建设，拉萨至林芝的拉林铁路开通运营，结束了西藏东南地区不通铁路的历史；京新高速全线通车，天山胜利隧道打通了南北疆的千年屏障，穿越天山只需 20 分钟。

二是“大网络”基本形成。建成全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网。“八纵八横”高铁网已建成投产 81.5%，高铁营业里程达 4.8 万公里，占世界高铁总里程的 70%以上，覆盖全国 97%的 50 万以上人口城市；33 条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程达 19.1 万公里，覆盖了 99%的 20 万以上人口城市；“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标 70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国 92.6%的地级行政单元、91.2%的人口；邮政行业设立营业网点 50 多万处。

三是“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善。80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过 200 米。支持 37 个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至 1—2 次，多式联运 1 小时换装率超过 85%。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202507/content_7033080.htm

（来源：中国政府网）

交通运输部等四部门印发加强运输途中意外伤亡货车司机 帮扶救助

2025年7月3日，交通运输部办公厅、民政部办公厅、人力资源社会保障部办公厅、中华全国总工会办公厅联合发布《关于加强运输途中意外伤亡货车司机帮扶救助的通知》（交办运函〔2025〕1317号，以下简称《通知》），以加强运输途中意外伤亡货车司机帮扶救助，切实关心关爱货车司机。

《通知》指出，坚持以人民为中心的发展思想，按照保基本、兜底线、救急难、可持续的总体思路，以统筹帮扶救助资源、增强兜底功能、提升服务能力为重点，开展帮扶救助活动，加强职业伤害保障，探索职工互助保障，完善基本生活救助措施，积极拓展帮扶救助渠道，形成政府主导、社会参与、政策衔接、兜底有力的运输途中意外伤亡货车司机帮扶救助合力。

《通知》提出了开展帮扶救助活动、积极探索开展职工互助保险、加强职业伤害保障、完善救助措施、开展多种形式的关心关爱活动等五项重点任务进行了任务分工和部署，并明确了相应保障措施。

详情请见：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202507/t20250707_4172001.html

（来源：交通运输部）

商务部流通发展司召开现代商贸流通体系试点工作座谈会

2025年7月18日下午，商务部流通发展司在浙江省杭州市召开现代商贸流通体系试点工作座谈会，深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步统一思想、深化认识，总结试点经验做法、分析问题不足，部署提升试点质效重点工作。

会议指出，要坚持问题导向，进一步加强科学谋划，突出“现代”、强化“示范”，统筹推进一批“大而强”“小而精”的标志性项目；进一步加强全程和分级指导，帮助地方吃透政策精神，把准项目建设具体要求；进一步注重撬动，发挥财政资金“四两拨千斤”作用，吸引社会资本共同参与；进一步强化统筹，打好提前量，因地制宜优化项目布局，避免过于扎堆和重复浪费。

会议强调，要按照“聚焦现代、突出重点、集约投入、确保实效”的总体要求，精准落实好试点重点领域任务。一是以一刻钟便民生活圈、乡镇商业改造为

抓手，加快完善城乡商贸流通网络。二是以供应链集成服务、数字化转型为抓手，推动批发零售业转型升级。三是以数智供应链、物流标准化为抓手，畅通商贸物流和供应链，降低物流成本。四是要以批发市场和区域冷链物流基地为抓手，健全农产品现代流通体系，促进产销对接。五是以多功能分拣中心、“互联网+回收”等新模式为抓手，打通堵点卡点，完善城乡再生资源回收体系。六是统筹商贸流通体系和生活必需品保供体系建设，做好平急转换。会议还提出，要抓好组织领导、协同配合、资金安全、总结推广等工作，确保政策落地见效。

详情请见：

https://www.mofcom.gov.cn/zwgk/jgdt/art/2025/art_1a571f336bae47258d771a6513e2afcf.html

（来源：商务部）

海南自贸港 12 月 18 日启动封关 建设航运航空枢纽

海南自贸港将于今年 12 月 18 日正式启动封关。封关不是封岛，而是进一步扩大开放。海南岛将实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度，国际往来将更加顺畅自由，与内地联系更加便捷高效。

全岛封关运作后，海南将实施更加便利的通行措施。以岛内现有 8 个对外开放口岸作为“一线口岸”，对符合条件的进口货物径予放行；设置运行海口新海港、海口南港等 10 个“二线口岸”，对进入内地的货物创新采取多种便捷通行举措。

按照现阶段的封关制度设计，除部分货物从海南自贸港进入内地需要接受查验外，大多数货物以及所有人员、物品、交通运输工具等进出海南岛，仍按现行规定管理。为保障通关效率，海南自贸港将构建“一站式通关”模式，货物出岛实现“一次申报、一次查验、一站放行”；实施“前推后移”，将原本在港口内实施的出岛农产品检测、通行附加费征收等管理事项，前推或者后移至“二线口岸”以外的区域开展，避免造成拥堵；加强智慧监管，利用大数据、人工智能等，实现海关、海事、边检、口岸运营等单位信息互通和监管互认。

《海南自由贸易港建设总体方案》发布 5 年多以来，人流、物流等进出更为便利，“中国洋浦港”船舶港国际航行船舶总吨位跃居全国第二。未来，海南将建立更加自由开放的航运制度，加快“中国洋浦港”船舶港建设，持续优化船舶

检验管理政策，提升航运服务能级；进一步放宽空域管制和航权限制，积极推进开放第七航权，持续加快对外开放步伐。

详情请见：https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202507/t20250724_4173097.html?from=singlemessage

（来源：交通运输部）

上半年我国社会物流总额超过 170 万亿元

据中国物流与采购联合会于 2025 年 7 月 29 日公布的数据显示，上半年社会物流总额保持稳定增长，需求结构持续优化。

今年上半年，全国社会物流总额，即物流运行中的实物商品价值总和为 171.3 万亿元，同比增长 5.6%，物流对经济发展的支撑作用依然明显。

物流需求结构持续优化。工业品物流对社会物流总额增长的贡献率为 85%，为工业经济稳定和产业链、供应链畅通提供了坚实保障。新兴产业物流需求增长强劲，装备制造业、高技术制造业物流需求同比分别增长 10.9% 和 9.7%，3D 打印设备、工业机器人产品生产相关的物流实物量同比增长均超过 20%。

消费物流需求趋于活跃。今年上半年，汽车、智能手机、家用洗衣机等产品物流实物量同比增长均超过 10%。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/shipin/202507/content_7034402.htm

（来源：中国政府网）

上半年我国节约物流总费用超 1300 亿元

记者于 2025 年 7 月 27 日从国家发展改革委了解到，今年上半年，我国社会物流成本进一步下降，物流运行降本增效成效明显。

今年上半年，我国社会物流总费用与国内生产总值的比率为 14.0%，比今年一季度、上年同期分别回落 0.1 个和 0.2 个百分点。这意味着，每创造 100 元国内生产总值，所支出的物流费用进一步降至 14.0 元。整体测算，今年上半年节约物流费用超过 1300 亿元。

我国物流运行效率提升，助推社会物流成本进一步下降。今年上半年，铁路货运车辆运输效率提高 3.2%，多式联运越来越顺，铁路铁水联运集装箱货物增

长 18.1%。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/shipin/202507/content_7034055.htm

（来源：中国政府网）

国开行上半年物流领域基础设施贷款发放同比增长 67%

记者于 2025 年 8 日从国家开发银行获悉，今年上半年，国开行发放物流领域基础设施贷款 120 亿元，同比增长 67%，服务扩内需、促消费。

国开行围绕推动有效降低全社会物流成本和促进现代物流高质量发展，积极提供中长期融资支持，根据项目特点定制综合金融服务方案，重点支持了国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、中欧班列、集疏运体系、多式联运示范工程等物流基础设施项目建设。

国开行交通运输业务部相关负责人表示，下一步，国开行将强化职能定位，聚焦主责主业，加大对“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系建设的中长期融资支持力度，促进物流与产业融合发展，持续为现代物流高质量发展贡献金融力量。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202507/content_7031040.htm

（来源：中国政府网）

中国气象局推进物流等重点领域气象服务国省定制共享

近日，记者从中国气象局获悉，国省共建“天和·国省共享”平台已全面上线应用，20 个省级用户开展试用。该平台作为推进气象服务数字化智能化的重要抓手，已初步具备交通气象、能源气象、火险气象、旅游气象、物流气象等重点领域业务支撑和国省定制共享的能力。

“天和·国省共享”平台以“风和”气象服务模型为智能化引擎，具备气象服务大数据的汇聚与管理、挖掘、综合风险分析评估和产品加工制作功能，将集成业务现代化发展成果，推动大数据、人工智能等新技术在气象服务中应用，对省级气象服务提供技术指导等。

该平台以一级部署多级应用为架构，采用统一身份认证，相关用户无需额外凭证即可登录。用户访问该平台，可通过“出图服务”功能实现本地产品制作，

图形产品制作过程可在 1 分钟内完成，大大加速产品共享共用。在今年 7 月国家级高温健康风险预警发布后，安徽、内蒙古等地气象部门已利用该平台，与当地疾控部门联合制作发布省级高温健康风险预警产品。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202507/content_7033467.htm

（来源：中国政府网）