

物流标准化动态

(2025 年 8 月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 标准免费公开推进全国统一大市场建设
- 01 416 项推荐性国家标准和 3 项推荐性国家标准修改单获批发布
- 02 国家标准委下达 2025 年第七批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划
- 03 鄂湘赣三省推进区域协同标准化“共同体”
- 04 第二十三届东北亚标准合作会议在西安召开
- 04 国家标准委鼓励中国专家积极线上参加 2025 年 ISO 年会

【物流标准动态】

- 05 中国物流标准大讲堂第 39 期：《农产品产地冷链集配中心基本要求》《餐饮物流服务规范》行业标准宣贯
- 06 中国物流标准大讲堂第 40 期：《托盘术语》国家标准宣贯
- 07 《平托盘 性能要求和试验选择》等 8 项国家标准获批发布
- 08 《物流业与制造业融合 物流企业 业务流程融合指南》国家标准通过审查
- 09 《绿色产品评价 托盘》国家标准通过专家预审
- 09 《绿色物流指标构成与核算方法》国家标准通过专家预审
- 10 中物联 2025 年第 3 号公告发布《白酒运输车辆选型与配置要求》团体标准
- 10 中物联 2025 年第 4 号公告废止《生鲜食品无接触配送服务规范》等 2 项团体标准
- 10 《空港型物流枢纽航空货运电子信息化操作要求》团体标准公开征求意见
- 11 《企业数字化供应链控制塔建设指南》团体标准公开征求意见

【相关标准动态】

- 11 《动力锂电池运输安全及多式联运技术要求》国家标准发布
- 12 《内河危险货物运输安全管理技术要求》行业标准发布

【相关新闻】

- 12 中共中央国务院发文推动城市高质量发展打造国际性综合交通枢纽城市



编委会:

中国物流与采购联合会
标准化工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京市丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅 010-83775626

金 蕾 010-83775625

秘书处 010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

13 国务院印发“人工智能+”行动意见 推动新一代智能终端、智能体在交通领域广泛应用 14 七部门发文 支持整合打通产业链数据 15 三部门联合印发行动方案 部署实施新一轮农村公路提升行动 16 商务部公布《成品油流通管理办法》 16 我国将加快建设综合交通运输大模型 17 “十四五”期间我国物流市场规模持续保持世界第一 17 “十四五”期间海关监管进出口货物体量全球最大 18 中老泰铁路沿线物流旅游促进大会聚焦推进互联互通	编委会: 中国物流与采购联合会 标准化工作部 全国物流标准化技术委员会 秘书处 地址: 北京市丰台区丽泽路16号 铭丰大厦11层1108室 邮编: 100073 联系人及联系电话: 李红梅 010-83775626 金 蕾 010-83775625 秘书处 010-83775671 传真: 010-83775636 邮箱: bzb1311@163.com
--	---

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李小昂

电话：010-63360352

传真：010-66095342

Email: lixiaoang@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：路欢欢

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-52902385

传真：010-83775858

Email: wxx@lenglian.org.cn

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

标准免费公开推进全国统一大市场建设

近日，市场监管总局发布消息，今年以来，总局积极响应社会需求，有序推动 3 万余项未采用国际标准的国家标准全文公开且可免费下载，半年下载量超 1000 万次，为全国统一大市场建设提供有力支撑。

今年上半年，国家标准月均下载量从去年的 19 万次迅速增加到 203 万次，增长约 10 倍。在线阅读量近 1500 万次，浏览量达 8900 万次，访客数量总计约 1500 万人。超 28800 项国家标准下载量超过百次，占全部可免费下载国家标准的 93%，是 2024 年全年下载量过百次的国家标准数的 19 倍。其中，下载量过百次的强制性国家标准接近可下载强制性标准总量的 100%，下载量过百次的推荐性标准占可下载推荐性国家标准总量的 93%。国家标准下载量在 1000 次以上的有 1420 项、在 1 万次以上的有 34 项，阅读量在 1000 次以上的有 2653 项、在 1 万次以上的有 161 项，产品类、安全类和基础类标准占据下载量和阅读量主导地位。江苏、北京、广东、浙江和山东五省市下载量、阅读量均位列全国前五。

市场监管总局将加强协调，逐步实现未采用国际标准的所有政府颁布标准在统一平台公开，让社会公众更好应用标准，推进全国统一大市场建设。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/sj/art/2025/art_5c239d5299ac42659ef2af7005dabec0.html

（来源：国家标准委）

416 项推荐性国家标准和 3 项推荐性国家标准修改单获批发布

2025 年 8 月 1 日，国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准 416 项推荐性国家标准和 3 项推荐性国家标准修改单。其中，13 项物流及相关领域推荐性国家标准如下：

序号	国家标准编号	国家标准名称	代替标准号	实施日期
1	GB/T 4995—2025	平托盘 性能要求和试验选择	GB/T 4995—2014	2026-02-01
2	GB/T 4996—2025	平托盘 试验方法	GB/T 4996—2014	2026-02-01
3	GB/T 15234—2025	塑料平托盘	GB/T 15234—1994	2026-02-01
4	GB/T 20077—2025	一次性托盘	GB/T 20077—2006	2026-02-01

序号	国家标准编号	国家标准名称	代替标准号	实施日期
5	GB/T 22126—2025	物流中心作业通用规范	GB/T 22126—2008	2025-08-01
6	GB/T 30337—2025	物流园区统计指标体系	GB/T 30337—2013	2025-08-01
7	GB/T 31080—2025	水产品冷链物流服务规范	GB/T 31080—2014	2025-11-01
8	GB/T 34399—2025	医药产品冷链物流温控设施设备验证性能确认技术规范	GB/T 34399—2017	2025-08-01
9	GB/T 12419—2025	集装箱公路中转站级别划分、设备配备及建设要求	GB/T 12419—2005	2025-11-01
10	GB/T 17344—2025	包装 包装容器 气密试验方法	GB/T 17344—1998	2026-02-01
11	GB/T 18927—2025	包装容器 金属辅件	GB/T 18927—2002	2026-02-01
12	GB/T 45915—2025	动力锂电池运输安全及多式联运技术要求		2026-02-01
13	GB/T 45953—2025	供应链安全管理体系规范		2025-11-01

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2025/art_cf3194c285204169a78c96c58948e0c1.html

（来源：国家标准委）

国家标准委下达 2025 年第七批推荐性国家标准计划 及相关标准外文版计划

2025 年 8 月 6 日，国家标准化管理委员会决定下达 2025 年第七批推荐性国家标准计划和相关推荐性国家标准外文版计划。本批推荐性国家标准计划共计 1040 项，其中制定 282 项、修订 758 项。其中，物流领域国家标准如下：

序号	国家标准计划号	国家标准计划名称	标准性质	制修订	项目周期	代替标准号	归口单位
1	20254004-T-469	出口商品包装 通则	推荐	修订	16	GB/T 19142-2016	全国包装标准化技术委员会
2	20254014-T-469	包装容器 重型瓦楞纸箱	推荐	修订	16	GB/T 16717-2013	全国包装标准化技术委员会
3	20254073-T-469	活体动物航空运输包装通用要求	推荐	修订	16	GB/T 26543-2011	全国包装标准化技术委员会
4	20254074-T-469	水产品航空运输包装通用要求	推荐	修订	16	GB/T 26544-2011	全国包装标准化技术委员会
5	20253257-T-348	集装箱多式联运电子运单	推荐	制定	12		全国综合交通运输标准化技术委员会
6	20253260-T-348	危险货物道路运输电子运单技术要求	推荐	制定	18		全国道路运输标准化技术委员会
7	20253264-T-348	综合货运枢纽服务规范	推荐	制定	12		全国综合交通运输标准化技术委员会
8	20253266-T-348	集装箱铁水联运装载和安全检查技术规范	推荐	制定	16		全国综合交通运输标准化技术委员会

9	20253355-T-469	物流集装箱器具循环共用运营网点服务规范	推荐	制定	18		全国物流标准化技术委员会
10	20253356-T-602	塑料托盘刚度试验中预估蠕变大小的回归分析方法	推荐	制定	12		全国物流标准化技术委员会
11	20253358-T-602	果蔬冷链物流服务规范	推荐	制定	18		全国物流标准化技术委员会
12	20253507-T-469	液化天然气罐车和罐式集装箱的装卸	推荐	制定	12		全国石油天然气标准化技术委员会

同步下达相关标准外文版计划共计 127 项，其中英文 126 项，德文 1 项。其中，物流领域国家标准如下：

序号	国家标准外文版计划号	国家标准计划号	国家标准计划名称	外文版名称	翻译语种	归口单位
1	W20256002	20253355-T-469	物流集装箱器具循环共用运营网点服务规范	Specification for service management of logistics unitized implement circular sharing operation network	英语	全国物流标准化技术委员会
2	W20256005	20253358-T-602	果蔬冷链物流服务规范	Service specification for fruit and vegetable of cold chain logistics	英语	全国物流标准化技术委员会
3	W20256016	20253257-T-348	集装箱多式联运电子运单	Electronic waybill of container intermodal transport	英语	全国综合交通运输标准化技术委员会

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2025/art_6c9c4004e0b14cd08c9235c134d7f9b0.html

（来源：国家标准委）

鄂湘赣三省推进区域协同标准化“共同体”

近日，市场监管总局指导江西、湖北、湖南三省联合发布《关于贯彻落实〈长江中游城市群区域市场一体化建设举措〉推进长江中游三省区域协同标准一体化发展的实施意见》（以下简称《实施意见》），标志着长江中游三省区域地方标准协同机制正式启动。这是长江中游三省深化地方标准管理制度改革的积极成果与制度创新，为长江中游三省高质量发展提供坚实的标准支撑。

《实施意见》主要聚焦五方面创新。一是高位战略协同。组建“长江中游三省标准化战略合作联盟”，建立省部沟通、轮值主席、联席会议、联络办公室“四位一体”治理结构。二是规划与政策一体化。三省共同研制长江中游三省区域标准化发展战略规划，力求实现标准化政策“共谋划、同推进、促实施”。三是共

建标准体系。围绕农业农村、生态文明、消防安全、文化旅游、公共服务等领域先行先试，采用统一立项、编号、命名方式，共同制定和实施一批区域协同地方标准。四是标准实施监督体系联动。探索建立长江中游区域标准实施监督体系和统计监测体系，形成“政府+行业+社会”的三方协同监督的区域标准实施监督模式。五是推进高水平开放与人才共享。充分利用中非标准产业联盟、“一带一路”标准化合作等国际标准化平台，畅通国际标准化渠道，促进优势产品走向国际市场。建立长江中游三省标准化人才培养基地，组建“鄂湘赣”标准化专家库，促进三省标准化人才交流合作。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2025/art_6035ec7bdce94975ae780dbb8b367dcb.html

（来源：国家标准委）

第二十三届东北亚标准合作会议在西安召开

2025年7月21日至23日，第二十三届东北亚标准合作会议在陕西省西安市召开。会议分享了中、日、韩三国标准化发展近况，并就深化三国标准化合作进行交流。三国代表共同签署《第二十三届东北亚标准合作会议决议》。

会议同期召开了中日韩标准合作常务委员会会议，以及中日、中韩、日韩标准化合作双边会议，就量子技术、智慧城市、循环经济、可持续电气化交通、宠物用品、人形机器人等技术领域国际标准合作进行深入交流，并就进一步加强国际标准青年专家培养，以及在APEC和PASC框架下加强合作等进行探讨。

来自中、日、韩三国的国家标准化机构、标准化协会、陕西省市场监管局以及相关科研院所和企业等120多名代表参加会议。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/art/2025/art_1bc0b52254ad4d97af4dd475fec09d07.html

（来源：国家标准委）

国家标准委鼓励中国专家积极线上参加2025年ISO年会

2025年8月26日，国家标准化管理委员会秘书处发布通知，鼓励中国专家

积极线上参加 2025 年国际标准化组织（ISO）年会。

2025 年国际标准化组织（ISO）年会将于 10 月 6 日至 10 日在卢旺达基加利举行。本届年会以“携手共建影响力”为核心主题，将举办一系列网络技术研讨会，涵盖人工智能、生物多样性、全球贸易发展、数字时代农业、青年人才培养等多个领域。会议主要语言为英语，提供中文同声传译和字幕支持。

欢迎感兴趣的中国专家点击 www.iso.org/annualmeeting 网址了解更多信息，无需注册码，使用邮箱注册即可线上参加。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/tzgg/art/2025/art_927db2a4ac004091a190ccd3b03bf474.html

（来源：市场监管总局）

【物流标准动态】

中国物流标准大讲堂第 39 期：《农产品产地冷链集配中心基本要求》《餐饮物流服务规范》行业标准宣贯

2025 年 8 月 15 日，在全国物流标准化技术委员会的指导下，中国物流与采购联合会标准化工作部和教育培训部、中国物流学会共同主办了“中国物流标准大讲堂”第 39 期——《农产品产地冷链集配中心基本要求》（WB/T 1145-2024）和《餐饮物流服务规范》（WB/T 1054-2024）行业标准宣贯活动。本次活动共有 2800 余人次在线参加。

《农产品产地冷链集配中心基本要求》规定了农产品产地冷链集配中心规划、布局、设施设备、制度、人员、信息处理、卫生与安全的要求，适用于农产品产地冷链集配中心的建设和管理。《餐饮物流服务规范》行业标准规定了餐饮物流服务的基本要求、服务保障、运输、储存、装卸搬运、流通加工、配送、交接、信息服务以及服务评价与改进的要求，适用于为餐饮业提供食品原料物流服务的活动。两项标准于 2024 年 11 月 4 日发布，2024 年 12 月 1 日实施。

活动中，《农产品产地冷链集配中心基本要求》行业标准起草单位代表山东商业职业技术学院重点实验室副主任郭风军从该标准的项目来源、编制背景、目

的意义、主要内容及预期效益进行了深入解读，鲜生活冷链物流有限公司首席质量官王昉分享了企业自建集配中心园区的食材供应链服务实践，推动产地物流向标准化与智能化方向发展。

作为《餐饮物流服务规范》起草组代表，王昉对该标准技术内容的核心要素进行了解读，并强调了落地应用时的注意事项及难点。上海绝配柔性供应链服务有限公司技术负责人曾涛则围绕餐饮城市配送全流程精细化管控，分享了数字化技术在餐饮城配服务规范中的创新应用与实践经验。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202508/15/654425.shtml>

（来源：全国物标委）

中国物流标准大讲堂第 40 期：《托盘术语》国家标准宣贯

2025 年 8 月 29 日，在全国物流标准化技术委员会的指导下，中国物流与采购联合会标准化工作部和教育培训部、中国物流学会共同主办了“中国物流标准大讲堂”第 40 期——《托盘术语》（GB/T 3716-2023）国家标准宣贯活动。本次活动共有 1800 余人次在线参加。

《托盘术语》为等同采用 ISO 445:2013《物料搬运托盘 术语》的修订标准项目，代替 GB/T 3716—2000《托盘术语》。标准界定了单元载荷物料搬运用托盘相关的通用术语及平托盘、带有上部构件的托盘、托盘上部构件、托盘部件及特点、托盘配件、机械紧固件、托盘使用、托盘尺寸的术语及其定义，适用于托盘及其相关领域的术语应用。该标准于 2023 年 11 月 27 日发布，2023 年 11 月 27 日实施。

在宣贯活动中，中物联托盘委秘书长、全国物标委托盘分技术委员会副主任委员兼秘书长、ISO/TC 51/WG 6 工作组召集人孙熙军详细介绍了中国托盘行业总体概况，分享了托盘行业在共享化、数字化、智能化、绿色化方面的发展情况，以及新材料托盘的应用进展。同时，他还系统介绍了托盘行业相关的国际标准、国家标准、行业标准和团体标准，梳理了我国托盘标准体系的建设成果。

《托盘术语》国家标准起草单位代表深圳市普拉托科技有限公司总经理漆文星对该标准进行解读。他介绍了标准的编制背景及原则，编制内容和依据，以及标准验证情况及实施应用的建议，对此次修订中有更改的术语和重要新增术语进行了详细解读。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202509/01/655337.shtml>

（来源：全国物标委）

《平托盘 性能要求和试验选择》等 8 项国家标准获批发布

2025 年 8 月 1 日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布 416 项推荐性国家标准和 3 项推荐性国家标准修改单，其中包括由全国物流标准化技术委员会提出并归口的《平托盘 性能要求和试验选择》（GB/T 4995-2025）、《平托盘 试验方法》（GB/T 4996-2025）、《塑料平托盘》（GB/T 15234-2025）、《一次性托盘》（GB/T 20077-2025）、《物流中心作业通用规范》（GB/T 22126-2025）、《物流园区统计指标体系》（GB/T 30337-2025）、《水产品冷链物流服务规范》（GB/T 31080-2025）和《医药产品冷链物流温控设施设备验证 性能确认技术规范》（GB/T 34399-2025）8 项国家标准。

《平托盘 性能要求和试验选择》规定了平托盘的性能要求、试验条件、试验样品数、试验选择、试验载荷、静态刚度试验的持续时间、动态试验的冲击次数和试验报告，适用于平托盘的设计、生产、检验及使用。该标准代替 GB/T 4995-2014，将于 2026 年 2 月 1 日起实施。

《平托盘 试验方法》描述了平托盘性能评价的试验方法,包括试验准备、试验设备和仪器、试验载荷、试验项目、试验以及试验报告，适用于平托盘的设计、生产、检验及使用。该标准代替 GB/T 4996-2014，将于 2026 年 2 月 1 日起实施。

《塑料平托盘》规定了塑料平托盘的分类、要求、检验规则、标志、包装、运输和贮存,描述了塑料平托盘的试验方法，适用于采用注塑、吹塑工艺制造的塑料平托盘的设计、生产、检测、使用和管理。其他成型方式的塑料平托盘参照使用。该标准代替 GB/T 15234-1994，将于 2026 年 2 月 1 日起实施。

《一次性托盘》给出了一次性托盘的分类，规定了要求、检验规则、标志、包装、运输和贮存,描述了对应的试验方法，适用于一次性托盘的设计、生产、检测、使用和管理。该标准代替 GB/T 20077-2006，将于 2026 年 2 月 1 日起实施。

《物流中心作业通用规范》规定了物流中心的通用作业要求、作业管理、检查与改进的内容，适用于物流中心的作业活动。该标准代替 GB/T 22126-2008，

将于 2025 年 8 月 1 日起实施。

《物流园区统计指标体系》确立了物流园区统计指标体系，适用于物流园区运行统计。该标准代替 GB/T 30337-2013，将于 2025 年 8 月 1 日起实施。

《水产品冷链物流服务规范》规定了水产品冷链物流服务的基本要求、服务保障、服务内容及要求、异常情况处理、服务评价与改进的内容，适用于水产品冷链物流服务活动。该标准代替 GB/T 31080-2014，将于 2025 年 11 月 1 日起实施。

《医药产品冷链物流温控设施设备验证 性能确认技术规范》规定了医药产品冷链物流温控设施设备性能确认的保障要求,温控仓库、温控柜、温控车辆、冷藏箱、保温箱、温度监测系统性能确认的要求,以及证实方法，适用于医药产品冷链物流温控设施设备验证过程中涉及的温控仓库、温控柜、温控车辆、冷藏箱、保温箱及温度监测系统的性能确认等活动。该标准代替 GB/T 34399-2017，将于 2025 年 8 月 1 日起实施。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202508/01/653448.shtml>

（来源：全国物标委）

《物流业与制造业融合 物流企业 业务流程 融合指南》国家标准通过审查

2025 年 8 月 28 日上午，全国物流标准化技术委员会通过线下与线上结合的形式组织召开国家标准《物流业与制造业融合 物流企业 业务流程融合指南》（项目编号：20240907-T-469）审查会。会议由中国物流与采购联合会总经济师、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付主持。

37 名全国物标委委员及委员委托代表在逐项听取了起草组对标准制定过程和内容汇报后，对标准文本进行审查，最后表决通过了该标准的审查。

《物流业与制造业融合 物流企业 业务流程融合指南》由中国物流与采购联合会、天津大学等单位联合起草。标准确立了物流业与制造业融合中物流企业业务流程融合的基本原则，提出了业务流程融合概述，给出了计划、采购、生产、交付、退货环节业务流程融合，以及业务流程融合的保障、异常处理与改善的指导。标准适用于指导物流企业与制造企业业务流程融合的物流服务活动。

标准的制定，有利于推动物流企业与制造企业业务流程深度融合，助力实体经济降本增效。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202508/29/655211.shtml>

（来源：全国物标委）

《绿色产品评价 托盘》国家标准通过专家预审

2025年8月13日下午，由全国物流标准化技术委员会托盘分技术委员会（TC 269/SC2）组织的《绿色产品评价 托盘》（20242773-T-602）预审会在北京召开。

该标准给出了托盘绿色产品的产品分类，规定了托盘绿色产品的评价要求，描述了评价方法，适用于以木质、塑料、钢质、纸基、复合材料为主要材料生产的平托盘，及以木质、塑料和钢质为主要材料生产的带有上部构件的托盘的绿色产品评价。

审查组专家认为，该标准的制定有利于引导托盘生产企业以绿色低碳和全生命周期理念推进产品设计和生产，为托盘绿色产品评价提供了依据。审查组专家一致同意通过对该标准的预审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202508/14/654316.shtml>

（来源：全国物标委）

《绿色物流指标构成与核算方法》国家标准通过专家预审

2025年8月28日下午，由全国物流标准化技术委员会组织的《绿色物流指标构成与核算方法》国家标准（项目编号：20243407-T-469）预审会在北京召开。

《绿色物流指标构成与核算方法》是一项修订标准项目。首次发布于2018年12月28日，实施于2019年7月1日，该标准首次提出了绿色物流的概念，为企业进行绿色物流建设、评价提供了技术支撑。

此次修订综合考虑了国家“双碳”战略和相关政策要求，绿色物流理论研究的新进展，行业对绿色物流新的标准化需求，新能源、新材料、新技术、智能设备的应用等，从管理、资源、运营、环境四个维度确立了物流活动的绿色指标构成，描述了指标核算方法，适用于企业绿色物流指标的选用和核算。

由来自行业协会、科研院所、企业的13名专家组成的审查组对标准逐条进

行预审后，一致同意通过对该标准的预审查，并提出了修改意见和建议。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202508/29/655230.shtml>

（来源：全国物标委）

中物联 2025 年第 3 号公告发布《白酒运输车辆选型与配置要求》团体标准

2025 年 8 月 18 日，由中国物流与采购联合会提出，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会归口的《白酒运输车辆选型与配置要求》（项目计划号：2023-TB-014）团体标准批准发布。于 2025 年 8 月 20 日开始实施。

该标准规定了白酒运输的车辆选型与车辆配置的要求，适用于成品白酒的道路运输车辆的选型与配置。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202508/20/654686.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

中物联 2025 年第 4 号公告废止《生鲜食品无接触配送服务规范》等 2 项团体标准

2025 年 8 月 18 日，中国物流与采购联合会发布公告废止《道路运输液体危险货物罐式车辆金属常压罐体检验规则》（T/CFLP0037-2022）、《生鲜食品无接触配送服务规范》（T/CFLP0035-2022）团体标准。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202508/20/654682.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

《空港型物流枢纽航空货运电子信息化操作要求》团体标准 公开征求意见

2025 年 8 月 13 日，由中国物流与采购联合会提出，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会归口的《空港型物流枢纽航空货运电子信息化操作要求》（项目计划号：2024-TB-003）团体标准向社会公开征求意见。

该标准规定了空港型物流枢纽航空货运国际出港、国际进港、国内出港以及国内进港的货运电子信息化操作要求，适用于适用于空港型物流枢纽的航空货运

电子信息化操作。

征求意见截止时间为 2025 年 9 月 12 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202508/13/654081.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

《企业数字化供应链控制塔建设指南》团体标准

公开征求意见

2025 年 8 月 13 日，由中国物流与采购联合会提出，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会归口的《企业数字化供应链控制塔建设指南》（项目计划号：2024-TB-005）团体标准向社会公开征求意见。

该标准给出了企业实施数字化供应链控制塔建设的原则，提供了企业数字化供应链控制塔建设思路、系统架构、场景功能、业务系统建设、数据管理等方面的指导，适用于企业开展数字化供应链控制塔的建设。

征求意见截止时间为 2025 年 9 月 26 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202508/26/655078.shtml>

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

《动力锂电池运输安全及多式联运技术要求》国家标准发布

8 月 1 日，《动力锂电池运输安全及多式联运技术要求》（GB/T 45915—2025）国家标准获批发布，将于 2026 年 2 月 1 日起实施。

该标准规定了动力锂电池运输的分类与分级，以及运输包装、托运、装卸、临时存放、多式联运和应急处置等要求，在联合国《关于危险货物运输的建议书规章范本》基础上，创新建立了动力锂电池运输分级标准，完善了在用电池、废旧电池包装性能要求，推进技术性降本提质增效。同时，明确了动力锂电池多式联运的相关单证和信息共享要求，支撑解决各种运输方式之间单证不统一、信息重复填报问题，促进动力锂电池便捷、高效运输。

该标准对于进一步提高动力锂电池综合运输服务效率、提升运输安全管控能

力，完善动力锂电池综合运输服务体系具有重要意义，有利于更好支撑我国建设完整、先进的新能源产业链，塑造产业发展新动能。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/sj/art/2025/art_b71a95e788fa481d8153541b85a4ff1f.html

（来源：市场监管总局）

《内河危险货物运输安全管理技术要求》行业标准发布

2025年8月11日，交通运输部发布公告（交通运输部公告2025年第45号），批准发布《内河危险货物运输安全管理技术要求》等8项交通运输行业标准（2025年第8批）。

《内河危险货物运输安全管理技术要求》行业标准编号JT/T 1562—2025，该标准规定了内河危险货物运输安全管理的基本要求和组织管理、资源管理、船舶管理、应急管理、文件管理等专业要求，适用于内河危险货物运输企业安全管理工作的建立和评价。

该标准将于2025年12月1实施。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202508/t20250821_4175171.html

（来源：交通运输部）

【相关新闻】

中共中央国务院发文推动城市高质量发展 打造国际性综合交通枢纽城市

2025年8月28日，《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》（以下简称《意见》）对外公布，要求转变城市发展理念、发展方式、发展动力、工作重心、工作方法，更加注重以人为本、集约高效、特色发展、治理投入、统筹协调，大力推动城市结构优化、动能转换、品质提升、绿色转型、文脉赓续、治理增效。《意见》明确打造国际性综合交通枢纽城市。

《意见》提出，稳妥有序推动城市群一体化和都市圈同城化发展。发展组团式、网络化的现代化城市群和都市圈，构建布局合理的现代化城市体系。支

持京津冀、长三角、粤港澳大湾区城市群打造世界级城市群，推动成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等成为高质量发展增长极，增强中西部和东北的城市群、都市圈对区域协调发展的支撑作用，促进城市间定位错位互补、设施互联互通、治理联动协作。发展壮大现代化都市圈，支持有条件的地方推进同城化发展，建立健全同城化发展体制机制，促进通勤便捷高效、产业梯次配套、公共服务便利共享。

《意见》提出，营造高品质城市生活空间，坚持人口、产业、城镇、交通一体规划，建设创新型产业社区、商务社区；完善城市社区嵌入式服务设施，构建城市便民生活圈；完善城市基础设施，健全现代化综合交通运输体系，提升城际、城内通勤效率，完善交通枢纽换乘换装设施布局，加强停车位、充电桩等便民设施建设。

《意见》要求，强化重点行业领域安全生产管理，以危险化学品、特种设备、建筑施工、城镇燃气、道路交通以及消防安全等为重点，分级、智能、精准管控重大风险源；完善城市治理工作体系，健全城市管理与市场监管、生态环境、文化市场、交通运输、应急管理等领域权责清晰、协同高效的综合行政执法体制。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/202508/content_7038144.htm

（来源：中国政府网）

国务院印发“人工智能+”行动意见 推动新一代智能终端、智能体在交通领域广泛应用

2025年8月21日，国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》（国发〔2025〕11号，以下简称《意见》）。《意见》提出在交通、物流、商贸等领域推动新一代智能终端、智能体等广泛应用。

《意见》提出总体要求，以科技、产业、消费、民生、治理、全球合作等领域为重点，深入实施“人工智能+”行动，涌现一批新基础设施、新技术体系、新产业生态、新就业岗位等，加快培育发展新质生产力，使全体人民共享人工智能发展成果，更好服务中国式现代化建设。

《意见》明确加快实施六大重点行动：“人工智能+”科学技术、“人工智能+”产业发展、“人工智能+”消费提质、“人工智能+”民生福祉、“人工

智能+”治理能力、“人工智能+”全球合作。

在“人工智能+”产业发展的重点任务中，《意见》明确提出创新服务业发展新模式，具体内容包括在交通、物流、商贸等领域，推动新一代智能终端、智能体等广泛应用。

《意见》部署强化 8 项基础支撑能力，包括提升模型基础能力、加强数据供给创新、强化智能算力统筹、优化应用发展环境、促进开源生态繁荣、加强人才队伍建设、强化政策法规保障、提升安全能力水平等。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/content/202508/content_7037861.htm

（来源：中国政府网）

七部门发文 支持整合打通产业链数据

为深入贯彻党的二十届三中全会精神，落实全国新型工业化推进大会部署，加快金融强国和制造强国建设，近日，中国人民银行、工业和信息化部、国家发展改革委、财政部、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局联合印发《关于金融支持新型工业化的指导意见》（银发〔2025〕158 号，以下简称《意见》），在六个方面提出了 18 项重点任务。

在支持加快建设现代化产业体系方面，《意见》提出深化产业链金融服务，推动资金链与产业链对接。鼓励金融机构基于“数据信用”和“物的信用”，依托大数据和特定场景，为链上中小企业提供应收账款、存货、仓单和订单融资服务。运用中小微企业资金流信用信息，探索不依赖核心企业信用的供应链“脱核”模式。支持企业征信机构整合打通大型制造业企业、仓储物流企业等产业链数据，向银行提供链上企业地位、供销交易、账款确权等信息。健全存货（仓单）融资监管仓业务和技术标准，支持高水平建设智能监管仓平台，拓展线上存货（仓单）融资模式。深化供应链票据平台和动产融资统一登记公示系统建设应用，提高应收账款融资服务平台服务质量和效率。发挥金融机构资金托管、对接撮合、财务管理等专业优势和科技服务能力，推动中小企业融入产业链发展生态。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202508/content_7035298.htm

（来源：中国政府网）

三部门联合印发行动方案 部署实施新一轮农村公路提升行动

2025年7月31日，交通运输部、财政部、自然资源部印发《新一轮农村公路提升行动方案》（交公路发〔2025〕81号，以下简称《方案》）。

《行动方案》提出，到2027年全国完成新改建农村公路30万公里，实施修复性养护工程30万公里，实施安全生命防护工程15万公里，改造危旧桥梁9000座，建制村通公交率达55%以上；到2035年建成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系。

《方案》明确了八项重点任务：路网质量提升行动、安全提升行动、运输提升行动、治理能力提升行动、出行服务提升行动、和美乡村提升行动、助力产业提升行动、就业增收提升行动。

路网质量提升行动任务中指出，推动农村公路骨干路网提档升级，按照三级及以上公路建设标准，打通乡镇、主要经济节点对外快速通道，鼓励有条件的地区有序推动乡镇对外双通道建设。强化农村公路连接互通，加强农村公路与国省干线、城市道路、村内道路等道路以及与其他运输方式衔接，打通“断头路”，畅通“微循环”。

运输提升行动任务中指出，健全农村客货邮融合发展服务体系，加快推进农村客货邮站点、线路、信息、机制等共建共享共用，推广农村客货邮融合发展适配车型，畅通农村群众出行、货运物流、寄递服务“最后一公里”。积极探索农村交通运输领域新型运输方式和业态发展，促进低空经济发展。

出行服务提升行动任务中指出，积极引导农村公路沿线乡镇加快补齐公共充换电基础设施短板，提升农村物流节点、农村客货运场站等场景的充换电服务保障能力。

助力产业提升行动任务中指出，大力发展“农村公路+”模式，加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，推动农村公路与沿线配套设施、农村客运、现代物流、邮政快递、产业园区、旅游景区等一体化建设。

详情请见：

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202508/content_7035510.htm

（来源：中国政府网）

商务部公布《成品油流通管理办法》

《成品油流通管理办法》已经 2025 年 7 月 21 日商务部第 22 次部务会议审议通过，于 2025 年 8 月 1 日公布，自 2025 年 9 月 1 日起施行。

该办法为加强成品油流通管理，规范企业经营行为，维护国内流通秩序，保护经营者和消费者的合法权益，推动成品油流通高质量发展，根据相关法律、行政法规及国务院有关规定制定。

该办法适用于在中华人民共和国境内从事成品油批发、仓储、零售经营活动。

详情请见：

https://www.mofcom.gov.cn/zwgk/zcfb/art/2025/art_5bf39fe346c1473e87b89ea7de1faad6.html

（来源：商务部）

我国将加快建设综合交通运输大模型

记者 27 日从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到，我国将加快建设综合交通运输大模型。

日前，交通运输部指导成立了交通大模型创新与产业联盟。目前，联盟已汇聚了 50 多家行业龙头企业、人工智能头部公司以及相关高校院所。

发布会上，交通运输部新闻发言人李颖表示，在大模型建设框架上，交通运输部提出了“1+N+X”的综合交通运输大模型总体技术架构。“‘1’指的是 1 套通用技术底座，实现对多类基础模型、多元异构算力的开放兼容和集约调用；‘N’是在‘1’的基础上，训练 N 类垂域模型，引入细分领域高质量数据集，提升解决行业问题的共性能力；‘X’是面向具体业务场景的智能体，形成一批可以直接应用在行业服务和管理中的专业化方案。”李颖说。

为加速大模型落地部署，交通运输部立足行业实际，梳理出 860 个人工智能典型应用场景；聚焦行业运行监测、安全监管等重点方向，遴选出一批高频刚需场景。“当前，我们正在加快组织智能体研发，首批智能体将在国家综合交通运输信息平台部署。”李颖说。

李颖表示，作为率先发起成立大模型联盟的行业部门，交通运输部将通过共用算力、共享数据、共训模型，用好各类创新资源、建好综合交通运输大模型，持续拓展应用场景，创造开放、繁荣、可持续的交通大模型产业生态，支撑人工智能在交通运输行业的规范化应用，引领发展壮大交通运输新质生产力。

详情请见：

<https://www.news.cn/politics/20250827/a02ae4c605784602a394e6f528ac0951/c.html>

（来源：新华网）

“十四五”期间我国物流市场规模持续保持世界第一

“十四五”期间，我国现代物流体系建设取得积极进展，物流市场规模持续保持世界第一，为畅通国民经济循环、推动高质量发展提供有力支撑。

我国社会物流总额保持稳中有升发展态势。2025 年全国社会物流总额有望达到 380 万亿元，5 年间增长约 80 万亿元。同时，物流业总收入规模持续扩张，5 年间增长约 4 万亿元，市场规模有望连续 10 年位居世界第一。

我国现代物流基础设施网络更加健全。国家物流枢纽和骨干冷链物流基地布局建设分别达到 181 个和 105 个，实现 31 个省（区、市）全覆盖，国家现代物流骨干网加快形成。

同时，物流运行更加高效。“十四五”前四年，我国社会物流总费用与 GDP 的比率下降 0.6 个百分点，前四年累计降低全社会物流成本接近 9000 亿元。

新一代信息技术与物流深度融合，无人驾驶卡车、无人配送车、无人机、无人仓等“无人物流”技术加快推广应用，智慧物流园区和智慧物流枢纽加快改造升级，全国约 42% 的物流园区配备了自动分拣设备，超过七成的物流枢纽建有自动化立体仓库。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/shipin/202508/content_7038171.htm

（来源：中国政府网）

“十四五”期间海关监管进出口货物体量全球最大

2025 年 8 月 25 日，国新办举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新

闻发布会。海关总署相关负责人介绍“十四五”时期海关守护国门安全、促进高质量发展成就。

海关总署有关负责人介绍，“十四五”期间，海关年均监管进出口货物 52 亿吨、货值达 41.5 万亿元，体量全球最大，安全稳定可控。

“十四五”时期，全国通关一体化全面实现，“一网通办”事项达到了 25 大类 964 项，基本覆盖了跨境贸易全链条全环节。公铁海空“多式联运”监管模式，让全程物流“一次申报”“一单贯通”。我国新增和扩大开放口岸 40 个，总数达到 311 个，基本形成了水陆空立体化、东中西全方位口岸开放布局。中欧班列集结中心从“点对点”向“枢纽对枢纽”转型升级。综合保税区等海关特殊监管区域已成为各地对外开放的新高地，不到两万分之一的国土面积，贡献了全国 1/5 的进出口总值。

海关创新跨境电商、海外仓、“保税+”等新业态监管模式，促进区域协调发展，外贸新动能加速提升，产供应链更加安全稳定。优化监管模式，跨境物流更加快捷。比如，创新粤港澳大湾区“一港通”监管模式，使货物在港口转运的时间由过去的 5—7 天缩短到现在的 2—3 天。在口岸开设农产品进口“绿色通道”，泰国、越南等周边国家的新鲜水果最快 7 个小时可以抵达广州、30 个小时可以抵达北京市场。

详情请见：https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202508/content_7037771.htm

（来源：中国政府网）

中老泰铁路沿线物流旅游促进大会聚焦推进互联互通

为充分发挥中老泰铁路在推动物流和旅游方面的潜力，中老泰铁路沿线物流旅游促进大会于 2025 年 8 月 19 日在泰国东北部城市孔敬召开。

本次大会由中国驻孔敬总领馆主办，云南省人民政府外事办公室协办，湄公学院承办。来自中国、泰国、老挝等国家近 300 名代表参会，共同探讨如何扩展铁路网络，以加强跨境贸易与旅游便利化，提升物流效率与旅游体验。

详情请见：

<https://www.news.cn/silkroad/20250822/7b701a17f061414192b9cc79c6146d7d/c.html>

（来源：新华社）